

2024. 3. 21(목). 10:00
제301회 임시회 제4차 도시교통위원회

검 토 보 고 서

< 안건명 >

남양주시 자동차관리사업 등록기준 등에
관한 조례안

도시교통위원회
전 문 위 원

남양주시 자동차관리사업 등록기준 등에 관한 조례안 검 토 보 고 서

1. 제안경위

본 조례안은 2024년 3월 6일 이정애 의원 등 열명의 발의로 제출되어 「남양주시의회 회의 규칙」 제21조에 따라 2024년 3월 6일 의장으로부터 도시교통위원회로 회부 된 안건임.

2. 제안이유

「자동차관리법」 제53조제3항에서 위임하는 사항을 반영하여 우리 시 실정에 맞는 조례를 제정하고 안정적인 자동차관리사업의 육성과 우수인력 확보 및 일자리 창출에 기여하고자 함.

3. 주요내용

- 가. 조례의 목적 및 정의에 관한 사항을 규정함. (안 제 1조 ~제3조)
- 나. 자동차매매업 등록기준에 관한 사항을 규정함. (안 제4조)
- 다. 자동차정비업의 등록기준에 관한 사항을 규정함. (안 제5조)
- 라. 재활용업의 등록기준에 관한 사항을 규정함. (안 제6조)

4. 참고사항

- 가. 관계법령 : 붙임1
- 나. 입법예고 결과 (‘24. 3. 7. ~ 3. 12.) : 의견없음

5. 검토의견

- 본 안건은 「자동차관리법」 제53조제3항에 따라 위임된 자동차관리사업 등록기준 및 절차에 관하여 필요한 세부사항을 규정하는 내용으로, 상위법령 등에 맞게 자동차매매업, 자동차정비업, 재활용업의 등록기준을 마련하고 그 세부적인 내용을 별표에서 정하고 있음.
- 현재 남양주시는 「자동차관리법」 및 「경기도 자동차관리사업 등록기준에 관한 조례」에 근거하여 자동차관리사업 등록제를 운영하고 있었으나, 상위법령 등에서 정한 자동차매매업·정비업·해체재활용업의 기준 범위 내에서 남양주시 조례를 정한 것으로 법령상 문제는 없다고 보여짐.

* 경기도내 타 기초지자체 조례 제정 현황

구분	자치단체명	인구 수	조 례 명
1	안 양 시	54만 3,597명	안양시 자동차관리사업 등록기준 등에 관한 조례
2	성 남 시	91만 8,771명	성남시 자동차관리사업 등록기준 등에 관한 조례
3	파 주 시	50만 2,435명	파주시 자동차관리사업 등록기준 등에 관한 조례

☑ 「자동차관리법」

제2조(정의) 이 법에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다.

6. “자동차관리사업”이란 자동차매매업·자동차정비업 및 자동차해체재활용업을 말한다.
7. “자동차매매업”이란 자동차[신조차(新造車)와 이륜자동차는 제외한다]의 매매 또는 매매 알선 및 그 등록 신청의 대행을 업(業)으로 하는 것을 말한다.
8. “자동차정비업”이란 자동차(이륜자동차는 제외한다)의 점검작업, 정비작업 또는 튜닝작업을 업으로 하는 것을 말한다. 다만, 국토교통부령으로 정하는 작업은 제외한다.
9. “자동차해체재활용업”이란 폐차 요청된 자동차(이륜자동차는 제외한다)의 인수(引受), 재사용 가능한 부품의 회수, 폐차 및 그 말소등록신청의 대행을 업으로 하는 것을 말한다.

제53조(자동차관리사업의 등록 등)

- ① 자동차관리사업을 하려는 자는 국토교통부령으로 정하는 바에 따라 시장·군수·구청장에게 등록하여야 한다. 등록 사항을 변경하려는 경우에도 또한 같다. 다만, 대통령령으로 정하는 경미한 등록 사항을 변경하는 경우에는 그러하지 아니하다.
- ② 제1항에 따른 자동차관리사업은 대통령령으로 정하는 바에 따라 세분할 수 있다.

- ③ 제1항에 따른 자동차관리사업 등록의 기준 및 절차 등에 관하여 필요한 사항은 국토교통부령으로 정하는 범위에서 특별시·광역시·특별자치시·도(특별자치도를 포함한다) 또는 인구 50만명 이상의 시의 조례로 정한다. 이 경우 특별시 및 광역시 중 인구 50만 이상의 자치구에서 자동차매매업을 영위하고자 하는 자는 국토교통부령으로 정하는 등록 기준을 갖추어야 한다.
- ④ 제3항에 따른 조례를 정하는 경우 교통, 환경오염, 주변여건 등 지역적 특성을 고려할 수 있다.