

국 통 교

국 통 교 장	오 철 수
국 통 정 책 과 장	박 진 범
대 중 교 통 과 장	문 명 우
주 차 관 리 과 장	서 동 진
자 동 차 관 리 과 장	장 종 기
도 로 건 설 과 장	김 영 경

I. 목표 및 핵심전략

누구나 편리하고 안전한 교통도시 남양주



추진전략

중점 추진과제

1. 도시 경쟁력
강화를 위한
교통 인프라
구축

- ① 철도 중심의 고품격 광역교통망 확충 및 운영체계 구축
- ② 사통팔달 남양주 도로망 확충
- ③ 합리적인 도로 네트워크 및 순환도로 체계 개선

2. 편리하고
안전한 교통
환경조성

- ① 체감도 높은 빠르고 편리한 대중교통 인프라 확충
- ② 시민 중심의 안전한 교통환경 조성
- ③ 시민의 이동권이 보장되는 대중교통서비스 제공

3. 미래지향적인
스마트
교통시스템
구축

- ① 친환경 사람 중심, 미래지향적인 교통 시스템 구축
- ② 선진 주차환경, 편리한 주차문화 조성
- ③ 올바른 자동차 관리 문화 정착을 위한 정보 제공

Ⅱ. 주요 일반현황

□ 조직 【 5과 / 25팀 】



□ 정원 및 현원 【 116명 / 118명 】

구 분		계	일 반 직						비 고
			4급	5급	6급	7급	8급	9급	
정 원		116	1	5	24	28	32	26	
현 원		118	1	5	30	32	24	26	
교통정책과	정원	28	1	1	7	8	7	4	시의회 파견(1)
	현원	29	1	1	7	9	6	5	
대중교통과	정원	16		1	4	4	4	3	
	현원	18		1	6	3	4	4	
주차관리과	정원	21		1	4	4	4	8	시청자미 디어센터 파견(1)
	현원	21		1	4	8	3	5	
자동차관리과	정원	27		1	4	6	10	6	
	현원	27		1	7	9	4	6	
도로건설과	정원	24		1	5	6	7	5	
	현원	23		1	6	3	7	6	

- 무 기 계 약 직 : 14명(주차관리과 10, 자동차관리과 4)
- 시간선택임기제 : 19명(주차관리과 19)

□ 재정현황

○ 2024년 일반 및 특별회계

(단위 : 백만원)

구 분		합 계	일반회계	특별회계
합 계		172,496	154,440	18,056
교통국	교통정책과	69,318	69,318	—
	대중교통과	65,243	65,243	—
	주차관리과	18,149	93	18,056
	자동차관리과	12,483	12,483	—
	도로건설과	7,303	7,303	—

□ 일반현황

○ 운수업체

- 시내버스 : 3개 업체 / 791대 ■ 마을버스 : 6개 업체 92대
- 법인(회사)택시 : 6개 업체 / 342대 ■ 개인택시 : 951대
- 영업용화물 : 5,818개 업체 / 6,526대

○ 공영주차장 현황 : 79개소 / 4,397면

- 무료 34개소 / 846면, 유료 45개소 / 3,551면

○ 자동차 등록 : 332,690대

○ 자동차관리사업

- 정비업 : 410개 업체(종합 53/ 소형 10 / 전문 346 / 원동기 1)
- 매매업 : 11개 업체
- 해체재활용업 : 2개 업체

○ 도로 현황 : 109개 노선, 567.32km

Ⅲ. 2024년 업무추진 방향

□ 철도 중심의 고품격 광역교통망 확충 및 운영 체계 구축

○ 속도감 있는 사업추진으로 광역철도 인프라 조속히 완성

- GTX-B노선 조기 착공('24. 상반기)을 통한 “남양주 GTX 시대” 초석 마련
- 강동하남남양주선(9호선), 별내선 연장(별내역~별내 별가람역)사업의 신속한 추진으로 철도 중심의 광역교통망 완성

○ 철도교통의 품격을 높이기 위한 GTX 등의 신규노선 발굴

- 국가정책에 따라 추진되는 GTX 신규노선의 우리 시 연결을 위한 유치 전략 수립 및 적극적인 사업 도모
- 국가상위계획 상 추가검토사업인 “6호선 남양주 연장” , “별내선 청학리 연장” 의 완성도 높은 사업추진 여건 검토

○ 진접선 복선전철 운영 추진 철저

- 출·퇴근시간 배차간격 개선을 위한 지속 노력
- 안전하고 편리한 진접선 운영 및 철도 이용환경 개선 추진 철저

○ 별내선 복선전철 적기 개통 및 운영 추진 철저

- 별내선 적기 개통을 위한 사전준비(영업시운전, 행정절차 등) 만전
- 안전하고 편리한 별내선 운영 및 철도 이용환경 개선 추진 철저

□ 사통발달 남양주 도로망 확충

○ 장래 지역 간 교통수요에 부응하고 우리 시 도시공간구조의 변화 방향을 고려하여 합리적인 도로 네트워크 구축

○ 왕숙신도시, 양정역세권 등 대규모 개발사업을 대비한 도로망 체계 구축

- 군도8호선(차산~삼봉) 도로개설공사 준공(2024. 05.)
- 국지도86호선(와부~화도) 도로개설공사 준공(2024. 12.)

- 군도9호선(마석~송천) 도로개설공사 착공(2024. 02.)
- 시도5호선(중말교차로~철마교차로) 도로확장공사 실시설계용역 준공(2024. 04.)
- 수석대교 건설 도로노선 지정 및 턴키발주(2024. 06.)

□ 합리적 도로 네트워크 및 순환도로 체계 개선

○ 균형 있는 지역발전을 위한 관내 도로망 체계 구축

○ 지역 내 혼잡도로 교통소통 및 운영 개선

- 퇴계원 도시계획도로(대3-2호) 확포장공사 준공(2024. 05.)
- 농어촌도로102호선(창현~차산) 도로확장공사 준공(2024. 07.)
- 오남 시가지 통과도로(대3-102호) 개설공사 준공(2024. 12.)
- 농어촌도로212호선(합성~웃송능) 도로확장공사 준공(2024. 12.)
- 퇴계원초 통학로 확장공사 준공(2024. 12.)
- 농어촌도로102호선(녹촌~창현) 도로확장공사 실시설계용역 준공(2024. 03.)
- 미금로(중로1-302호) 확장공사 실시설계용역 착수(2024. 12)

□ 체감도 높은 빠르고 편리한 대중교통 인프라 확충

○ 신도시 조성 및 전철역 개통 등 대중교통 거점 버스공영차고지 조성

- 왕숙신도시 버스공영차고지 부지확보 추진
 - ▷ 신도시 추가지정구역 편입(3차) 및 지구단위계획 시설중복결정 추진
- 별내동 버스공영차고지 부지확보 추진 : 별내동 799번지 등
- 국지도98호선 개통에 따른 수동지역 차고지 조성 : 수동면 내방리 국유지 등

○ 시민 편의를 위한 지하철-버스 연계 강화

- 8호선(다산역, 별내역) 및 지하철 연계 버스노선 개편, 증차
- 대광위 광역교통보완대책 지속 협의 추진

○ 버스운영의 공공성·안정성 강화

- 국지도98호선 개통에 따른 교통취약지역(수동면 등) 버스노선 신설
- 시내버스 준공영제 및 땡큐버스 서비스평가제 도입
 - ▷ 민간영역의 준공공화 → 대중교통 서비스 안정성 확보

○ 버스무정차 예방시스템 구축 시범사업 추진

□ 시민 중심의 안전한 교통환경 조성

○ 교통안전시설물 확충 및 관리를 통하여 시민들에게 안전하고 쾌적한 도로 및 보행환경 조성에 기여

- 어린이보호구역 지정·확대를 통해 예상되는 어린이 교통사고 예방

□ 시민의 이동권이 보장되는 대중교통 서비스 제공

○ 교통약자를 위한 안전하고 편리한 이동수단을 제공하여 대중교통 이용의 불편을 해소하고 교통복지 증진에 기여

- 특별교통수단 외 바우처택시 신규 도입으로 교통약자의 이동권 강화

□ 친환경 사람중심, 미래지향적인 교통 시스템 구축

○ BRT 구축을 통하여 도심 교통혼잡 완화 및 출·퇴근 시간 단축 기여

○ 광역 긴급차량 우선신호시스템 구축으로 시민의 골든타임 확보

- 긴급차량이 시·군 경계를 넘어 출동할 수 있도록 광역으로 우선신호 제공

○ 운수종사자 휴식공간인 『북부택시쉼터』를 마련하여 운수종사자의

복지증진, 피로도 감소를 통해 궁극적으로 우리시 교통사고 예방에 기여

□ 선진 주차환경, 편리한 주차문화 조성

○ 급격한 도시화에 따른 구도심 지역 주차난 해소

- 우리동네 소규모 주차공간 확보로 주민 주차환경 개선

○ 전철노선 신설에 따른 환승주차장 건립

- 다산역 환승주차장 건립

□ 시민이 안전한 자동차 환경 조성

○ 자동차 안전관리 홍보물 배포 및 불법차량 합동 단속 실시

- 자동차관리 주의안내문(불법튜닝, 번호판 및 안전기준위반 등) 홍보물 배포 및 교통안전공단, 경찰서 합동단속 분기별 실시

○ 자동차관리사업 지도·점검 및 모범사업자 지정

- 정비업, 매매업, 해체재활용업 분기별 점검
- 모범사업자 지정 : 8개소

○ 자동차 무보험·미검사 차량에 대한 철저한 사후관리

□ ‘퍼스널모빌리티(PM)’ 이용문화 정착을 위한 기반시설 구축

○ 공유 전동킥보드 거치구역 설치·운영

- 유동인구가 많은 도시철도역, 상가 등에 전동킥보드 거치구역 설치

○ 대여업체 및 시민의식 변화를 위한 홍보캠페인 실시

IV. 부서별 세부과제(사업)

교통정책과

☐ 주요 추진과제(사업)

1.	철도 중심의 고품격 광역교통망 확충 및 운영 체계 구축
2.	별내선 복선전철 개통·운영
3.	전철 배차간격 단축 및 증차 협의
4.	청량리~평내호평 BRT 추진
5.	광역 긴급차량 우선신호시스템 구축
6.	교통안전시설 확충 및 어린이보호구역 관리

1 철도 중심의 고품격 광역교통망 확충 및 운영 체계 구축

추진 목표

- 속도감 있는 사업추진으로 광역철도 인프라 조속하게 완성
- 철도교통의 품격을 높이기 위한 GTX 등의 신규노선 발굴

□ 광역철도망 확충 및 운영계획 (안)

정책 목표	사업명
철도망 확충	GTX-B 노선, 별내선 연장, 강동하남남양주선(9호선)
신규노선 발굴	GTX 신규노선 유치 등을 통한 광역철도망 강화 (GTX-D·E·F / 6호선 연장 / 별내선 청학리 연장 등)
역사 신설	경의중앙선(왕숙2), GTX-B 노선(왕숙1), 진접선(가칭 풍양역)
철도 운영 효율화	경춘선 종착역 변경, 상봉-마석 셔틀 열차, 팔당역 회차
철도서비스 제공	별내선(8호선 연장) 개통, KTX(고속철도) 정차 확대

□ 추진방안 : 속도감 있는 사업추진으로 철도 중심의 광역교통망 완성

구 분	2024년 추진계획	비 고
GTX-B 노선	신속한 사업추진 도모 ('24년 상반기 착공)	국토교통부
GTX 신규노선 등	우리 시 연결을 위한 유치전략 수립 및 적극 대응	
강동하남남양주선	속도감 있는 사업추진으로 기본계획 수립 완료	경기도
별내선 연장	조속한 예비타당성조사 통과를 통한 사업 가시화 도모	-
경춘선 종착역 변경	관계기관의 긴밀한 협의 추진 지속적인 정책건의 추진 능동적인 사업추진으로 교통서비스 제고	코레일
상봉-마석셔틀 열차		
팔당역 회차		
KTX 정차 확대		
역사 신설		LH

□ 기대효과

- 철도 중심의 고품격 광역교통망 완성과 지속 가능한 운영체계 구축으로 안전성, 신속성, 정시성, 이동 편의성 등 교통서비스 강화

추진 목표

- 별내선 개통 및 운영을 통해 다산, 별내 등 대규모 택지개발에 따른 교통체증을 완화하고, 지역주민의 수도권 이동을 위한 교통편의 향상에 기여

□ 사업개요

- 사업내용 : 별내선(암사~별내) 복선전철 운영
 - 경기구간(10.373km)중 우리시 구간(2.243km) 2개 정거장(다산, 별내)
- 사업기간 : 2024. 상반기 ~ 계속
- 소요예산 : 연간 약 132억
- 운영기관
 - 서울교통공사 : 관제, 차량, 승무 등
 - 남양주도시공사 : 역사관리, 역무(부대사업) 등

□ 추진계획

- 개통 행정절차 이행
 - 영업 시운전 : 2024. 4. 3. ~ 5. 2.(30일)
 - 기타 행정절차 이행 : 2024년 상반기
- 별내선 개통준비단(TF) 구성 및 운영
 - 업 무 : 연계 교통수단 노선 조정 등 분야별 개선방안 마련 및 시행
 - 기 간 : 2024. 1. ~ 개통 시
- ※ 필요시 개통 후 1~2개월 시점까지 연장운영
- 역무 수행 준비
 - 역 운영 및 역사관리를 위한 개통 준비(남양주도시공사)

□ 기대효과

- 지역 주민의 강남지역 등 서울지역 연계성 향상을 통한 교통 편의성 증대

추진 목표

- 진접선 배차간격 단축 및 개선을 통해 진접선 이용 주민의 교통편의 향상 기여

□ 사업개요

- 개 통 일 : 2022. 3. 19.
- 운영구간 : 서울 당고개~남양주 진접(14.89km)
- 운 영 비 : 연간 약 355억원('24년 기준)
- 운영횟수 : 평일 158회, 휴일 118회(출·퇴근시 평균 10~15분, 평시 20분)

□ 쟁점사항

- 기본계획 대비 이용수요 저조에 따라 열차운행횟수 증가 곤란
 - 이용수요는 2023. 10. 31.기준 평일 평균 31,881명으로 기본계획(35,000명) 대비 91.1%수준
 - 서울교통공사는 추가열차 투입 및 승무인원 확충 없이는 배차간격 개선 곤란 입장
 - 추가열차는 2편성(20량)이 필요하나(약 300억원), 열차제작에 3년 소요
 - 승무인원 추가 투입에 따라 운영비 부담 증가
- ※ 약 355억원의 운영비를 전액 부담하는 상황에서 운영비 증가 요인은 면밀한 검토 필요

□ 향후계획

- 단기적으로 출·퇴근 시 배차간격 소폭 개선을 위한 지속 건의 등 업무협약의 추진
- 장기적으로 이용수요 증가에 따른 운영비 부담 규모 개선 시점에서 전체 배차간격 개선 검토 추진
 - 왕숙지구 입주 및 진접 차량기지 완공 시점에 맞추어 배차간격 개선

추진 목표

- 도시개발에 따른 교통 혼잡 해소를 위해 간선급행버스체계(BRT)를 통한 대중교통 중심의 대책 마련하여 서울방향 교통혼잡 완화 및 출·퇴근 시간 절감

□ 사업개요

- 추진근거 : 제4차 대도시권 광역교통시행계획
- 구 간 : 청량리역 ~ 도농역 ~ 평내호평역
- 연 장 : 20.2km (미설치 구간 : 남부경찰서앞~평내호평 7.3km)
- 사 업 비 : 31,056백만원 (BRT 사전타당성조사 사업비 반영)
- 시행시기 : 2026년

□ 추진계획

- 2024.01. : BRT 개발계획 용역 중간보고회 및 경기도 협의
- 2024.02. : BRT 개발계획 심의 상정(대광위)
- 2024.05. : BRT 개발계획 용역 최종보고회 및 준공
- 2024.10. : 투융자 심사 등 관련 행정절차 이행 완료
- 2025.12. : BRT 실시설계 완료
- 2026.12. : BRT 공사 준공

※ LH, GH 및 市(도로건설과) 도로확장 사업과 연계하여 BRT 추진

□ 기대효과

- 교통수요의 대중교통수단 전환 및 다변화로 서울방향 교통혼잡 완화 및 출근시간 절감

추진 목표

- 재난상황 발생 시 인접 지자체와 신호를 연동하여 단절없는 긴급차량 운행으로 골든타임 확보

□ 사업개요

- 사업내용 : 긴급차량이 시·군 경계를 넘어 출동할 수 있도록 광역으로 우선신호 제공
- 사업기간 : 2024. 4. ~ 2024. 12.
- 소요예산 : 400백만원

□ 추진계획

○ 광역 긴급차량 우선신호시스템 구성

- 경기도 교통정보센터(소방청 연계)로부터 긴급차량의 위치정보와 광역 이동경로를 제공받아 긴급차량 경로에 녹색신호를 우선적으로 신호 부여



□ 향후계획

- 2024. 1. ~ 2024. 3. : 광역 긴급차량 우선신호 사전절차 이행 (보안성 검토, 정보화사전협의, 소프트웨어 과업심의 위원회 등)
- 2024. 4. ~ 2024. 12. : 광역 긴급차량 우선신호 구축완료
- 2025. 1. ~ : 광역 긴급차량 우선신호 운영

□ 기대효과

- 맞춤형 신호를 부여하여 긴급차량 출동시간 단축 및 골든타임 확보
- 긴급차량의 신호위반 사고 발생 감소 및 책임 소재 사전 방지

추진 목표

- 교통안전시설물의 확대 설치 및 유지관리를 통해 예상되는 교통안전 사고를 사전에 예방하여 시민들의 생명과 재산을 보호하고 어린이들에게 안전한 등하굣길을 제공

□ 사업개요

○ 사업내용

- 교통신호시설 신설
(교통신호등, 무인교통단속카메라 등)
- 차선도색 및 표지판 등 정비
- 어린이 보호구역 130개소 유지·관리

○ 사업기간 : 2024. 1. ~ 12.

○ 사업비 : 4,644백만원

어린이보호구역 개선



□ 추진계획

사업명	예산액	사업내용
총 계	4,644	
교통신호시설 등 설치	939	신호등(8개소), 바닥형 보행신호등(2개소), 노후 교통신호제어기 교체(10개소), 무인교통단속카메라 신설(10개소)
시설물 유지보수	3,355	교통안전시설(노면, 표지판), 교통신호등 유지보수, 차선재도색 공사
어린이보호구역 유지보수	350	어린이보호구역 표지판, 미끄럼방지, 휀스 보수

□ 기대효과

- 교통안전 시설물의 설치 및 유지관리를 통해 안전사고 예방과 차량의 원활한 소통 도모
- 어린이보호구역 내 정기적 점검을 통한 안전한 등하굣길 환경 구축

IV. 부서별 세부과제(사업)

대중교통과

☐ 주요 추진과제(사업)

1.	원활한 노선버스 운영을 위한 버스공영차고지 조성
2.	시민 편의를 위한 지하철-버스 연계 강화
3.	교통소외지역 이동권 보장 및 교통복지 증진
4.	북부택시쉼터 신축
5.	버스 무정차 예방시스템 설치

1 원활한 노선버스 운영을 위한 버스공영차고지 조성

추진 목표

- 신도시 조성 및 전철역 개통에 따른 대중교통수요 증대에 따라 원활한 노선버스 운영을 위한 버스공영차고지 조성 추진

□ 추진 방향

- 왕숙1·2 및 진접2지구, 양정역세권 등 신도시 조성과 대중교통 이용수요 증가에 따른 사전 대응(교통기반시설 없이는 신·증설 불가)

□ 추진 계획

○ 왕숙신도시 버스공영차고지 조성

- 왕숙1·2 및 진접 2지구, 양정역세권 및 다산신도시 지역 내 운행 및 신설예정 노선버스 운영을 위한 차고지 조성
- 위치 : 왕숙지구 내 매입 또는 공공부지(배수펌프장 등) 활용(약 10,000㎡)
※ 토지매입비 : 왕숙1지구 본단지(약 333만원/㎡), 왕숙기업이전단지(약 212만원/㎡)

○ 별내동 버스공영차고지 조성(임시차고지 사용 중, 별내클린센터 인근)

- 별내동 및 별내면 지역 노선버스 운영을 위한 차고지 조성
- 위치 : 별내동 799번지 등 부지 확보(3,175㎡)
※ 토지매입비 : 233만원/㎡

□ 향후 계획

○ 신도시 내 공공부지 시설중복결정 추진을 통한 부지확보 검토

- 차고지부지 토지매입 및 관련 행정절차 이행을 위한 관계 기관 협의
→ LH(한국토지주택공사), GH(경기주택도시공사) 등
※ 부지 제공 후 버스운송업체 사업비 부담 후 기부채납 유도

추진 목표

- 2024년 6월 8호선 개통에 따라 지하철-버스 연계강화를 위한 노선 개편을 통해 시민의 대중교통 이용편의성 향상

□ 추진방향

- 지하철역 중심의 환승체계 구축을 위해 시내버스·땡큐버스·마을버스의 노선개편 및 증차를 추진하여 체감할 수 있는 교통편의성 증진

□ 추진계획

- 8호선(다산역·별내역) 개통에 따른 노선체계 개편

[다산역(7개 노선)]

- 땡큐버스 5개 노선변경 및 증차 추진
▷ 땡큐90·10·11·12번(각 2대 총 8대 증)
- 시내버스 2개 노선변경 및 증차 추진
▷ 34번(중 4대)·95·79번(구리시노선)

※ 34번 대광위 광역교통보완대책(3년간 GH 50%예산분담) 포함 노선



[별내역(6개 노선)]

- 땡큐버스 4개 노선 변경 및 증차 추진 ▷ 땡큐50(중 3대)·30·20·85번
- 마을버스 2개노선 변경 및 증차 추진 ▷ 80·84번(3대 운행재개)

※ 84번 대광위 광역교통보완대책(3년간 LH 40%예산분담) 포함 노선

[구리역·장자호수공원역(2개 노선)]

- 시내버스 2개 노선변경 및 증차 추진(지금지구, 가운데지구 대책)
▷ 38(중 4대)·166-1번(휴업대수 중 3대 운행재개)

※ 38번 대광위 광역교통보완대책(3년간 GH 50%예산분담) 포함 노선

3

교통소외지역 이동권 보장 및 교통복지 증진

추진 목표

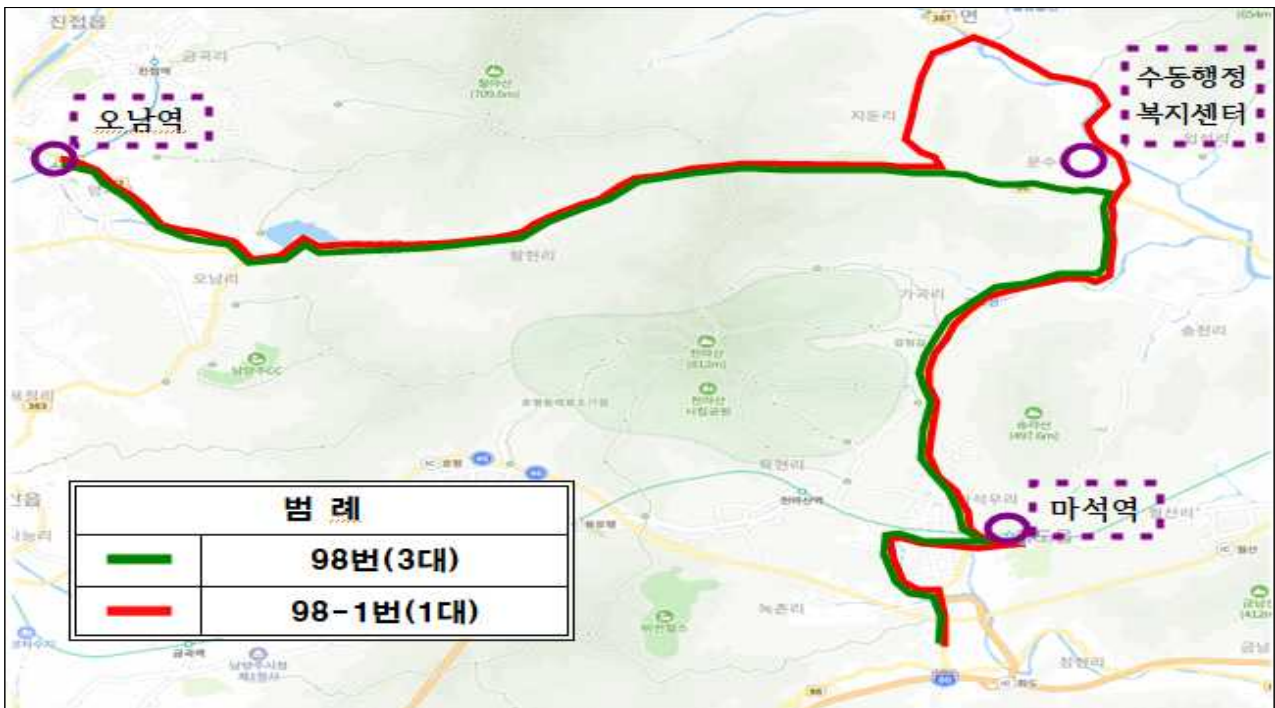
○ 교통소외지역에 안정적인 교통서비스를 제공하여 시민의 교통복지 증진

□ 추진방향

- 신규 개통 도로망 활용 → 교통소외지역의 교통약자에 대한 편의 증진
- 적극적인 서비스평가 시행으로 교통서비스 질 향상

□ 추진계획

- 국지도98호선 개통 연계 버스노선 신설 추진(안)
 - 오남역(4호선) ↔ 수동·화도지역 연계노선 추진 (4대)



○ 교통소외지역 교통복지 증진을 위한 노선신설

- 진접산림연수원 ↔ 진접역(4호선) ↔ 가마솔골(1대) 노선신설 추진

○ 땡큐버스 서비스평가를 통한 버스서비스 품질 향상

- 서비스 평가 도입으로 땡큐버스 서비스품질 향상

※ 등급산정 후 운행손실금 차등 지급(2개분야 6개항목 평가)

추진 목표

- 북부권역 택시운수종사자의 복지증진과 휴식을 위한 공간 제공으로 종사자의 피로도 감소를 통한 사고 예방 및 택시서비스 제고

□ 사업개요

- 사업기간 : 2022.~2024. 12.
- 소요예산 : 1,750백만원 (시비100%)
- 위 치 : 오남읍 양지리 248-16 일원
- 규 모 : 부지면적 1,428㎡,
연면적 340.85㎡,
2동 2층

층 별	연 면 적	용 도
택시 쉼터	2층	107.19㎡
	1층	172.94㎡
북부 모범	1층	60.72㎡
합 계	340.85㎡	

□ 추진계획

- 2024. 1. 27. : 실시설계용역 준공
- 2024. 3. : 공사착공
- 2024. 5. : 조례 개정
 - 「남양주시 택시쉼터 운영 및 관리 조례」 제3조(명칭 및 소재지)
 - ※ 개정요지 : [당초] 남양주택시쉼터 1개소 → [변경] 북부택시쉼터 추가 등
- 2024. 8. ~ : 북부택시쉼터 위탁관리자 선정
- 2024. 12. : 공사준공 및 쉼터 운영 개시



‘무정차는 이제 그만!’ - 버스 무정차 예방시스템 설치 -

추진 목표

- 버스 무정차 예방시스템 설치로 편리하고 안전한 교통환경 제공

□ 추진배경

- 매년 대중교통 수요와 교통량 증가로 무정차 민원의 지속적 증가 추세
- 승객과 기사 간 승차의사의 오해·불일치로 「불필요한 무정차」 발생

□ 사업개요

- 버스 무정차 예방시스템 설치
(승차 알림시스템, 승차신호등)
- 사업기간 : 2024. 1. ~ 12.
- 소요예산 : **34,000천원**
(1회 추경 확보 / 12개소 시범설치)

버 스 민 원 현 황	유형	건수	<div> <p> 시내버스, 마을버스 민원현황</p> <p>(대상기간 : 2023. 1. ~ 10.)</p> </div>
	합계	1,407	
	무정차	557	
	배차간격	227	
	불친절	201	
	난폭운전	130	
	기타	292	

- 산출기초 : 7,000천원 * 2개소(시스템) + 2,000천원 * 10개소(신호등)

※ ①민원 빈발 정류소 + ②승객이용률 + ③주민수 등을 고려하여 대상지 선정

○ 기대효과

- 명확한 승차의사 표시로 무정차 예방 및 어르신, 장애인 등 교통약자 편의성 제고



- 승차알림시스템 -



- 승차신호등 -

□ 추진계획

- 2024. 1. : 무정차 예방시스템 설치 계획 수립
- 2024. 4. ~ 6. : 예산 확보(1회 추경 반영) 및 시스템 시범설치
- 2024. 5. ~ : 승차 알림시스템 홍보 및 계도
※ 민원 분석에 따른 추가 설치 검토

IV. 부서별 세부과제(사업)

주차관리과

☐ 주요 추진과제(사업)

1.	다산역 환승주차장 건립
2.	다산지금지구(주2) 공영주차장 건립
3.	퇴계원중학교 운동장 지하 공영주차장 건립
4.	우리동네 주차장 조성

추진 목표

○ 역사 주변 환승주차장 조성을 통한 역사 이용자 주차수요 대응

□ 사업개요

○ 사업내용

- 사업위치 : 다산동 5823-1번지
- 사업규모 : 주차장(지상3~10층, 320대)
근린생활시설(지하1층~지상2층)
- 사업방식 : 공유재산 위탁개발
(수탁기관 - 한국자산관리공사)

○ 사업기간 : 2019.02. ~ 2026.12.

○ 소요예산 : 449억 예상[토지 매입 35억, 개발비용 414억(예상)]

※ 한국자산관리공사 비용부담으로 건립 후 우리 시에서 개발비용(원금 및 이자) 20년 상환

○ 추진계획

- 2024. 05. : 실시설계용역 완료
- 2024. 08 ~ 2026. 12. : 공사착공 및 준공 예정



- 주차장 위치도 -

- 주차장 전경도 -

추진 목표

- 다산지금지구 내 공공시설, 법원·검찰청 및 상가주택단지의 주차난을 해소하기 위하여 공영주차장 조성

□ 사업개요

○ 사업내용

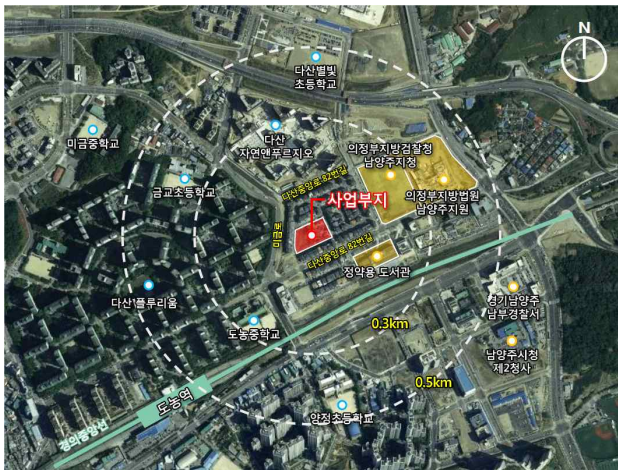
- 사업위치 : 다산동 6171, 6171-1번지
- 사업규모 : 주차장(지하 2층, 322대)
어린이공원(지상)

○ 사업기간 : 2021.02. ~ 2025.12.

○ 소요예산 : 300억 예상[토지 매입 45억, 개발비용 255억(예상)]

○ 추진계획

- 2024. 06. : 실시설계용역 완료
- 2024. 07 ~ 2025. 12. : 공사착공 및 준공 예정



- 주차장 위치도 -



- 주차장 전경도 -

추진 목표

- 퇴계원중학교 운동장 지하를 활용한 공영주차장 건립으로 주차난을 해소하고, 주민들에게 주차편익을 제공함은 물론 퇴계원중학교 주변 보행 안전성을 향상시키고자 함.

□ 사업개요

○ 사업내용

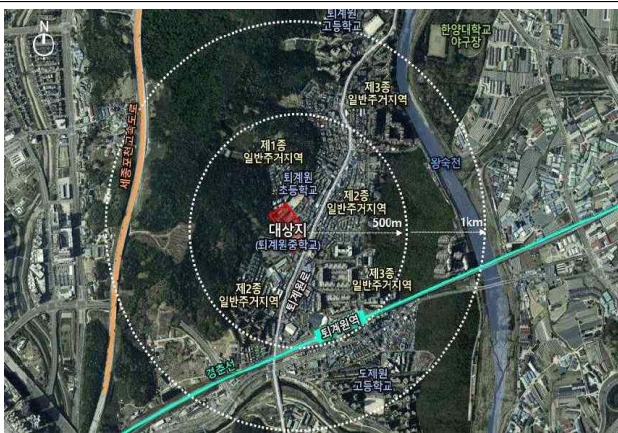
- 사업위치 : 퇴계원리 283-1번지
- 사업규모 : 주차장(지하 1층, 178대), 운동장 복구(지상)

○ 사업기간 : 2022.03. ~ 2025.12.

○ 소요예산 : 16,500백만원 예상

○ 추진계획

- 2024. 02. 04. : 지반조사용역 완료
- 2024. 07. 16. : 실시설계용역 완료
- 2024. 07. ~ 2025. 12. : 공사착공 및 준공 예정



- 주차장 위치도 -



- 주차장 전경도 -

추진 목표

○ 우리동네 주차장 설치를 통한 주차편의 제공 및 주차난 해소

□ 사업개요

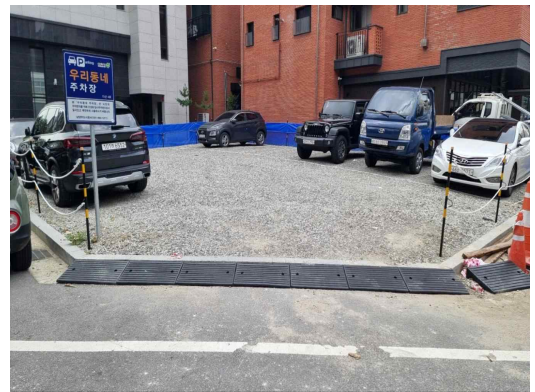
○ 사업내용

- 사업위치 : 남양주시 전역 대상
- 주택가 장기간 방치된 공한지를 활용한
임시공영주차장 조성
- 토지 소유자의 사용 동의 시 재산세
면제혜택 부여

○ 사업기간 : 2024. 01. ~ 12.

○ 소요예산 : 200백만원

○ 2024년 대상지 접수 현황



구 분	지 번	면 적(m ²)	주차대수	비고
합 계	8개소	3,181	63	
다산동	다산동 6116-4	263.6	8	
	다산동 6078	273.1	9	
	다산동 6081-8	299.5	9	
별내동	별내동 955	273.8	9	
	별내동 835-1	258.2	8	
진접읍	금곡리 1030-5	238.1	8	
	금곡리 1005-6	232.9	8	
	금곡리 1055-1	1,341.8	4	

□ 추진계획

○ 2024. 01. ~ 12. : 대상지 연중 수시 접수

○ 2024. 03. ~ 12. : 설계 및 공사 추진

IV. 부서별 세부과제(사업)

자동차관리과

<input type="checkbox"/> 주요 추진과제(사업)	
1.	시민이 안전한 자동차 환경 조성
2.	공유 전동킥보드 거치구역 설치·운영

추진 목표

- 자동차 관리(번호판, 안전기준, 불법튜닝) 철저
- 자동차 관리사업체 지도·점검을 통한 건전한 자동차문화 정착
- 자동차 보험·검사에 대한 철저한 사후관리

□ 사업개요

○ 사업내용

- 자동차 관련 안내문 제작·배포 및 불법차량 합동단속
- 자동차관리사업 지도·점검 및 모범사업자 선정
 - ※ 2022년(6개소), 2023년(5개소)
- 자동차 무보험·미검사 차량에 대한 철저한 사후관리

○ 사업기간 : 2024. 1. ~ 12.

□ 추진계획

사업명	사업내용
①자동차 관련 안내문 제작·배포 및 합동단속	<ul style="list-style-type: none"> ○ 『자동차(이륜차) 관리 주의하세요!』 안내문 제작 배포 및 계도 활동 <ul style="list-style-type: none"> · 읍면동, 차량등록민원실, 자동차관리사업장 등에 배포 · 자동차(이륜차) 등록번호판 관리, 각종 안전기준 위반 사례 수록 ○ 불법 자동차 합동단속(경찰서, 교통안전공단) <ul style="list-style-type: none"> · 불법튜닝, 번호판 및 안전기준위반 차량 합동단속(분기1회) 및 행정처분
②자동차관리사업 지도·점검 및 모범사업자 선정	<ul style="list-style-type: none"> ○ 자동차관리사업(정비업, 매매업, 해체재활용업) 분기별 지도·점검 <ul style="list-style-type: none"> · 점검대상 : 관내 자동차관리사업장 (423개소) 및 무등록 업체 · 점검내용 : 정비업 작업범위 초과 및 자동차관리사업 등록기준 위반 등 <ul style="list-style-type: none"> ※ 종합검사 지정정비사업소(민간검사소) 19개소 반기별 지도·점검 ○ 자동차관리사업 모범사업자 선정 <ul style="list-style-type: none"> · 선정방법 <div style="display: flex; align-items: center; margin-top: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 0 5px;">공고</div> <div style="margin: 0 5px;">➡</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 0 5px;">1차 서류심사</div> <div style="margin: 0 5px;">➡</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 0 5px;">2차 현장평가</div> <div style="margin: 0 5px;">➡</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 0 5px;">선정</div> <div style="margin: 0 5px;">➡</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 0 5px;">지정증 및 표지판 수여</div> </div> · 인센티브 : 3년간 지도·점검 면제, 지정표지판 수여 및 언론홍보 등
③자동차 무보험·미검사 차량에 대한 사후관리	<ul style="list-style-type: none"> ○ 자동차 의무보험 미가입자 과태료 부과 및 운행자 사법처리 ○ 자동차 미검사 차량 과태료 부과 및 운행정지

추진 목표

- 공유 전동킥보드의 무분별한 주차 및 방치로 인한 시민들의 통행 불편을 최소화하고자, 이용빈도가 높은 곳에 전동킥보드 주차공간을 확보하여 안전하고 질서 있는 이용환경을 조성하고자 함

□ 사업개요

○ 추진근거

- 「도로교통법」 제34조의2(정차 또는 주차를 금지하는 장소의 특례)
- 「남양주시 개인형 이동장치 이용안전 증진 조례」 제8조(주차구역 지정·운영 등)

○ 사업내용 : 전동킥보드 거치구역 설치 및 관리

○ 사업량 : 25개소

○ 사업위치 : 8개 읍면동 (도시철도역, 상가, 고등학교 주변 등)

○ 사업기간 : 2024. 4. ~ 12.

○ 예산편성 : 98,000천원(도비 28,500천원, 시비 69,500천원)

※ 경기도 예산심의(경기도의회) 결과 전액 삭감으로 도비 사업 취소

※ 전액 시비로 사업 추진 예정(1회 추경)

○ 실태조사 완료 및 경찰서 등 관련부서 협의 완료

- 도로 폭 2m 이내, 점자블록 양측 60cm 이내 및 공원부지 내 설치 불가
(당초 11개 읍면동, 50개소 선정 → 협의후 8개 읍면동, 25개소로 축소)

□ 추진계획

○ 2024. 4. : 1회추경 반영(40,000천원)

○ 2024. 5. ~ 9. : 사업시행 및 완료

○ 2024. 9. ~ 12. : 대여업체 및 시민홍보, 홍보캠페인 실시

IV. 부서별 세부과제(사업)

도로건설과

☐ 주요 추진과제(사업)

1.	군도8호선(차산~삼봉) 도로개설공사
2.	군도9호선(마석~송천) 도로개설공사
3.	농어촌도로212호선(합성~웃송능) 도로확장공사
4.	수석대교 건설
5.	미금로(중로1-302호) 확장공사
6.	하남~남양주~포천 고속도로 민간투자사업
7.	다산지하차도 민간투자사업
8.	남양주 제2경춘 연결 고속화도로 민간투자사업

추진 목표

- 남양주시 도농복합형태의 도시 특성상 분산된 생활권을 연계하는 도로망이 미흡하여 지역 간 균형발전을 위해 군도8호선(차산~삼봉)도로를 개설하여 관내 순환도로망을 구축하고자 함

□ 사업개요

- 사업내용 : L=2.1km, B=14.5m
- 사업기간 : 2018. 10. 22. ~ 2024. 05. (공정률 74.15%)
- 소요예산 : 38,000백만원(공사비 24,000 / 보상비 14,000)
- 기대효과
 - 국도45호선과 국지도86호선 간에 연결도로를 개설하여 지역주민의 통행 불편을 해소하고 지역간 균형 발전을 도모하고자 함.

□ 추진현황 및 계획

- 2018. 10. 22. : 실시설계(보완)용역 착수
- 2019. 02. 21. : 보상계획 공고
- 2019. 08. 20. : 광역교통시설 도비보조금 교부 결정(18억)
- 2021. 06. 10. : 공사착공
- 2022. 01. 14. : 22년 본예산 20억원 확보
- 2022. 09. 20. : 22년 2회추경 100억원 확보
- 2023. 02. 13. : 터널굴착완료
- 2023. 07. 19. : 터널 공동구 레미콘 타설
- 2023. 08. 08. : 수로암거 기초철근 조립
- 2023. 12. : 터널 라이닝 콘크리트 타설
- 2023. 12. 22. : 동절기 공사 중지
- 2024. 01. : 본선부 노반 및 종점부 구조물 시공 중
- 2024. 05. 04. : 공사준공

□ 위치도



추진 목표

- 화도읍 마석우리~수동면 송천리 간 기존도로의 폭원 협소 및 선형 불량에 따른 지역주민과 통행차량의 안전사고 위험성과 상습적인 교통정체를 해소하고자 함.

□ 사업개요

- 사업내용 : L=4.2km, B=14.7~24.2m(2~4차로)
- 사업기간 : 2010. 04. 08. ~ 2027. 10. (보상률 97%)
- 소요예산 : 174,100백만원(공사비 69,600 / 보상비 102,000 / 감리비 2,500)
- 기대효과
 - 화도읍 마석우리~수동면 송천리 교통수요 증가에 능동적으로 대처하여 두 지역간 원활한 교통소통과 지역의 균형발전 도모

□ 추진현황 및 계획

- 2010. 04. 08. : 실시설계용역 착수
- 2014. 02. 28. : 타당성조사 용역 완료
- 2015. 08. 19. : 교통안전진단 용역 완료
- 2016. 11. 16. : 도로구역 고시
- 2021. 10. 20. : 보완설계용역 착수
- 2022. 12. 20. : 타당성 재조사 완료
- 2023. 01. : 타당성재조사 완료
- 2023. 03. 09. : 투자심사 재심의
- 2023. 09. 20. : 경기도 기술심의 완료
 - *용역사업자 선정방법(PQ+SOQ) 결정
- 2023. 11. 20. : 계약심의위원회 심의
- 2023. 12. 01. : 건설사업관리용역 발주의뢰
- 2024. 03. : 공사 착공
- 2027. 10. : 공사 준공

□ 위치도



추진 목표

- 진건읍 송능리의 협소한 농어촌도로 구간의 도로확장공사를 통해 주민 불편사항을 개선하고 차량의 원활한 통행을 통해 지역균형발전을 도모함

□ 사업개요

- 사업내용 : L=2.40km, B=9m
 - 1구간 L=0.62km, B=9m (2020.09.27. 준공)
 - 2구간 L=1.78km, B=9m
- 사업기간 : 2017. 02. ~ 2024. 12.(공정률 65.01%)
- 소요예산 : 27,826백만원(공사비 11,500 / 보상비 16,326)
(확보액 23,457 ※건축과 특별회계 12,857)
- 기대효과
 - 도로확장공사를 통해 주민 불편사항 개선 및 차량의 원활한 교차 통행으로 지역 균형발전 및 주민편의 도모

□ 추진현황 및 계획

- 2018. 12. 03. : 실시설계용역 완료
- 2019. 06. 21. : 공사착공(1구간 L=0.62km)
- 2020. 09. 27. : 공사준공(1구간 L=0.62km)
- 2022. 01. 14. : 공사착공
- 2023. 10. 18. : 종배수관 시공완료
- 2023. 12. 22. : 동절기 공사 중지
- 2024. 12. : 공사완료(2구간 L=1.78km)(예정)

□ 위치도



추진 목표

- 3기 신도시 광역교통개선대책 핵심사업으로 강변북로와 수도권 제1순환고속도로의 서울방향 교통체증 증가에 대응하고자 추진

□ 사업개요

- 사업내용 : L=1.2km, B=20m(4차로 신설)
- 사업기간 : 2018. 12. 01. ~ 2028. 12. 31.
- 소요예산 : 322,500백만원[왕숙 237,100, 양정 85,400 부담]
 - 올림픽대로(암사~강동) 확장 및 강일IC우회도로 건설비 37,800백만원
- 기대효과
 - 강변북로와 수도권제1순환고속도로의 교통량 분산으로 3기 신도시 교통망 확충

□ 추진현황 및 계획

- 2018. 12. 19. : 3기 신도시 발표(교통계획 포함)
- 2020. 12. : 대도시권 광역교통개선대책 확정
- 2021. 10. : 3기신도시 광역교통개선대책 변경건의(대심도터널)
- 2021. 11. : 기본계획용역 착수
- 2021. 12. : 대형공사입찰 방법 심의
- 2023. 06. 23. : 검증용역 최종보고회
- 2023. 11. 07. : 도로 노선 지정에 따른 재정신청(시→경기도)
- 2023. 11. 21. : 도로 노선 지정에 관한 재정신청에 따른 관계기관 의견조회(경기도)
- 2024. 상반기 : 도로노선 지정

□ 위치도



추진 목표

- 다산 진건·지금지구를 연결하는 원도심의 도로망 교통체계를 개선하고, 시민들에게 안전하고 쾌적한 도로 환경을 제공

□ 사업개요

- 사업내용 : L=384m, B=20m(4차선 확장)
- 사업기간 : 2023.12. ~ 2029.12.
- 소요예산 : 79,800백만원(공사비 13,700, 보상비 61,200, 용역비 4,900)
- 기대효과
 - 원도심 도로망 교통체계를 개선하고 시민들에게 쾌적한 도로 환경을 제공하여 주민불편을 해소

□ 추진현황 및 계획

- 2023. 07. 21. : 미금로 확장사업 재원 확보계획 보고(신도시과)
 - 경기주택도시공사에서 700억원 정액부담 및 추가 98억중 60% 비율 분담
- 2023. 08. : 중기지방재정계획 수립
- 2023. 10. : 타당성조사 의뢰(시→한국지방행정연구원)
- 2023. 12. : 타당성조사 착수
- 2024. 12. : 타당성조사 완료 및 투자심사
- 2024. 12. : 실시설계용역 착수
- 2025. 01. ~ 12. : 기본 및 실시설계용역 추진
- 2026. 01. ~ 08. : 보상추진
- 2026. 09. ~ 2029. 09. : 공사추진

□ 위치도



추진 목표

- 중부고속도로와 수도권 제1순환선의 합류 구간 정체 심화 해소 및
우리시 남북축의 교통 인프라 구축

□ 사업개요

- 사업구간: 남양주시 진접읍 ~ 하남시 하산곡동
- 사업량: L=27.05km (왕복 4차로)
 - 출입시설 9개소(나들목 7개소, 분기점 2개소), 휴게소 1개소
- 사업비: 1조3천억원 (보상비 포함)
- 사업주체: 서영ENG, 한라 (가칭)수도권동부고속도로(주)
- 사업기간: 공사기간 5년, 운영기간 40년
- 주무관청 및 사업방식: 국토교통부 (BTO-a)

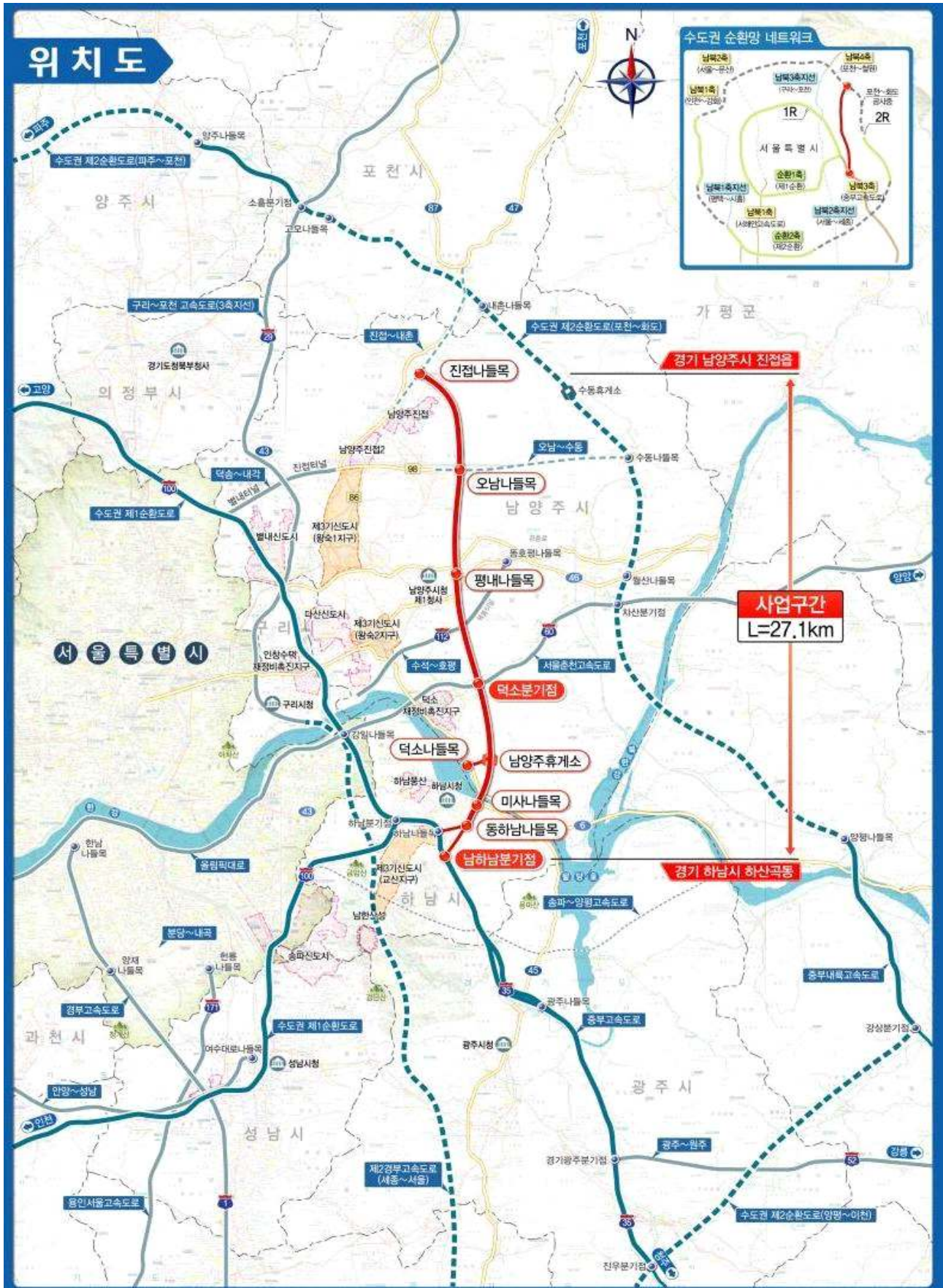
□ 추진현황

- 2021. 6. : 민간투자사업 제안서 제출(국토교통부)
- 2021. 12.: 적격성 조사 의뢰(국토교통부)
- 2023. 1. : 적격성 조사 완료
- 2023. 6. : 전략환경영향평가서(초안) 제출(사업제안자 → 국토교통부)
- 2023. 6. 20. ~ 7. 17. : 전략환경영향평가서 초안 공람
 - 2023. 6. 27. : 전략환경영향평가서(초안) 주민설명회 개최(시청 다산홀)

□ 향후계획

- 2024. 상반기: 전략환경영향평가서(초안) 공청회 및 의견수렴결과
공고(국토교통부)
- 2024.: 전략환경영향평가 완료(협의: 환경부, 승인: 국토교통부)
- 2024.: 제3자 제안 공고 및 우선협상대상자 선정(국토교통부)
- 2024.: 실시협약 체결 및 사업시행자 지정 (우선협상대상자 ↔ 국토교통부)
- 2025.: 실시설계 및 실시계획 승인 (국토교통부)
 - ※ 실시설계시 환경영향평가 협의(지자체)
- 2026. ~ 2030.: 공사 착공 및 준공 (사업시행자)
- 2031. ~ 2070.: 운영 (40년)

□ 위치도



추진 목표

- 3기 신도시(왕숙1, 2지구)입지에 따른 신규 교통 수요 선 처리 및 신규 간선 교통망 공급

□ 사업개요

- 사업위치: 남양주시(수석동) ~ 다산동(진관로)
- 사업량: $L=3.655\text{km}$ (왕복 4차로, $V=90\text{km/hr}$, 소형차 전용)
- 공사기간: 2026. 1. 1. ~ 2029. 12. 31. (4년)
- 운영기간: 2030. 1. 1. ~ 2079. 12. 31. (50년)
- 사업수익률: 3.08%(세전), 3.03%(세후)
- 사업방식: BTO-a 방식 / 공유이익 주무관청 15%
- 통행료: 다산IC영업소 700원, 다산영업소(종점) 1,000원
※ 도로공사 기준의 1.13배 적용 (2020.12. 31. 기준)
- 기대효과
 - 3기 신도시 등 대규모 개발 계획에 따라 증가가 예상되는 교통 수요의 선제적 대처 및 광역교통개선대책 보완을 위한 기반시설 확충

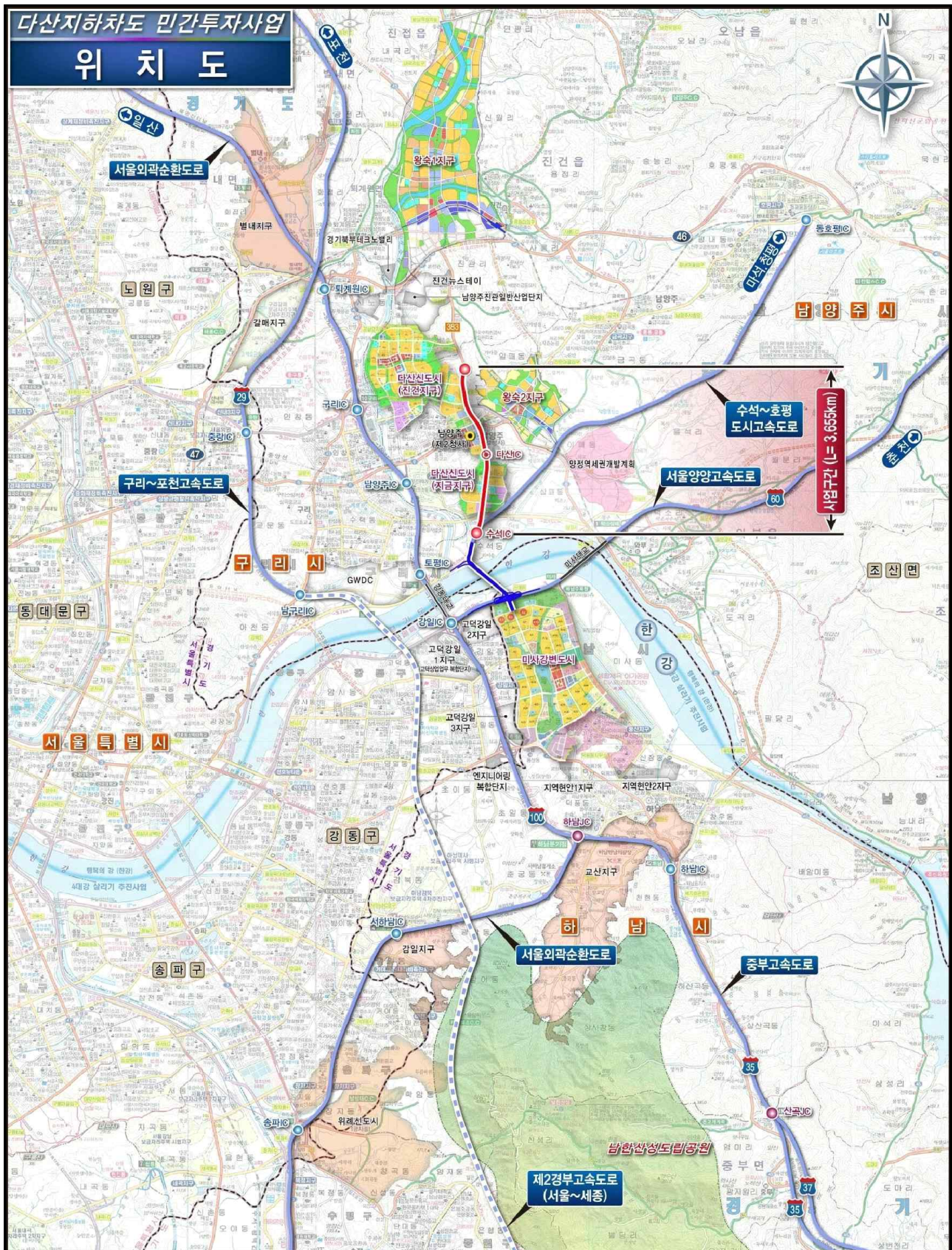
□ 추진현황

- 2022. 6. 14.: 사업제안서 제출 (사업제안자 → 市)
- 2023. 2. 2.: 제안서 적격성 조사 의뢰(市 → KDI)
- 2023. 3. 4.: 적격성 조사 착수(KDI)
- 2023. 8. 16.: 적격성 조사 중간 점검 보고(KDI→기획재정부)
- 2023. 9. 14.: 정책성 분석 발표(市 도로건설과→기획재정부 등)
- 2023. 11. 17.: 적격성 조사 최종 점검 보고 (KDI→기획재정부)
- 2023. 11. 30.: 적격성 조사 완료 (KDI)
※ 적격성 조사 완료 보고서는 별송으로 2개월 이내 도착

□ 향후 계획

- 2024. 1.: 다산지하차도 민간투자사업 추진 내부방침

□ 위치도



추진 목표

- 강변북로와 제2경춘국도의 직접 연계로 화도, 수동지역의 서울 접근성 제고 및 강원권과의 1일 생활권 형성으로 수도권 동북부의 교통거점 도시 구축

□ 사업개요

- 사업위치: 호평동(동호평IC)~청평면 대성리(국지도 98호선)
- 사업규모: L=11.2km(왕복 4차로), 설계속도 90km/h
- 공사기간: 2028. 1. ~ 2032. 12. (5년)
- 운영기간: 2033. 1. ~ 2082. 12. (50년)
- 사업제안자: (가칭)남양주동서고속화도로주식회사
- 사업추진방식: BTO-a / 공유이익 주무관청 10%
- 통행료: 전구간 이용시 2,100원 (동호평IC~대성리)

□ 추진현황 및 계획

- 2023. 8. 31.: 사업제안서 접수(사업제안자→市)
- 2023. 9. 13.: 사업제안서 의견 조회(市→관련부서, 관계기관)
- 2023. 9. 26.: 사업제안서 보완 알림(市→사업제안자)
- 2023. 11.: 관계기관(부서) 협의, 제안 내용 검토 및 조치 계획 제출
- 2023. 11. 28.: 적격성조사 의뢰(市→KDI)

□ 향후계획

- 2024.: 적격성조사 완료
- ※ 법정 소요기간: 착수 후 9개월

□ 위치도

