

5. 교 통 국

1) 철도 교통과

주관부서	철도교통과
사업분류	정책
업무담당	철도시설팀 (☎5335)

별내선 복선전철 사업

(세출예산사업 명세서 239페이지)

정책사업	광역철도 확충 및 운영
단위사업	철도복선 전철사업
보조율(%)	국(70), 도(15), 시(15)

□ 사업개요

- 사업기간 : 2014. 1. 1. ~ 2023.
- 사업량 : 12.91km(우리시 구간 2.27km / 정거장 2개소)
- 예산확보 실적 및 2022년도 1회추경
- 총사업비 : 35,889,000천원

(단위 : 천원)

구분	2021년 이전 (최종예산)	2022년			향후투자	비고
		소계	본예산	1회추경		
계	24,662,000	7,592,000	6,635,000	957,000	3,635,000	
국비						
도비						
시군비	24,662,000	7,592,000	6,635,000	957,000	3,635,000	
기타						

※ 2020년 이전 : 20,396,000천원, 2021년 : 2021년 본예산 4,030,000천원, 2021년 1회추경 236,000천원

□ 사업의 필요성

- 전철 교통망 확충으로 교통편의 제공
- 지역 균형발전 및 지역경제 활성화 도모

□ 사업비 산출내역

- 총사업비 분담(경기도 구간) (단위 : 천원)

구분	총사업비 (도 구간)	국비	도비	시군 분담금			기타 (LH, GH)	비고
				소계	구리시	남양주시		
금액	1,077,402,000	665,255,000	139,830,000	139,829,000	103,940,000	35,889,000	132,488,000	

- 2022년도 우리시 분담금 (총사업비 13차 조정금액 반영) (단위 : 천원)

구분	총시비 분담금액	2021년까지 기납부액	2022년			2022년 이후	비고
			계	본예산	1회추경		
금액	35,889,000	24,662,000	7,592,000	6,635,000	957,000	3,635,000	

□ 그동안의 추진사항

- 2014. 12. 18. : 기본계획 수립 고시 (국토교통부 고시 제2014-822호)
- 2022. 01. 05. : 별내선(암사~별내) 복선전철 건설사업 기본계획 (변경) /
대광위 고시 제2021-2178호 (사업기간 당초 2015년~2022년, 변경 2015~2023년)

□ 향후 추진계획

- 2023년 사업 준공

□ 사전절차 이행사항

법적근거	대도시권광역교통관리에관한특별법	중기지방재정계획반영여부	반영
투자심사결과	비대상	예산편성기준준수	준수
우선순위타당성	타당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	철도교통과
사업분류	정책
업무담당	철도운영팀장 (☎5386)

진접선 복선전철 운영

(세출예산사업 명세서 239페이지)

정책사업	광역철도 확충 및 운영
단위사업	광역철도 운영
보조율(%)	시비 100

□ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. 1. ~ 2022. 12. 31
- 사업량 : 진접선 복선전철(당고개~진접) 운영비 지급
- 예산확보 실적 및 2022년 1회 추경

○ 총사업비 : 30,320,441천원

(단위 : 천원)

구 분	2021년 이전 (최종예산)	2022년			향후투자	비고
		소 계	본 예산	1회추경		
계	6,320,000	30,320,441	29,364,141	956,300	0	
국 비						
도 비						
시 비	6,320,000	30,320,441	29,364,141	956,300		
기 타						

※ 2021년 이전 : 2021년 예산 6,320,000천원

□ 사업의 필요성

- 진접선 역무 및 역사 유지보수 업무추진을 위해 남양주도시공사에 지급할 사업비 중 본예산에 반영하지 못한 일부 비용을 증액(신설)하여 원활한 역사 운영 및 시민에게 안전한 철도교통 서비스 제공

□ 사업비 산출내역

(단위 : 천원)

구 분	1회 추경 요구액	비고
합계	956,300	증액
경상적 위탁사업비	청소용역 대행료(회차차량)	194,800 증액
	방역소독 대행료(역사 및 회차차량)	132,000 신설
	특별청소 대행료(역사 내·외부)	80,000 신설
	사무실 임차료 및 관리비	49,500 증액
자본적 위탁사업비	역사 경영정보 시스템(MIS) 구축	500,000 신설

□ 그동안의 추진사항

- 2022. 1. : 2022년 1분기 진접선 운영비 지급(서울교통공사, 남양주도시공사)

□ 향후 추진계획

- 2022. 3. : 기반시설 사용료 납부(국가철도공단)
- 2022. 4. : 2022년 2분기 진접선 운영비 지급(서울교통공사, 남양주도시공사)

□ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	해당없음	중기지방재정계획반영여부	반 영
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	철도교통과
사업분류	정책
업무담당	교통시설팀장 (☎8667)

어린이보호구역 개선사업

(세출예산사업 명세서 239페이지)

정책사업	혁신적 교통중심도시 건설
단위사업	교통안전시설 확충
보조율(%)	국비 50, 시비 50

사업개요

- 사업기간 : 2022. 4. ~ 2022. 12.
- 사업량 : 통합표지 22개소, 유색포장 2개소
- 예산확보 실적 및 2022년 1회 추경

○ 총사업비 : 170,000천원

(단위 : 천원)

구분	2021년 이전	2022년			향후투자	비고
		소계	본예산	1회추경		
계	0	170,000	0	170,000	0	
국비	0	85,000	0	85,000		
도비	0	0	0	0		
시군비	0	85,000	0	85,000		
기타						

사업의 필요성

- 어린이보호구역 확대 및 교통안전시설 정비·확충을 통한 아이들의 안전한 등하굣길 확보 및 안전사고 예방

사업비 산출내역

- 어린이보호구역 개선(구룡초 등 7개소) : 170,000천원
 - 통합표지 : 5,000천원 × 22개소 = 110,000천원
 - 유색포장 : 30,000천원 × 2개소 = 60,000천원

그동안의 추진사항

- 2021. 12. 20. : 2022년 어린이보호구역 개선사업 대상지 제출
- 2022. 2. 17. : 2022년 어린이보호구역 개선사업 확정 및 내시서 통보 (행안부, 경기도)

향후 추진계획

- 2022. 4. ~ 5. : 관련기관 협의
- 2022. 5. ~ 10. : 공사 착공 및 준공

사전절차 이행사항

법적근거	도로교통법	중기지방재정계획반영여부	해당없음
투자심사결과	비대상	예산편성기준준수	준수
우선순위타당성	타당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	철도교통과
사업분류	정책
업무담당	교통시설팀장 (☎8667)

무인교통단속장비 등 설치

(세출예산사업 명세서 239페이지)

정책사업	혁신적 교통중심도시 건설
단위사업	교통안전시설 확충
보조율(%)	국비 50, 시비 50

□ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 4. ~ 2022. 12.
- 총사업비 : 402,000천원
- 사업량 : 무인교통단속장비(과속·신호단속) 9개소, 노란신호등 2개소, 안내장치 2개소 설치
- 예산확보 실적 및 2022년 1회 추경

(단위 : 천원)

구분	2021년 이전	2022년			향후투자	비고
		소계	본예산	1회추경		
계	0	402,000	0	402,000	0	
국비	0	201,000	0	201,000		
도비	0	0	0	0		
시군비	0	201,000	0	201,000		
기타						

□ 사업의 필요성

- 어린이보호구역 내 무인교통단속장비(신호·과속 단속) 및 노란신호등 설치를 통하여 어린이 교통사고 예방 및 아이들의 안전한 등하굣길 확보

□ 사업비 산출내역

- 무인교통단속장비 등 설치 : 총 448,000천원 (도비 포함)
 - 무인교통단속장비(신호·과속) : 42,000천원/개소 × 9개소 = 378,000천원
 - 노란신호등 설치 : 15,000천원/개소 × 2개소 = 30,000천원
 - 보행신호 음성안내 보조장치 설치 : 20,000천원/개소 × 2개소 = 40,000천원
- ※ 총사업비 중 교육부부담분(도비) 46,000천원은 별도 편성(별도 내시)

□ 그동안의 추진사항

- 2021. 12. 24. : 2022년 어린이보호구역 무인교통단속장비 등 설치 대상지 제출
- 2022. 2. 17. : 2022년 무인교통단속장비 등 설치사업 확정 및 내시서 통보 (행안부, 경기도)

□ 향후 추진계획

- 2022. 4. ~ 7. : 단속카메라 대상지 경찰청 실사 등 사전 행정절차
- 2022. 8. ~ 12. : 공사 착공 및 준공

□ 사전절차 이행사항

법적근거	도로교통법	중기지방재정계획반영여부	반영
투자심사결과	대상	예산편성기준준수	준수
우선순위타당성	타당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	철도교통과
사업분류	정책
업무담당	교통시설팀장 (☎8667)

무인교통단속장비 등 설치(도비)

(세출예산사업 명세서 240페이지)

정책사업	혁신적 교통중심도시 건설
단위사업	교통안전시설 확충
보조율(%)	도비 100

□ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 4. ~ 2022. 12. ○ 총사업비 : 46,000천원
- 사업량 : 무인교통단속장비(과속·신호단속) 9개소, 노란신호등 2개소, 안내장치 2개소 설치
- 예산확보 실적 및 2022년 1회 추경

(단위 : 천원)

구분	2021년 이전	2022년			향후투자	비고
		소계	본예산	1회추경		
계	0	46,000	0	46,000	0	
국비	0	0	0	0		
도비	0	46,000	0	46,000		
시군비	0	0	0	0		
기타						

□ 사업의 필요성

- 어린이보호구역 내 무인교통단속장비(신호·과속 단속) 및 바닥신호등 설치를 통하여 교통사고 예방 및 아이들의 안전한 등하굣길 확보

□ 사업비 산출내역

- 무인교통단속장비 등 설치 : 총 448,000천원 (도비 포함)
 - 무인교통단속장비(신호·과속) : 42,000천원/개소 × 9개소 = 378,000천원
 - 노란신호등 설치 : 15,000천원/개소 × 2개소 = 30,000천원
 - 보행신호 음성안내 보조장치 설치 : 20,000천원/개소 × 2개소 = 40,000천원
- ※ 무인교통단속장비 등 설치사업 중 교육부부담분(도비) 예산임.

□ 그동안의 추진사항

- 2021. 12. 24. : 2022년 어린이보호구역 무인교통단속장비 등 설치 대상지 제출
- 2022. 2. 17. : 2022년 무인교통단속장비 등 설치사업 확정 및 내시서 통보 (행안부, 경기도)

□ 향후 추진계획

- 2022. 4. ~ 7. : 단속카메라 대상지 경찰청 실사 등 사전 행정절차
- 2022. 8. ~ 12. : 공사 착공 및 준공

□ 사전절차 이행사항

법적근거	도로교통법	중기지방재정계획반영여부	해당없음
투자심사결과	비대상	예산편성기준준수	준수
우선순위타당성	타당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	철도교통과
사업분류	정책
업무담당	교통시설팀장 (☎8667)

교통약자 보행환경 개선사업

(세출예산사업 명세서 240페이지)

정책사업	혁신적 교통중심도시 건설
단위사업	교통안전시설 확충
보조율(%)	도비 50, 시비 50

□ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 4. ~ 2022. 12.
- 사업량 : 바닥형 보행신호등 5개소
- 예산확보 실적 및 2022년 1회 추경

○ 총사업비 : 400,000천원

(단위 : 천원)

구분	2021년 이전	2022년			향후투자	비고
		소계	본예산	1회추경		
계	0	400,000	0	400,000	0	
국비	0	0	0	0		
도비	0	200,000	0	200,000		
시군비	0	200,000	0	200,000		
기타						

□ 사업의 필요성

- 어린이보호구역 내 횡단보도에 바닥형 보행신호등 설치를 통하여 교통약자의 안전한 교통환경 조성 및 안전사고 예방

□ 사업비 산출내역

- 바닥형 보행신호등 5개소 (부평초 등 5개소) : 400,000천원
 - 바닥신호등 : 80,000천원 × 5개소 = 400,000천원

□ 그동안의 추진사항

- 2022. 1. 13. : 2022년 교통약자 보행환경 개선사업 대상지 제출
- 2022. 2. 21. : 2022년 교통약자 보행환경 개선사업 확정 및 내시서 통보 (경기도)

□ 향후 추진계획

- 2022. 4. ~ 6. : 경찰서 및 대상학교 사전 협의
- 2022. 6. ~ 7. : 실시설계 용역
- 2022. 8. ~ 11. : 공사 착공 및 준공

□ 사전절차 이행사항

법적근거	도로교통법	중기지방재정계획반영여부	해당없음
투자심사결과	비대상	예산편성기준준수	준수
우선순위타당성	타당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

2) 대중교 통과

주관부서	대중교통과
사업분류	정책
업무담당	버스노선팀장 (☎4672)

시내버스 재정지원 (세출예산사업 명세서 241페이지)

정책사업	대중교통 육성
단위사업	운수업체 보조
보조율(%)	시(100)

□ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. ~ 2022. 12.
- 사업량 : 시내버스 789대(99개 노선, 3개 업체)
- 예산확보 실적 및 2022년 1회 추경
- 총사업비 : 3,787,422천원

(단위 : 천원)

구분	2021년 이전 (최종예산)	2022년			향후투자	비고
		소계	본예산	1회추경		
계	3,627,558	3,787,422	3,790,756	△3,334	0	
국비	0	0	0	0		
도비	0	0	0	0		
시군비	3,627,558	3,787,422	3,790,756	△3,334		
기타						

※ 2021년 이전 : 2021년 본예산 3,627,558천원

□ 사업의 필요성

- 시내버스 적자노선지원금 및 청소년 요금할인 결손보전금 지급을 통한 운송업체 경영개선
- 시내버스 시설개선 사업 등 이용객 불편 해소
- 근거 : 여객자동차운수사업법 제50조(재정지원)

□ 사업비 산출내역

- 2022년 시내버스 운송업체 재정지원 사업비 변경에 따른 시·군 부담금 감액
 - ※ 시·군별 인구수('21년 9월말 기준) 비례로 부담금 배분
 - ※ 시내버스 재정지원 항목
 - 적자노선지원금, 시내버스 청소년요금할인 지원금, 시내버스 시설개선지원 보조금 등

□ 그동안의 추진사항

- 2022. 1. 25. : 2022년도 시내버스 재정지원 자치단체간부담금 변경내시 통보(道 버스정책과-1532)

□ 향후 추진계획

- 2022. 3. : 경기도 2022년 시내버스 재정지원 부담금 고지서 교부 시 납부
- 2022. 1. ~ 12. : 운영개선지원금, 시내버스 청소년요금할인 지원금, 시내버스 시설개선지원 보조금 지급

□ 사전절차 이행사항

법적근거	여객자동차운수사업법 제50조	중기지방재정계획반영여부	반영
투자심사결과	비대상	예산편성기준준수	준수
우선순위타당성	타당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	대중교통과
사업분류	정책
업무담당	버스노선팀장 (☎4672)

대광위 광역버스 준공영제 사업

(세출예산사업 명세서 241페이지)

정책사업	대중교통 육성
단위사업	운수업계 보조
보조율(%)	시(100)

사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. ~ 2022. 12. ○ 총사업비 : 6,309,065천원
- 사업량 : 대광위 광역버스 준공영제 참여노선 26개 노선
- 예산확보 실적 및 2022년 1회 추경 (단위 : 천원)

구 분	2021년 이전 (최종예산)	2022년			향후투자	비고
		소 계	본 예산	1회추경		
계	245,000	6,309,065	0	6,309,065	0	
국 비	0	0	0	0		
도 비	0	0	0	0		
시군비	245,000	6,309,065	0	6,309,065		
기 타						

※ 2021년 이전 : 2021년 2회추경 245,000천원

사업의 필요성

- 대도시권광역교통위원회 광역버스 준공영제 사업 참여를 통해 보다 안정적이고 향상된 대중교통 이용편의를 시민들에게 제공(M버스 3개노선 및 수공형 전환노선)
- 근거 : 여객자동차운수사업법 제50조

사업비 산출내역

- 노선당 재정지원금(시범사업 노선 연 5억 및 신규추가노선 연 8억) 분담비율 국비 50, 도비 15, 시비 35
- ※ 국도비 분담액은 경기도에서 경기교통공사로 직접 납부(국도비 세입예산 대상 아님)

그동안의 추진사항

- 2021. 12. : 2022년 대광위 광역버스 준공영제 사업 부담지시서 송부(도→시)

향후 추진계획

- 2022. 3. : 대광위 광역버스 준공영제 사업 공기관위탁사업비 교부(시→경기교통공사)

사전절차 이행사항

법 적 근 거	여객자동차운수사업법 제50조	중기지방재정계획반영여부	해당없음
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	대중교통과
사업분류	정책
업무담당	버스노선팀장 (☎4672)

경기도 공공버스 운영 지원

(세출예산사업 명세서 241페이지)

정책사업	대중교통 육성
단위사업	운수업체 보조
보조율(%)	시(100)

□ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. ~ 2022. 12.
- 총사업비 : 9,530,856천원
- 사업량 : 경기도 공공버스(광역버스 노선입찰 준공영제) 29개 노선
- 예산확보 실적 및 2022년 1회 추경

(단위 : 천원)

구 분	2021년 이전 (최종예산)	2022년			향후투자	비고
		소 계	본 예산	1회추경		
계	5,774,259	9,530,856	12,084,143	△2,553,287	0	
국 비	0	0	0	0		
도 비	0	0	0	0		
시군비	5,774,259	9,530,856	12,084,143	△2,553,287		
기 타						

※ 2021년 이전 : 2021년 본예산 1,227,386천원, 2021년 2회추경 4,523,649천원, 2021년 3회추경 23,224천원

□ 사업의 필요성

- 경기도 공공버스(광역버스 노선입찰 준공영제) 사업 확대 시행으로 운수종사자 근무환경 개선 및 분별있는 운수업체 노선운영 재정지원으로 안정적인 광역버스 운영을 통한 편리한 대중교통 서비스 제공
- 근거 : 여객자동차운수사업법 제50조

□ 사업비 산출내역

- 우리시 관련노선(29개 노선 : 관할22+경유7) 총사업비 13,615,509천원(도 4,084,653천원/시 9,530,856천원)
- ※ 도:시군 분담비율 3:7 (시군간에는 노선별 경유시군 정류소 이용객수 비율로 분담)

□ 그동안의 추진사항

- 2021. 12. : 2022년 경기도 공공버스 부담지시서 송부(도→시)

□ 향후 추진계획

- 2022. 7. : 경기도 공공버스 中 수공형 노선 대광위 광역버스 준공영제 전환

□ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	여객자동차운수사업법 제50조	중기지방재정계획반영여부	해당없음
투자심사결과	비 대 상	예산편성기준 준수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	대중교통과
사업분류	정책
업무담당	버스노선팀장 (☎4672)

광역버스 출퇴근시간대 증차 운행 지원

(세출예산사업 명세서 241페이지)

정책사업	대중교통 육성
단위사업	운수업계 보조
보조율(%)	국(30), 도(21), 시(49)

사업개요

- 사업기간 : 2022. 3. 8. ~ 2022. 4. 30. ○ 총사업비 : 9,120천원
- 사업량 : 광역버스 노선 출퇴근시간대 전세버스 2회 투입
- 예산확보 실적 및 2022년 1회 추경

(단위 : 천원)

구분	2021년 이전 (최종예산)	2022년			향후투자	비고
		소계	본예산	1회추경		
계	176,400	9,120	0	9,120	0	
국비	52,920	2,736	0	2,736		
도비	37,044	1,915	0	1,915		
시군비	86,436	4,469	0	4,469		
기타						

※ 2021년 이전 : 2021년 본예산 211,680천원, 2021년 2회추경 △35,280천원

사업의 필요성

- 출퇴근 시간대 만차로 인해 승차에 불편을 겪는 광역버스 노선에 전세버스 2회 투입하여 교통편의 증진
- 근거 : 여객자동차운수사업법 제50조

사업비 산출내역

- 전세버스 2회 투입, 회당 약 120,000원 지원 : 120,000(원) × 2(회) × 38(일) = 9,120천원

그동안의 추진사항

- 2022. 1. : 2022년 광역버스 출퇴근시간대 증차 운행 지원 사업 수요조사서 제출

향후 추진계획

- 2022. 3. : 출퇴근시간대 전세버스 투입 증차운행 시행

사전절차 이행사항

법적근거	여객자동차운수사업법 제50조	중기지방재정계획반영여부	해당없음
투자심사결과	비대상	예산편성기준준수	준수
우선순위타당성	타당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	대중교통과
사업분류	정책
업무담당	버스노선팀장 (☎4672)

코로나19 버스업계 특별지원

(세출예산사업 명세서 241페이지)

정책사업	대중교통 육성
단위사업	운수업계 보조
보조율(%)	시(100)

□ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. ~ 2022. 12.
- 사업량 : 시내버스 789대(99개 노선, 3개 업체)
- 예산확보 실적 및 2022년 1회 추경
- 총사업비 : 1,614,979천원

(단위 : 천원)

구분	2021년 이전 (최종예산)	2022년			향후투자	비고
		소계	본예산	1회추경		
계	0	1,614,979	814,898	800,081	0	
국비	0	0	0	0		
도비	0	0	0	0		
시군비	0	1,614,979	814,898	800,081		
기타						

□ 사업의 필요성

- 코로나19 장기화로 버스업계 경영 한계 상황에 직면하여 2022년 한시적으로 버스업계 적자노선지원금과 근로장려금 지원사업 시행
- 근거 : 여객자동차운수사업법 제50조(재정지원)

□ 사업비 산출내역

- 버스업계 노사 임금인상 조정안 합의에 따른 근로장려금 지원사업 추가 시행으로 시·군 부담금 증액
- ※ 시·군별 인구수('21년 9월말 기준) 비례로 부담금 배분

□ 그동안의 추진사항

- 2021. 12. 20. : 2022년도 코로나19 버스업계 특별지원 자치단체간부담금 변경내시 통보(道 버스정책과-23972)

□ 향후 추진계획

- 2022. 3. : 경기도 코로나19 버스업계 특별지원 부담금 납부고지서 교부 시 납부
- 2022. 12. : 경기도 적자노선지원금 용역 결과에 따라 운수업체에 코로나19 특별지원금 지급
- 2022. 1. ~ 12. : 노사간 임금인상에 따른 근로장려금 분기별 정산 지급

□ 사전절차 이행사항

법적근거	여객자동차운수사업법 제50조	중기지방재정계획반영여부	해당없음
투자심사결과	비대상	예산편성기준준수	준수
우선순위타당성	타당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	대중교통과
사업분류	정책
업무담당	버스노선팀장 (☎4672)

시내버스 공공와이파이 확대 구축 사업

(세출예산사업 명세서 242페이지)

정책사업	대중교통 육성
단위사업	운수업계 보조
보조율(%)	시(100)

□ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. ~ 2022. 12.
- 사업량 : 시내버스 492대
- 예산확보 실적 및 2022년 1회 추경

○ 총사업비 : 110,097천원

(단위 : 천원)

구분	2021년 이전 (최종예산)	2022년			향후투자	비고
		소계	본예산	1회추경		
계	109,642	110,097	109,440	657	0	
국비	0	0	0	0		
도비	0	0	0	0		
시군비	109,642	110,097	109,440	657		
기타						

* 2021년 이전 : 2021년 본예산 93,784천원, 2021년 1회추경 15,858천원

□ 사업의 필요성

- 과학기술정보통신부 주관 일반버스 이용객들에게 무료 공공와이파이 서비스 기반을 구축·제공하여 가계통신비 절감 등 이용객 편의 도모 (와이파이 통신료 지원)
- 지원액 : 220,194천원(국비 110,097천원 50%, 시비 110,097천원 50%)
* 국비 부담금은 한국정보화진흥원에서 직접 납부(국비 세입예산 대상 아님)

□ 사업비 산출내역

- 당초 KT 444대, SKT 45대 → 변경 KT 447대, SKT 45대 = 총 492대, 110,097천원
* 노선신설에 따른 사업대상 증가로 3대 추가 장착
- KT : 일반시내버스 447대 × 36,520원/월 × 12개월 × 50% = 97,947천원
- SKT : 일반시내버스 45대 × 45,000원/월 × 12개월 × 50% = 12,150천원

□ 그동안의 추진사항

- 2022. 1. 4. : 2022년 시내버스 공공와이파이 구축 사업 변경내시 통보(道 버스정책과-143)

□ 향후 추진계획

- 2022. 1. ~ 12. : 보조금(통신료) 지급 (매월)

□ 사전절차 이행사항

법적근거	여객자동차운수사업법 제50조	중기지방재정계획반영여부	해당없음
투자심사결과	비대상	예산편성기준준수	준수
우선순위타당성	타당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	대중교통과
사업분류	정책
업무담당	버스행정팀 (☎2292)

청소년 교통비 지원 사업

(세출예산사업 명세서 242페이지)

정책사업	대중교통 육성
단위사업	교통질서확립
보조율(%)	시(100%)

사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. ~ 12.
- 사업량 : 23,033명
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

○ 총사업비 : 521,778천원

(단위 : 천원)

구분	2021년 이전 (최종예산)	2022년			향후투자	비고
		소계	본예산	1회추경		
계	841,870	521,778	747,203	△225,425	0	
국비	0	0	0	0		
도비	0	0	0	0		
시군비	841,870	521,778	747,203	△225,425		
기타						

※ 2021년 이전 : 2021년 본예산 841,870천원

사업의 필요성

- 대중교통 이용 빈도가 높으나 경제적으로 취약한 청소년·청년층 교통비 부담 해소
- 근거 : 대중교통 이용편의 증진 기본조례 제15조1항

사업비 산출내역

- 2022년도 청소년 교통비 지원사업 자치단체간 부담금 경기도 내시 통보

그동안의 추진사항

- 2021. 12. 20. : 2022년 본예산 부담지시서(확정 내시) 알림(경기도)

향후 추진계획

- 2022. 2. : 경기도 자치단체간 부담금 납부고지서 교부 시 납부

사전절차 이행사항

법적근거	여객자동차운수사업법 제50조	중기지방재정계획반영여부	해당없음
투자심사결과	비대상	예산편성기준준수	준수
우선순위타당성	타당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	대중교통과
사업분류	정책
업무담당	무상교통TF팀 (☎3697)

어르신 교통비 지원 사업

(세출예산사업 명세서 242페이지)

정책사업	대중교통 육성
단위사업	교통질서확립
보조율(%)	시비(100)

□ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. ~ 12. ○ 총사업비 : 1,900,000천원
- 사업량 : 만 65세 이상 어르신 교통비 지원금(2분기), 교통카드 교체 수수료
- 예산확보 실적 및 2022년 1회 추경

(단위 : 천원)

구분	2021년 이전	2022년			향후투자	비고
		소계	본예산	1회추경		
계	0	1,900,000	500,000	1,400,000	0	
국비	0	0	0	0		
도비	0	0	0	0		
시군비	0	1,900,000	500,000	1,400,000		
기타						

□ 사업의 필요성

- 만 65세 이상 어르신 대상 시내·마을버스 교통비를 지원하여 교통약자인 어르신의 이동권을 보장하고 삶의 질 향상에 기여
- 근거 : 「남양주시 어르신 교통비 지원 조례」 제5조 및 제7조

□ 사업비 산출내역

- 사회보장적수혜금(어르신 교통비 지원금) : 1,300,000천원
- 22,145명 x 60천원(2분기) = 1,300,000천원
- 사무관리비(교통카드 교체 수수료) : 100,000천원
- 25,000명 x 4천원 = 100,000천원

□ 그동안의 추진사항

- 2021. 10. 28. : 남양주시 어르신 교통비 지원 조례 제정
- 2022. 1. 12. : 보건복지부 사회보장제도 신설 협의 완료

□ 향후 추진계획

- 2022. 3. : 교통카드 전산시스템 개발 계약 체결
- 2022. 3. : 시·농협은행 남양주시지부·교통카드 전산시스템 개발 업체 간 MOU 체결
- 2022. 3. ~ 6. : 교통카드 전산시스템 구축
- 2022. 5. ~ 6. : 사업 홍보
- 2022. 7. : 사업 시행

□ 사전절차 이행사항

법적근거	대중교통의 육성 및 이용촉진에 관한 법률 제3조	중기지방재정계획반영여부	반영
투자심사결과	비대상	예산편성기준준수	준수
우선순위타당성	타당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

3) 주 차 관 리 과

주관부서	주차관리과
사업분류	정책
업무담당	주차시설팀장 (☎5398)

다산지금지구(주2) 공영주차장 조성사업

(세출예산사업 명세서 244페이지)

정책사업	교통사업(특별회계)
단위사업	공영주차장
보조율(%)	시비 100%

□ 사업개요

- 사업기간 : 2021.2. ~ 2023.12.
- 총사업비 : 16,500,000천원
- 사업량 : 공영주차장 조성(A=4,829m², 201면)
- 예산확보 실적 및 2022년 1회 추경

(단위 : 천원)

구 분	2021년 이전 (최종예산)	2022년			향후투자	비고
		소 계	본 예산	1회추경		
계	670,000	4,830,000	4,230,000	600,000	11,000,000	
국 비					2,000,000	
도 비						
시군비	670,000	4,830,000	4,230,000	600,000	9,000,000	
기 타						

□ 사업의 필요성

- 다산지금지구 상가주택단지의 주민공동이용시설 및 근린생활시설 주차수요 대응을 통한 주차난 해소

□ 사업비 산출내역

- 설계비 : 600,000,000원
- ※ 설계용역비 산출 근거 : 공공발주사업에 대한 건축사 용역의 범위와 대가 기준

□ 그동안의 추진사항

- 2021. 02. : 다산지금지구 주2 추진계획 수립
- 2021. 03. : 지방재정 투자심사(자체)
- 2021. 07. : 다산지금지구 주2 부지매매 계약 체결
- 2022. 01. : 다산지금지구 공영주차장 추진계획 보고
[당초 (지금지구 주2, 지상4층) → 변경(지금지구 주2, 어린이공원, 지하1층/지평식(지상면))]

□ 향후 추진계획

- 2022. 03. : 재원변경에 따른 지방재정 투자심사(재심사, 경기도)
※ 2022년 주차환경개선지원사업(국비-균특회계) 20억원 교부 예정
- 2022. 04. : 실시설계 착수('22.12 완료 예정)
- 2023. 01. ~ 2023. 12. : 공사 착공 및 준공

□ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	주차장법	중기지방재정계획반영여부	반 영
투자심사결과	적 정	예산편성기준준수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	주차관리과
사업분류	정책
업무담당	주차시설팀장 (☎5398)

진건읍 용정리 공영주차장 조성

(세출예산사업 명세서 244페이지)

정책사업	교통사업(특별회계)
단위사업	공영주차장
보조율(%)	시비 100%

□ 사업개요

- 사업기간 : 2021.01. ~ 2022. 06.
- 사업량 : 공영주차장 조성(A=1,499m², 38면)
- 예산확보 실적 및 2022년 1회 추경
- 총사업비 : 3,350,000천원

(단위 : 천원)

구 분	2021년 이전 (최종예산)	2022년			향후투자	비고
		소 계	본 예산	1회추경		
계	3,000,000	350,000	0	350,000	0	
국 비						
도 비						
시군비	3,000,000	350,000	0	350,000	0	
기 타						

※ 2021년 이전 : 2021년 본예산 3,000,000천원

□ 사업의 필요성

- 진건읍 구도심 주차난 해소 및 주거환경 개선, 지역주민 편의증진을 위한 공영주차장 조성사업 추진 중 사업부지 내 암반 추가 노출에 따른 부족 공사비 필요

□ 사업비 산출내역

- 공사비 350,000천원 증액
 - 무진동 암파쇄 : 1,656m³ x 211천원 ≒ 350,000천원

□ 그동안의 추진사항

- 2021. 10. 05. : 공사(토목) 착공
- 2021. 10. 05. : 공사(토목) 착공
- 2021. 12. 16. : 암반 추가 노출에 따른 암판정위원회 실시
- 2021. 12. 24. : 동절기 공사(토목) 중지
- 2022. 02. 07. : 공사(토목) 재착공(무진동 암파쇄 추진)

□ 향후 추진계획

- 2022. 04. : 공사(전기, 통신) 착공
- 2022. 06. : 공사(토목, 전기, 통신) 완료

□ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	주차장법	중기지방재정계획반영여부	반 영
투자심사결과	적 정	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	반 영

주관부서	주차관리과
사업분류	정책
업무담당	주차시설팀장 (☎5398)

호평동 공영주차장 조성

(세출예산사업 명세서 244페이지)

정책사업	교통사업(특별회계)
단위사업	공영주차장
보조율(%)	시비 100%

□ 사업개요

- 사업기간 : 2018. 01. ~ 2022. 06.
 - 사업량 : 공영주차장 조성(지평식) 100면, 부지면적 4,429m²
 - 예산확보 실적 및 2022년 1회 추경
- 총사업비 : 4,203,140천원

(단위 : 천원)

구 분	2021년 이전 (최종예산)	2022년			향후투자	비고
		소 계	본 예산	1회추경		
계	4,113,140	90,000	0	90,000	0	
국 비						
도 비						
시군비	4,113,140	90,000	0	90,000	0	
기 타						

※ 2018년 본예산 1,855,320천원, 2019년 본예산 1,837,820천원, 2021년 1회추경 420,000천원

□ 사업의 필요성

- 호평동 중심상가 및 늘을로 주변 불법 주정차에 따른 주민 불편 해소를 위한 공영주차장 조성 중 기존 보강토 옹벽의 전도위험으로, 구조 안전성 확보를 위해 공법 변경에 따른 추가 공사비 필요

□ 사업비 산출내역

- 공사비 90,000천원 증액
 - 구조안전성을 위해 자립식 옹벽 공법 변경(당초 SPW공법 → 변경 RC공법)

□ 그동안의 추진사항

- 2019. 05. : 위·수탁 대행 계약 체결(남양주시↔남양주도시공사)
- 2021. 06. : 공사 추진(남양주도시공사)
- 2021. 12. 24. : 동절기 공사(토목, 전기) 중지

□ 향후 추진계획

- 2022. 02. : 공사(토목, 전기) 재착공
- 2022. 04. : 공사(토목, 전기) 완료

□ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	주차장법	중기지방재정계획반영여부	반 영
투자심사결과	적 정	예산편성기준준수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	반 영

주관부서	주차관리과
사업분류	정책
업무담당	주차시설팀장 (☎5398)

다산지금지구(주3) 공영주차장 조성

(세출예산사업 명세서 244페이지)

정책사업	교통사업(특별회계)
단위사업	공영주차장
보조율(%)	시비 100%

□ 사업개요

- 사업기간 : 2022.01 ~ 2025.12.
 - 사업량 : 공영주차장 조성(A=1,748.4m², 48면)
 - 예산확보 실적 및 2022년 1회 추경
- 총사업비 : 4,540,000천원

(단위 : 천원)

구분	2021년 이전 (최종예산)	2022년			향후투자	비고
		소계	본예산	1회추경		
계	0	430,000	0	430,000	4,110,000	
국비						
도비						
시군비		430,000	0	430,000	4,110,000	
기타						

□ 사업의 필요성

- 의정부지방법원·검찰청 남양주지원·지청 개청이 2022년 3월로 예정됨에 따라, 인접한 법원 검찰청의 개청, 정약용 도서관 및 상가등의 건립에 따른 주차수요 증가 예상
- 주민공동시설(정약용도서관), 법원·검찰청 및 상가주택단지의 근린생활시설을 이용하는 시민의 주차문제 해소를 위한 공영주차장 조성 필요

□ 사업비 산출내역

- 경기도시공사 부지 매매 계약금(10%) : 430,000,000원
- 1,748.4m²(부지면적) × 2,451,361원/m²(조성원가) × 10%(계약금) ≒ 430,000,000원

□ 그동안의 추진사항

- 2022. 01. 06. : 다산지금지구 공영주차장 조성 추진계획 보고
- 2022. 02. 04. : 자체 투자심사 의뢰서 제출

□ 향후 추진계획

- 2022. 04. : 매매계약 체결(경기주택도시공사)
- 2022. 04 ~ 2025. 04 : 부지대금 연부납
- 2025. 04 ~ 2025. 12. : 공사 착공 및 준공

□ 사전절차 이행사항

법적근거	주차장법	중기지방재정계획반영여부	반영예정
투자심사결과	조건부	예산편성기준준수	준수
우선순위타당성	타당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	주차관리과
사업분류	정책
업무담당	주차계획팀장 (☎8964)

공영주차장 운영관리

(세출예산사업 명세서 244페이지)

정책사업	교통사업(특별회계)
단위사업	공영주차장
보조율(%)	시비 100%

□ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1~ 2022. 12.
- 사업량 : 공영주차장 관리차량 구입
- 예산확보 실적 및 2022년 1회 추경
- 총사업비 : 344,345천원

(단위 : 천원)

구분	2021년 이전 (최종예산)	2022년			향후투자	비고
		소계	본예산	1회추경		
계	406,796	344,345	343,645	700	0	
국비						
도비						
시군비	406,796	344,345	343,645	700		
기타						

※ 2021년 이전 : 2021년 본예산 305,442천원, 2021년 2회추경 101,354천원

□ 사업의 필요성

- 공영주차장 관리 3개 권역을 나눠 순회하여 주차장 환경정비, 시설보수, 제설작업 등 주차장 관리
- 제설장비(제설기, 살포기) 3대 보유에 따라 관리차량 1대 추가 구입
- 시민불편 사항에 대한 실시간 민원처리로 이용자의 편의를 제공

□ 사업비 산출내역

- 공영주차장 관리차량 구입료 : 40,570천원(봉고Ⅲ 트럭 전기차 1대 구입)
 - 기확보 예산 : 39,870천원(코로나19 장기화(반도체 수급 어려움)에 따른 명시이월 예산)
 - 2022년 1회 추경 부족분 편성 : 700천원(차량 구입 조달금액 증가분)

□ 그동안의 추진사항

- 2021. 9. 차량 구입 예산 확보(39,870천원)
- 2021. 12. 공영주차장 제설장비 구입(제설기, 살포기 각 3대)
- 공영주차장 관리차량 보유현황(2022. 2.기준)

차량명	차량번호	구입일	주행거리(Km)	용도
포터(트럭)	97로5136	2015.12.4.	152,900	공영주차장 관리
봉고Ⅲ(트럭)	84오0204	2021.2.26.	12,138	공영주차장 관리

□ 향후 추진계획

- 2022. 3. 공영주차장 관리차량 구입 추진

□ 사전절차 이행사항

법적근거	주차장법	중기지방재정계획반영여부	해당없음
투자심사결과	비대상	예산편성기준준수	준수
우선순위타당성	타당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

4) 자동차관리과

주관부서	자동차관리과
사업분류	정책
업무담당	차량등록팀장 (☎2133)

개인형 이동장치 관리

(세출예산사업 명세서 246페이지)

정책사업	자동차관리 정책
단위사업	개인형 이동장치 관리
보조율(%)	시비 100%

□ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 3. ~ 2022. 5. ○ 총사업비 : 10,000천원
- 사업량 : 1식(10개소)
- 예산확보 실적 및 2022년 1회 추경 (단위 : 천원)

구분	2021년 이전 (최종예산)	2022년			향후투자	비고
		소계	본예산	1회추경		
계	0	10,000	0	10,000	0	
국비						
도비						
시군비	0	10,000		10,000		
기타						

□ 사업의 필요성

- 친환경 이동수단인 개인형 이동장치(전동킥보드) 이용자 증가에 따라 시민의 전동킥보드 이용 후 역사 주변 및 인도, 도로 등 무단 방치를 예방하여 시민들의 통행 불편 해소 및 안전 확보
- 최근 개통된 진접선 역사 주변에 전동킥보드 거치 구역 설치로 시민 편의 제공 및 안전 도모

□ 사업비 산출내역

- 전동킥보드 보관용 거치 구역 설치 : 1,000,000원 × 10개소 = 10,000천원

□ 그동안의 추진사항

- 진접선 역사(진접역, 오남역, 별가람역) 주변 전동킥보드 설치 위치 검토
- 관련 부서 협의 : 진접읍·별내동 행정복지센터

□ 향후 추진계획

- 2022. 3. ~ 5. : 전동킥보드 거치구역 설치
- 2022. 9. : 이용실태 조사 및 사후관리

□ 사전절차 이행사항

법적근거	해당 없음	중기지방재정계획반영여부	해당 없음
투자심사결과	비대상	예산편성기준 준수	준수
우선순위타당성	타당	공유재산관리계획 등 기타	해당 없음

5) 도로 건설과

주관부서	도로건설과
사업분류	정책
업무담당	도로보상팀장 (☎2435)

도로건설에 따른 토지매입비(체불용지)

(세출예산사업 명세서 247 페이지)

정책사업	지방도 도로개설
단위사업	시군도
보조율(%)	시비 100%

□ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 03. ~ 2022. 12. 31.
- 사업량 : 미지급용지 7필지, 672m²
- 예산확보 실적 및 2022년 1회 추경

○ 총사업비 : 700,000천원

(단위 : 천원)

구분	2021년 이전 (최종예산)	2022년			향후투자	비고
		소계	본예산	1회추경		
계	500,000	700,000	0	700,000	0	
국비						
도비						
시군비	500,000	700,000		700,000		
기타						

※ 2021년 이전 : 2021년 2회추경 500,000천원

□ 사업의 필요성

- 종전에 시행된 공익사업의 부지로서 도로에 편입된 후 현재까지 보상금이 지급되지 아니한 토지에 대하여 보상금을 지급하고 소유권을 이전하고자 함

□ 사업비 산출내역

- 도로건설에 따른 토지 매입비(체불용지) : 700,000천원
 - 시설비: (토지매입비) 미지급용지 672m²(7필지) × 1,027천원/m² = 690,000천원
(감정수수료) 5,000천원 × 2개 = 10,000천원

□ 그동안의 추진사항

- 2021. 09. ~ 2022. 01. : 보상대상 미지급용지 검토
- 2022. 01. 17. : 미지급용지 가감정평가

□ 향후 추진계획

- 2022. 03. ~ 04. : 미지급용지 감정평가 실시 보상협의 실시
- 2022. 05. ~ 06. : 소유권 이전 등기 및 보상금 지급

□ 사전절차 이행사항

법적근거	공익사업을 위한 토지 등의 취득 및 보상에 관한 법률	중기지방재정계획반영여부	해당없음
투자심사결과	비대상	예산편성기준준수	준수
우선순위타당성	비대상	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	도로건설과
사업분류	정책
업무담당	도로건설1팀장 (☎2432)

시도23호선 교차로 개선사업

(세출예산사업 명세서 247 페이지)

정책사업	지방도 도로개설
단위사업	시군도
보조율(%)	시비 80% 도비 20%

사업개요

- 사업기간 : 2022. 01. ~ 2025. 12.
- 사업량 : 교차로 개선사업 1식
- 예산확보 실적 및 2022년 1회 추경

○ 총사업비 : 20,800,000천원

(단위 : 천원)

구분	2021년 이전 (최종예산)	2022년			향후투자	비고
		소계	본예산	1회추경		
계	0	500,000	0	500,000	20,300,000	
국비						
도비						
시군비		500,000		500,000	20,300,000	
기타						

사업의 필요성

- 시도23호선에서 부평교와 광릉방향으로 진입하는 도로를 분리함으로써 통행량을 분산하여 지역주민의 통행 불편을 해소하고 지역간 균형발전을 도모하고자 함.

사업비 산출내역

- 교차로 개선사업
 - 총사업비 2,080,000천원(공사비 20,300,000/ 설계비 500,000) 중
 - 시설비 : 설계비 495,000천원 × 1식 = 495,000천원
 - 시설부대비 : 총사업비 2,080,000천원 x 0.23% = 47,840천원 중 신문공고료 등 5,000천원

그동안의 추진사항

- 2022. 01. 28. : 자체 투자심사 의뢰

향후 추진계획

- 2022. 05. : 실시설계용역 착수
- 2023. 12. : 실시설계용역 준공 및 도로구역 변경 등 행정절차 완료
- 2024. 03. : 공사 착공
- 2025. 12. : 공사 준공

사전절차 이행사항

법적근거	도로법	중기지방재정계획반영여부	반영
투자심사결과	진행중	예산편성기준준수	준수
우선순위타당성	타당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	도로건설과
사업분류	정책
업무담당	도로건설1팀장 (☎2432)

농어촌도로204호선(웃독정~전성)

도로확장

(세출예산사업 명세서 247 페이지)

정책사업	지방도 도로개설
단위사업	농어촌도로
보조율(%)	시비 100%

□ 사업개요

- 사업기간 : 2017. 08. ~ 2022. 12. ○ 총사업비 : 16,000,000천원
- 사업량 : L=758m, B=10m(총연장 L=933m, 기시공 L=175m)
- 예산확보 실적 및 2022년 1회 추경

(단위 : 천원)

구분	2021년 이전 (최종예산)	2022년			향후투자	비고
		소계	본예산	1회추경		
계	14,100,000	1,900,000	1,100,000	800,000	0	
국비	700,000					
도비						
시군비	13,400,000	1,900,000	1,100,000	800,000		
기타						

※ 2021년 이전 : 2017년 2회추경 300,000천원, 2018년 본예산 2,000,000천원, 2019년 본예산 7,700,000천원,
2020년 △ 300,000천원, 2021년 2회추경 4,400,000천원

□ 사업의 필요성

- 남양주시 진건읍 송능리 일원은 공장밀집지역으로 기존도로 선형이 불량하고 도로폭원이 협소하여 동구간의 확·포장공사를 통해 교통사고 예방 및 지역주민의 숙원사업 해결하여 지역의 균형발전 도모

□ 사업비 산출내역

- 도로개설 L=758m, B=10m(총연장 L=933m, 기시공 L=175m)
- 총사업비 16,000,000천원(공사비 1,200,000/ 보상비 14,800,000) 중 부족공사비
- 시설비 : 공사비 800,000천원 × 1식 = 800,000천원

□ 그동안의 추진사항

- 2018. 06. 11. : 실시설계용역 완료
- 2020. 07. 03. : 보상계획 공고
- 2021. 11. 04. : 수용재결 신청서 열람공고
- 2021. 12. 27. : 수용재결 보상협의

□ 향후 추진계획

- 2022. 06. : 공사착공
- 2022. 12. : 공사준공

□ 사전절차 이행사항

법적근거	농어촌도로정비법	중기지방재정계획반영여부	반영
투자심사결과	적정	예산편성기준준수	준수
우선순위타당성	타당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	도로건설과
사업분류	정책
업무담당	도로건설1팀장 (☎2432)

퇴계원초등학교 통학로 지중화공사

(세출예산사업 명세서 247 페이지)

정책사업	도시계획도로개설
단위사업	도시계획도로(대로)
보조율(%)	국비 17% 시비 33%, 민간 50%

□ 사업개요

- 사업기간 : 2020. 06. ~ 2022. 12.
- 총사업비 : 10,700,000천원
- 사업량 : L=1.57km 배전선로 및 공가통신설비
- 예산확보 실적 및 2022년 1회 추경

(단위 : 천원)

구 분	2021년 이전 (최종예산)	2022년			향후투자	비고
		소 계	본 예산	1회추경		
계	4,576,000	3,762,000	0	3,762,000	2,362,000	
국 비	785,200					기금보조금
도 비						
시군비	1,502,800	3,762,000		3,762,000		
기 타	2,288,000				2,362,000	민간

※ 2021년 이전 : 2021년 2회추경 2,288,000천원, 기타 2,288,000천원은 민간에서 자부담으로 세우는 예산임.

□ 사업의 필요성

- 퇴계원 시가지의 내 전신주 및 통신주 등으로 인하여 주변 학교를 이용하는 학생들이 불편사항을 겪고 있어 지중화 공사를 통해 쾌적한 보행환경을 조성하고자 함.

□ 사업비 산출내역

- L=1.57km 배전선로 및 공가통신설비
 - 총사업비 10,700,000천원(국비 785,200, 시비 5,264,800, 민간 4,650,000) 중
 - 시설비 : 공사비 1,312,000천원 및 공기관등에대한 자본적 위탁사업비 2,450,000천원 × 1식 = 3,762,000천원

4650

□ 그동안의 추진사항

- 2020. 06. 17. : 그린뉴딜 지중화사업 신청
- 2020. 12. 28. : 그린뉴딜 지중화사업 선정
- 2021. 03. 24. : 그린뉴딜 지중화협약 체결(한국전력공사)
- 2021. 07. 13. : 그린뉴딜 지중화협약 체결(딜라이브 등 5개사 및 KT)
- 2021. 12. 30. : 계약심사 조치결과 제출(딜라이브)
- 2022. 02. 24. : 경기도 투자심사 완료(조건부 승인)

□ 향후 추진계획

- 2022. 03. : 공사착공
- 2022. 12. : 공사준공

□ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	전기사업법	중기지방재정계획비명여부	예 정
투자심사결과	예 정	예산편성기준준수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	도로건설과
사업분류	정책
업무담당	도로건설2팀장 (☎8771)

오남역 앞 도시계획도로(중-107)회개설

(세출예산사업 명세서 248 페이지)

정책사업	도시계획도로개설
단위사업	도시계획도로(중로)
보조율(%)	시비 100%

□ 사업개요

- 사업기간 : 2020. 04. ~ 2023. 05.
- 사업량 : L=550m, B=15m
- 예산확보 실적 및 2022년 1회 추경

○ 총사업비 : 24,350,000천원

(단위 : 천원)

구분	2021년 이전 (최종예산)	2022년			향후투자	비고
		소계	본예산	1회추경		
계	9,850,000	6,800,000	3,000,000	3,800,000	7,700,000	
국비	700,000					특별교부세
도비						
시군비	9,150,000	6,800,000	3,000,000	3,800,000	7,700,000	
기타						

※ 2021년 이전 : 2020년 1회추경 150,000천원, 2021년 특별교부세 700,000천원, 2021년 2회추경 6,000,000천원, 2021년 3회추경 3,000,000천원

□ 사업의 필요성

- 오남역 앞 연계도로가 원활하지 못하여 도로개설공사를 통해 지역주민들의 교통 불편을 해소하고 이용 주민들에게 교통편의를 제공하고자 함.

□ 사업비 산출내역

- 도로개설 L=550m, B=15m
 - 총사업비 : 24,350,000천원(용역비 150,000/ 보상비 22,200,000/ 공사비 2,000,000)중 필요사업비
 - 시설비 : 보상비 3,800,000천원 × 1식 = 3,800,000천원

□ 그동안의 추진사항

- 2020. 06. 15. : 설계용역 착수
- 2021. 09. 16. : 보상계획공고
- 2021. 10. 21. : 실시계획인가 고시

□ 향후 추진계획

- 2022. 03. : 보상절차 이행
- 2022. 05. : 공사착공
- 2023. 05. : 공사준공

□ 사전절차 이행사항

법적근거	국토의 계획 및 이용에 관한 법률	중기지방재정계획반영여부	반영
투자심사결과	적정	예산편성기준준수	준수
우선순위타당성	타당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	도로건설과
사업분류	정책
업무담당	도로건설2팀장 (☎8771)

제청말길 도로확포장공사

(세출예산사업 명세서 248 페이지)

정책사업	도시계획도로개설
단위사업	도시계획도로(소로)
보조율(%)	시비 100%

□ 사업개요

- 사업기간 : 2017. 12. ~ 2022. 04.
- 사업량 : L=890m, B=6m
- 예산확보 실적 및 2022년 1회 추경

○ 총사업비 : 4,050,000천원

(단위 : 천원)

구분	2021년 이전 (최종예산)	2022년			향후투자	비고
		소계	본예산	1회추경		
계	3,250,000	800,000		800,000		
국비						
도비						
시군비	3,250,000	800,000		800,000		
기타						

※ 2021년 이전 : 2017년 1회추경 400,000천원, 2017년 4회추경 1,200,000천원, 2018년 2회추경 1,300,000천원, 2021년 2회추경 350,000천원

□ 사업의 필요성

- 현재 현황도로가 협소하여 도시계획도로 개설을 통해 지역주민의 통행 불편을 해소하고자 함.

□ 사업비 산출내역

- 도로개설 L=890m, B=6m
 - 총사업비 : 4,050,000천원(보상비 2,200,000/ 공사비 1,850,000)중 필요사업비
 - 시설비 : 보상비 800,000천원 × 1식 = 800,000천원

□ 그동안의 추진사항

- 2017. 12. 29. : 설계용역 착수
- 2020. 11. 27. : 1차 보상협의
- 2021. 03. 16. : 2차 보상협의
- 2021. 04. 16. : 실시계획변경인가 신청
- 2021. 06. 28. : 공사착공

□ 향후 추진계획

- 2022. 04. : 공사준공

□ 사전절차 이행사항

법적근거	국토의 계획 및 이용에 관한 법률	중기지방재정계획반영여부	반영
투자심사결과	적정	예산편성기준준수	준수
우선순위타당성	타당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	도로건설과
사업분류	정책
업무담당	도로건설2팀장 (☎8771)

오남호수공원 진입도로 확포장공사

(세출예산사업 명세서 248 페이지)

정책사업	도시계획도로개설
단위사업	도시계획도로(소로)
보조율(%)	시비 100%

□ 사업개요

- 사업기간 : 2018. 04. ~ 2023. 03.
- 사업량 : L=830m, B=8m
- 예산확보 실적 및 2022년 1회 추경

○ 총사업비 : 7,700,000천원

(단위 : 천원)

구분	2021년 이전 (최종예산)	2022년			향후투자	비고
		소계	본예산	1회추경		
계	4,450,000	700,000		700,000	2,550,000	
국비						
도비						
시군비	4,450,000	700,000		700,000	2,550,000	
기타						

※ 2021년 이전 : 2018년 100,000천원, 2019년 4,450,000천원, 2020년 △2,300,000천원, 2021년 2회추경 2,200,000천원

□ 사업의 필요성

- 오남호수공원 방문객으로 인한 차량정체 및 인근 도로가 협소하여 도시계획도로 개설을 통해 지역주민의 통행 불편을 해소하고자 함.

□ 사업비 산출내역

- 도로개설 L=830m, B=8m
 - 총사업비 : 8,700,000천원(보상비 6,000,000/ 공사비 2,700,000)중 필요사업비
 - 시설비 : 보상비 700,000천원 × 1식 = 700,000천원

□ 그동안의 추진사항

- 2018. 05. 10. : 설계용역 착수
- 2021. 06. 03. : 도시관리계획변경결정 및 실시계획변경 고시
- 2021. 12. 20. : 감정평가 실시

□ 향후 추진계획

- 2022. 03. : 보상협의
- 2022. 05. : 공사착공
- 2023. 03. : 공사준공

□ 사전절차 이행사항

법적근거	국토의 계획 및 이용에 관한 법률	중기지방재정계획반영여부	반영
투자심사결과	적정	예산편성기준준수	준수
우선순위타당성	타당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	도로건설과
사업분류	정책
업무담당	도로건설2팀장 (☎8771)

수사골 마을안길 확장공사

(세출예산사업 명세서 248 페이지)

정책사업	도시계획도로개설
단위사업	도시계획도로(소로)
보조율(%)	시비 100%

□ 사업개요

- 사업기간 : 2019. 01. ~ 2022. 12.
- 사업량 : L=526m, B=8.5m
- 예산확보 실적 및 2022년 1회 추경

○ 총사업비 : 5,820,000천원

(단위 : 천원)

구분	2021년 이전 (최종예산)	2022년			향후투자	비고
		소계	본예산	1회추경		
계	4,320,000	1,500,000		1,500,000		
국비	800,000					특별교부세
도비						
시군비	3,520,000	1,500,000		1,500,000		
기타						

※ 2021년 이전 : 2018년 50,000천원, 2019년 1,800,000천원, 2021년 본예산 1,000,000천원, 2021년 2회추경 1,470,000천원

□ 사업의 필요성

- 오남읍 수사골 일원의 현황도로가 협소하여 도시계획도로 개설을 통해 차량과 보행자의 원활한 교통통행 및 교통불편을 해소하고자 함.

□ 사업비 산출내역

- 도로개설 L=526m, B=8.5m
 - 총사업비 : 5,820,000천원(보상비 4,970,000/ 공사비 850,000)중 필요사업비
 - 시설비 : 보상비 1,500,000천원 × 1식 = 1,500,000천원

□ 그동안의 추진사항

- 2019. 01. 10. : 설계용역 착수
- 2020. 12. 03. : 실시계획인가 고시
- 2022. 01. 19. : 1차 보상협의

□ 향후 추진계획

- 2022. 03. : 보상협의
- 2022. 03. : 공사착공
- 2022. 12. : 공사준공

□ 사전절차 이행사항

법적근거	국토의 계획 및 이용에 관한 법률	중기지방재정계획반영여부	반영
투자심사결과	적정	예산편성기준준수	준수
우선순위타당성	타당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	도로건설과
사업분류	정책
업무담당	도로건설2팀장 (☎8771)

장현리(봉현마을) 진입도로 개설

(세출예산사업 명세서 248 페이지)

정책사업	도시계획도로개설
단위사업	도시계획도로(소로)
보조율(%)	시비 100%

□ 사업개요

- 사업기간 : 2019. 01. ~ 2022. 12.
- 사업량 : L=422m, B=10m
- 예산확보 실적 및 2022년 1회 추경

○ 총사업비 : 4,500,000천원

(단위 : 천원)

구분	2021년 이전 (최종예산)	2022년			향후투자	비고
		소계	본예산	1회추경		
계	2,150,000	500,000		500,000	1,850,000	
국비	600,000					특별교부세
도비						
시군비	1,550,000	500,000		500,000	1,850,000	
기타						

※ 2021년 이전 : 2019년 본예산 50,000천원, 2021년 본예산 1,500,000천원, 2021년 간주1차 600,000천원

□ 사업의 필요성

- 장현리 봉현마을 일원의 현황도로가 협소하여 도시계획도로 개설을 통해 차량통행 불편 및 교통불편을 해소하고자 함.

□ 사업비 산출내역

- 도로개설 L=422m, B=10m
 - 총사업비 : 4,500,000천원(보상비 2,500,000/ 공사비 2,000,000)중 필요사업비
 - 시설비 : 보상비 500,000천원 × 1식 = 500,000천원

□ 그동안의 추진사항

- 2019. 01. 24. : 설계용역 착수
- 2021. 09. 01. : 실시계획인가 고시
- 2021. 11. 11. : 보상계획공고

□ 향후 추진계획

- 2022. 02. : 보상협의
- 2022. 05. : 공사착공
- 2022. 12. : 공사준공

□ 사전절차 이행사항

법적근거	국토의 계획 및 이용에 관한 법률	중기지방재정계획반영여부	반영
투자심사결과	적정	예산편성기준준수	준수
우선순위타당성	타당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	도로건설과
사업분류	정책
업무담당	도로건설2팀장 (☎8771)

송촌초교 진입도로 확포장공사

(세출예산사업 명세서 248 페이지)

정책사업	도시계획도로개설
단위사업	도시계획도로(소로)
보조율(%)	시비 100%

□ 사업개요

- 사업기간 : 2018. 09. ~ 2022. 10.
- 사업량 : L=300m, B=10m
- 예산확보 실적 및 2022년 1회 추경

○ 총사업비 : 3,250,000천원

(단위 : 천원)

구분	2021년 이전 (최종예산)	2022년			향후투자	비고
		소계	본예산	1회추경		
계	2,050,000	1,200,000		1,200,000		
국비						
도비						
시군비	2,050,000	1,200,000		1,200,000		
기타						

※ 2021년 이전 : 2019년 2회추경 150,000천원, 2021년 2회추경 1,900,000천원

□ 사업의 필요성

- 송촌초교 학생들의 통학로 및 학교 진입도로가 협소하여 도로 개설을 통해 학생들의 통학 차량 통행 불편 및 교통불편을 해소하고자 함.

□ 사업비 산출내역

- 도로개설 L=300m, B=10m
 - 총사업비 : 3,250,000천원(용역비 150,000/ 보상비 1,900,000/ 공사비 1,200,000)중 필요사업비
 - 시설비 : 공사비 1,200,000천원 × 1식 = 1,200,000천원

□ 그동안의 추진사항

- 2019. 10. 21. : 설계용역 착수
- 2020. 06. 25. : 주민설명회 개최

□ 향후 추진계획

- 2022. 02. : 실시계획인가 고시
- 2022. 03. : 보상절차 이행
- 2022. 05. : 공사착공
- 2022. 10. : 공사준공

□ 사전절차 이행사항

법적근거	국토의 계획 및 이용에 관한 법률	중기지방재정계획반영여부	반영
투자심사결과	적정	예산편성기준준수	준수
우선순위타당성	타당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	도로건설과
사업분류	정책
업무담당	도로건설2팀장 (☎8771)

진별리 도로 확포장공사

(세출예산사업 명세서 248 페이지)

정책사업	도시계획도로개설
단위사업	도시계획도로(소로)
보조율(%)	시비 100%

사업개요

- 사업기간 : 2019. 07. ~ 2022. 05.
- 사업량 : L=77m, B=9.5m
- 예산확보 실적 및 2022년 1회 추경

○ 총사업비 : 1,100,000천원

(단위 : 천원)

구분	2021년 이전 (최종예산)	2022년			향후투자	비고
		소계	본예산	1회추경		
계	900,000	200,000		200,000		
국비						
도비						
시군비	900,000	200,000		200,000		
기타						

※ 2021년 이전 : 2019년 2회추경 100,000천원, 2020년 3회추경 800,000천원

사업의 필요성

- 진접읍 진별리 일원의 도시계획도로 개설을 통해 인접 지역과의 접근성 증대 및 주민들의 통행 불편 및 교통불편을 해소하고자 함.

사업비 산출내역

- 도로개설 L=77m, B=9.5m
 - 총사업비 : 1,100,000천원(보상비 800,000 / 공사비 300,000)중 필요사업비
 - 시설비 : 보상비 200,000천원 × 1식 = 200,000천원

그동안의 추진사항

- 2019. 10. 14. : 설계용역 착수
- 2021. 09. 16. : 실시계획인가 고시
- 2021. 10. 25. : 공사착공

향후 추진계획

- 2022. 02. : 보상절차 이행
- 2022. 05. : 공사준공

사전절차 이행사항

법적근거	국토의 계획 및 이용에 관한 법률	중기지방재정계획반영여부	해당없음
투자심사결과	해당없음	예산편성기준준수	준수
우선순위타당성	타당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	도로건설과
사업분류	정책
업무담당	도로건설2팀장 (☎8771)

외부읍 팔당리 앞술막마을 진입도로 확포장공사

(세출예산사업 명세서 248 페이지)

정책사업	도시계획도로개설
단위사업	도시계획도로(소로)
보조율(%)	시비 100%

□ 사업개요

- 사업기간 : 2020. 01. ~ 2025. 10.
- 사업량 : L=180m, B=8m
- 예산확보 실적 및 2022년 1회 추경

○ 총사업비 : 1,970,000천원

(단위 : 천원)

구분	2021년 이전 (최종예산)	2022년			향후투자	비고
		소계	본예산	1회추경		
계	50,000	40,000		40,000	1,880,000	
국비						
도비						
시군비	50,000	40,000		40,000	1,880,000	
기타						

※ 2021년 이전 : 2019년 3회추경 50,000천원

□ 사업의 필요성

- 팔당대교~외부 도로공사 구간 내 앞술막마을 통로 박스 확장을 통해 교통불편을 해소하고자 함.

□ 사업비 산출내역

- 도로개설 L=180m, B=8m
 - 총사업비 : 1,970,000천원(용역비 50,000 / 보상비 1,700,000 / 공사비 220,000)중 필요사업비
 - 시설비 : 용역비 40,000천원 × 1식 = 40,000천원

□ 그동안의 추진사항

- 2020. 03. 02. : 설계용역 착수
- 2020. 07. 23. : 주민설명회 실시
- 2021. 02. 25. : 주민공람공고

□ 향후 추진계획

- 2024. 09. : 보상절차 이행
- 2025. 03. : 공사착공
- 2025. 10. : 공사준공

□ 사전절차 이행사항

법적근거	국토의 계획 및 이용에 관한 법률	중기지방재정계획반영여부	해당없음
투자심사결과	해당없음	예산편성기준 준수	준수
우선순위타당성	타당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	도로건설과
사업분류	정책
업무담당	도로건설2팀장 (☎8771)

부평8리(평촌마을) 도로개설

(세출예산사업 명세서 249 페이지)

정책사업	도시계획도로개설
단위사업	도시계획도로(소로)
보조율(%)	시비 100%

□ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 03. ~ 2022. 12. ○ 총사업비 : 200,000천원
- 사업량 : L=65m, B=6m
- 예산확보 실적 및 2022년 1회 추경 (단위 : 천원)

구분	2021년 이전 (최종예산)	2022년			향후투자	비고
		소계	본예산	1회추경		
계		200,000		200,000		
국비						
도비						
시군비		200,000		200,000		
기타						

□ 사업의 필요성

- 진접읍 부평리 평촌마을 일원의 도로개설공사를 통해 지역주민들의 교통 불편을 해소하고 이용 주민들에게 교통편의를 제공하고자 함.

□ 사업비 산출내역

- 도로개설 L=65m, B=6m
 - 총사업비 : 200,000천원(용역비 20,000/ 보상비 100,000/ 공사비 80,000)중 필요사업비
 - 시설비 : 용역비, 보상비, 공사비 200,000천원 × 1식 = 200,000천원

□ 그동안의 추진사항

- 2021. 12. 07. : 부평8리(평촌마을) 도로개설 검토보고

□ 향후 추진계획

- 2022. 04. : 실시계획인가 고시
- 2022. 09. : 공사착공
- 2022. 12. : 공사준공

□ 사전절차 이행사항

법적근거	국토의 계획 및 이용에 관한 법률	중기지방재정계획반영여부	해당없음
투자심사결과	해당없음	예산편성기준준수	준수
우선순위타당성	타당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

