

심 사 보 고 서

【남양주시 어린이·노인·장애인 보호구역 실태조사

사무 민간위탁 동의안】

의 안 번 호	408
------------	-----

2024. 3. 21.

도시교통위원회

1. 심사경과

가. 제출일자 및 제출자 : 2024. 3. 6. / 남양주시장

나. 회부일자 : 2024. 3. 6.

다. 상정 및 의결일자 : 2024. 3. 21.

2. 제안설명 요지

가. 제안이유

- 법률에 따른 수탁 대상기관인 도로교통공단에 업무 위탁하여 전문적이고 체계적인 조사를 실시하고, 조사 결과를 보호구역 관리에 반영하고자 함.

나. 주요내용

○ 위탁사무 내용

- 남양주시 어린이·노인·장애인 보호구역 실태조사
- 보호구역 안전시설 및 현황조사, 시설규정 준수여부 검토, 문제진단 및 개선안 검토 등

○ 위탁시설 개요 (소재지, 규모, 지원시설, 위치도)

- 관내 어린이·노인·장애인 보호구역 118개소

구분	합계	어린이보호구역	노인보호구역	장애인보호구역
개소수[개]	118	108	8	2
총연장[m]	60,925	59,085	1,610	230
평균연장[m/개]	516	547	201	115

○ 민간위탁 기간 : 협약체결일로부터 2024. 12. 31.까지

○ 수탁기관 선정방식

- 수탁기관 : 한국도로교통공단 (경찰청 산하 공공기관)

- 수탁방법 : 업무 위수탁 협약 체결

*** 관련법률에 지정된 전문기관으로, 수탁기관 선정 심의 생략**

「남양주시 사무의 민간위탁에 관한 조례」 제8조(수탁기관의 선정)

① 수탁기관의 선정은 다른 법령이나 조례에서 정한 경우 제외

○ 소요예산 및 산출 근거

- 소요비용 : 약 310백만원 ('24년 1회 추경 예산 수립 예정)

* 도비 보조금(50%) 신청 중, 향후 교부결과에 따라 시비 매칭

- 산출근거 : 총연장 61km × 5백만원/1km = 약 310백만원

* 한국도로교통공단 원가산출 내역서 기준

○ 조례 제5조에 따른 민간위탁의 적정성 검토 결과

구 분	검 토 의 견
다른 사무방식으로의 수행 가능성	<ul style="list-style-type: none"> ○ 지자체 담당 공무원의 직접조사 또는 일반 용역계약을 통한 조사가 가능하지만 현장조사, 도면 작성 및 개선안 수립 등 업무 범위가 과다하여 담당 공무원의 직접 수행은 어렵고, ○ 법령 개정에 따라 최초 시행되는 사항으로 관련 지침을 수립한 전문기관에 위탁하여 초기 시행착오 예방 필요
서비스 공급의 공공성 및 안정성	<ul style="list-style-type: none"> ○ 「도로교통법」에 따른 경찰청 산하 공공기관으로 과업수행의 공공성 및 안정성 확보
경제적 효율성	<ul style="list-style-type: none"> ○ 위탁비용은 관련지침에 따른 과업범위에 적합하게 수립된 표준원가계산에 근거하고, ○ 안정적인 결과물 도출로 보완 기간 단축에 따른 경제적 효율성 증가 기대
민간의 전문지식 및 기술 활용 가능성	<ul style="list-style-type: none"> ○ 「도로교통법」을 관할하는 경찰청 산하기관으로서 교통안전분야에 축적된 경험 및 관련 전문인력 활용 가능
성과 측정의 용이성	<ul style="list-style-type: none"> ○ 실태조사 결과에 대한 최종 평가를 수행하는 기관으로 공신력 있는 성과 측정 가능
관리 및 운영의 투명성	<ul style="list-style-type: none"> ○ 「남양주시 사무의 민간위탁에 관한 조례」 제22조(지도·점검)에 따라 위탁기관에 대한 지도, 감독이 가능하고, ○ 「도로교통법」에 따른 경찰청 산하 공공기관으로 과업수행의 투명성 확보 기대
민간의 서비스 공급 시장여건	<ul style="list-style-type: none"> ○ 2024년부터 최초 시행되는 조사로 일반용역사나 타 전문기관의 수행 경험이 전무함에 따라 관련 지침을 수립한 공공기관에 위탁하여 양질의 결과 도출 도모
종 합 의 견	<ul style="list-style-type: none"> ○ 법령 개정에 따라 최초 시행되는 사항으로 일반용역사나 타 기관의 수행 경험이 전무함에 따라 관련지침을 수립한 공공기관에 위탁하여 공신력 있고 안정적인 결과를 도출하는 것이 적절할 것으로 사료됨

3. 검토보고 요지 (전문위원 조공선)

- 본 동의안은 2024. 1. 부터 시행된 도로교통법 개정내용에 따라 어린이 보호구역 및 노인, 장애인 보호구역의 교통환경의 실태조사를 위해 민간 위탁을 추진코자 하는 사항임
- 관계 법령을 살펴보면 도로교통법 제12조의 4 제①항 “시장은 도로교통법 어린이보호구역 및 노인, 장애인 보호구역에서 발생한 교통사고 현황 등의 교통환경 실태조사를 연 1회 이상 실시하여 지정 및 해제, 관리에 반영” 하여야 하는 사항을 규정하고 있으며, 동 법 제12조의4 제③항에 의거 본 실태조사는 한국도로교통공단 또는 교통 전문기관에 위탁할 수 있음
- 어린이 보호구역은 교통사고의 위험으로부터 어린이 보호 및 안전한 통학로 조성 등을 위해 추진되는 사업으로 시민들의 관심도와 사업의 중요도가 나날로 증가하는 추세이며, 관련 법령 신설에 따라 최초로 시행되는 사항인 점 등을 비추어 볼 때 공신력 있는 교통의 전문성을 갖춘 기관의 위탁은 행정의 신뢰도 제고 및 안정적인 결과 도출을 위해 필요성이 인정된다고 사료됨.

4. 질의 · 답변 요지

- 회의록 참고

5. 토론요지

- 없 음

6. 심사결과

○ 「원안가결」

7. 소수의견 요지

○ 없 음