

심 사 보 고 서

【남양주시 시내버스 공공관리제 운영에 관한 조례안】

의 안 번 호	392
------------	-----

2024. 3. 21.
도시교통위원회

1. 심사경과

- 가. 발의일자 및 발의자 : 2024. 3. 6. / 김상수 의원 등 10명
나. 회부일자 : 2024. 3. 6.
다. 상정 및 의결일자 : 2024. 3. 21.

2. 제안설명 요지

가. 제안이유

- 시민에게 편리하고 안정적인 대중교통 서비스 제공을 위한 시내버스 공공관리제 도입 및 운영에 필요한 사항을 조례로 정하고자 함.

나. 주요내용

- 조례의 목적 및 정의에 관한 사항을 규정함. (안 제1조~제2조)
- 공공관리제 적용범위를 규정함. (안 제3조)
- 공공관리제 재정지원 협약을 규정함. (안 제4조)
- 공공관리제 노선의 조정 및 운송수입금 관리를 규정함. (안 제5조~제6조)
- 노선입찰 등 노선위탁을 규정함. (안 제7조~제8조)
- 공공관리제 운영위원회 설치, 구성 및 운영에 사항을 규정함(안 제9조~제13조)
- 표준운송원가 산정 및 재정지원 사항을 규정함(안 제14조~제16조)

- 운송사업자의 책무 및 지도감독에 관한 사항을 규정함(안 제17조~제19조)
- 공공관리제 중지·제외, 안전운행 방안 및 운영 지침 사항을 규정함
(안 제20조~22조)

3. 검토보고 요지 (전문위원 조공선)

- 2024년 1월 1일부터 시행 「경기도 시내버스 공공관리제」는 시내버스에 대한 공적관리 강화가 핵심으로 안전관리, 이용자 서비스 증진 등 매년 노선 단위 종합평가를 실시하고 3년 단위로 공공관리제 갱신 여부를 결정해 공공성과 투명성을 강화하는 데 중점을 둔 정책으로
- 市는 본예산에서 확보한 39억원을 들여 화도·수동지역의 마석지선과 33번 노선 등 모두 13개 노선을 9개 노선으로 통합해 운영할 예정임
- 본 제도는 기존 준공영제의 단점을 보완한 경기도형 준공영제로서 공공관리제가 시행되면 시내버스 운행이 안정화되고 교통서비스는 개선될 것으로 사료되며, 상위법상 다른 저촉사항은 없는 것으로 사료됨.
- 다만, 공공관리제를 시행함에 있어 많은 예산이 투입(2027년 시내버스 공공관리제 전면 시행)되는 만큼 도에 추가적 재원 분담을 요구하는 등 재정 부담 완화를 위한 다각도의 노력이 필요할 것으로 판단됨.

4. 질의·답변 요지

- 회의록 참고

5. 토론요지

- 없 음

6. 심사결과

○ 「원안가결」

7. 소수의견 요지

○ 없 음