

별내선 복선전철 연장 촉구에 관한 건의안

(이도재 의원 대표발의)

의안 번호	270
----------	-----

발의연월일 : 2016. 3. 10.
발의자 : 이도재·이창희·곽복추·
박유희·정진춘·박영희·
최옥녀의원
찬성자 : 신민철·양석은·이철우·
이철영·이창균·우희동·
이진택·정기홍·원병일의원

1. 제안이유

- 경기 동북부지역은 대규모 택지개발로 인하여 날로 늘어나는 인구 증가와 서울로 진입하는 교통수요가 급격히 증가하고 있는 실정임.
- 남양주시는 도시경쟁력을 높이고 살기 좋은 도시를 만들기 위하여 기반시설의 필수적인 진접선과 별내선의 광역철도사업을 적극 추진하고 있으나, 현재 추진중인 별내선 종점은 진접선까지의 연계가 되지 않고 경춘선 별내역까지만 건설될 예정으로 전철 이용에 큰 불편을 겪을 것으로 예상될 뿐만 아니라, 향후 경기북부지역의 중장기적인 발전을 위해서도 별내선과 진접선 연결은 반드시 추진되어야 함에 이와 관련하여 관계 기관에 건의하기 위함.

2. 주요골자

- 별내선과 진접선 복선전철 노선간의 3.2km의 미 연결 구간을 연결할 수 있도록 별내선 종점을 연장하여 철도운영의 효율성 제고
- 경기 동북부지역 균형발전에 부합되도록 수도권 철도망 정비와 함께 “제3차 국가 철도망 구축계획”에 “별내선 연장 사업”을 반영요구
- 별내선 복선전철의 연장대책을 조속히 수립 및 추진하여 별내선 개통시 연장구간도 2022년에 동시 개통촉구

3. 건의서 : 덧붙임

「별내선 복선전철 연장 촉구」 건의문

경기 동북부지역은 대규모 택지개발로 인하여 날로 늘어나는 인구 증가와 서울로 진입하는 교통수요가 급격히 증가하고 있는 실정입니다.

이에, 남양주시는 도시경쟁력을 높이고 살기 좋은 도시를 만들기 위하여 기반시설의 필수적인 진접선과 별내선의 광역철도사업을 적극 추진하고 있습니다. 그러나, 현재 추진중인 별내선 종점은 진접선까지의 연계가 되지 않고 경춘선 별내역까지만 건설될 예정으로 향후 전철 이용에 큰 불편을 겪을 것으로 예상되고 있습니다.

별내선과 진접선의 연결은 2006년 10월 실시한 별내선 예비타당성 조사 시부터 지역 주민들의 간절한 요구사항이었으나 당시에는 진접선 사업 추진이 불투명 하였고 연장 시 사업비 증액으로 인한 경제성 저하 등의 이유로 반영되지 않았으나, 별내선 기본계획 착수 이후인 2013년 12월에 진접선 광역철도 사업의 기본계획이 확정·고시됨에 따라 변화된 교통여건 반영과 네트워크 연계성 및 철도 이용자 편의 측면에서 별내선과 진접선 연결은 반드시 추진되어야 합니다.

더군다나, 별내택지지구 지역 주민들은 광역교통개선대책분담금으로 1,000억원을 부담하였으므로 별내지구 주민들이 편리하게 전철을 이용할 수 있도록 하여야 합니다.

경기도에서는 경기북부지역의 중장기적인 비전의 설정과 함께 이를 기초로 한 향후 10년간의 경기북부 발전을 효율적으로 견인할 수 있는 「경기북부 10개년 발전계획(안)」에서 별내선 연장 사업의 필요성을 부각 시키고 있습니다.

따라서, 남양주시의회 의원 일동은 주민을 대표하여 별내선 복선전철을 진접선 복선전철까지 연장 추진을 조속히 촉구하오며, 다음과 같이 건의 드립니다.

1. 별내선과 진접선 복선전철 노선간의 3.2km의 미 연결 구간을 연결할 수 있도록 별내선 종점을 연장하여 철도운영의 효율성을 제고하여 주시기 바랍니다.
2. 경기 동북부지역 균형발전에 부합되도록 수도권 철도망을 정비하여 주시기 바라며, 일환으로 “제3차 국가 철도망 구축계획”에 “별내선 연장 사업”을 반드시 반영 하여 주시기 바랍니다.
3. 효율적 사업 추진을 위하여 별내선 연장 3.2km 구간을 단독 별도 사업이 아닌, 기존 별내선 노선의 연장사업으로 추진하여 기본계획 변경 절차를 조속히 이행하여 주시기 바랍니다.
4. 별내선 복선전철의 연장대책을 조속히 수립 및 추진하여 별내선 개통시 연장구간도 2022년에 동시에 개통될 수 있게 건설하여 주실 것을 촉구 건의합니다.

2016. 3. .

남양주시의회 의원 일동