

도로관리사업소

도로관리사업소장	손오제
관리운영과장	김주현
도로관리과장	진수용
도로시설관리과장	문석기

I. 목표 및 핵심전략

살기 좋은 상상 더 이상의 도시 남양주



추진전략

중점 추진과제

1. **상상더이상** 살기 좋은 도로환경 조성

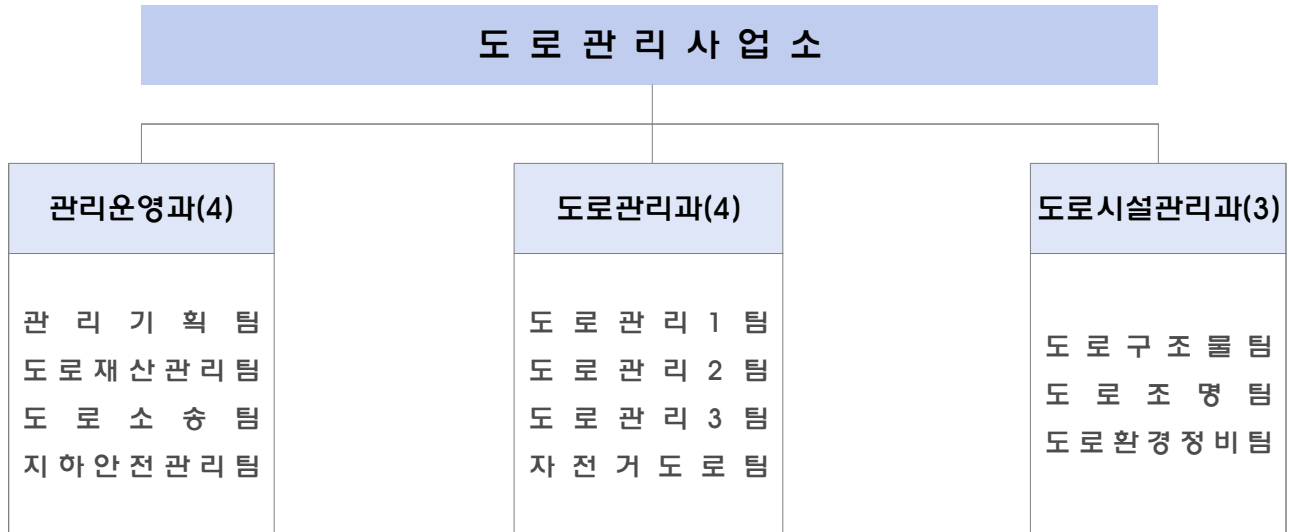
- ① 사람 중심의 도로환경 조성
- ② 쾌적한 도로환경 조성
- ③ 시민 모두가 누리는 친환경 자전거 도시 조성
- ④ 보행자 중심의 밝고 안전한 보행환경 조성

2. **상상더이상** 시민 중심의 도로 관리

- ① 발로 뛰는 안전하고 쾌적한 도로 관리
- ② 시민 불편 ZERO 달성! 선제적 도로 관리
- ③ 안전우선 도로구조물 유지관리

Ⅱ. 주요 일반현황

□ 조 직(3과 11팀)



□ 정원 및 현원 【60명/60명】

구 분		계	일 반 직						비 고
			4급	5급	6급	7급	8급	9급	
정원		60	1	3	12	20	14	10	
현원		60	1	3	12	17	9	18	
관리운영과	정원	18	1	1	4	5	4	3	
	현원	18	1	1	4	6	3	3	
도로관리과	정원	19		1	4	6	5	3	
	현원	18		1	4	4	1	8	
도로시설관리과	정원	23		1	4	9	5	4	
	현원	24		1	4	7	5	7	

■ 무 기 계 약 직 : 16명(도로관리과 12명, 도로시설관리과 4명)

□ 재정현황

○ 총 예산액 : 30,506백만원

- 회계별

· 일반회계

(단위 : 백만원)

계	관리운영과	도로관리과	도로시설관리과
30,506	706	9,115	20,685

- 재원별

(단위 : 백만원)

부 서	계	국 비	도 비	시 비
계	30,506	-	1,030	29,476
관리운영과	706	-	-	706
도로관리과	9,115	-	30	9,085
도로시설관리과	20,685	-	1,000	19,685

□ 일반현황

○ 위원회 현황

위원회명	위원장	위원수	설치근거	임기	역할
지하안전위원회	도로관리 사업소장	9	「지하안전관리에 관한 특별법」 제12조	2	지하안전관리계획 수립 및 지하안전관리와 관한 사항 심의
공동구 협의회	부시장	15	「국토의 계획 및 이용에 관한 법률 시행령」 제39조의2	2	공동구 설치 계획 및 설치비용 등 심의
도로관리 심의위원회	부시장	17	「도로법시행령」 제62조	2	도로굴착이 수반되는 사업 계획에 대한 심의 및 조정
남양주시 자전거이용 활성화위원회	부시장	10	「남양주시 자전거이용 활성화에 관한 조례 제17조	2	자전거이용 활성화에 대한 심의

Ⅲ. 2024년 업무추진 방향

□ 도로소송 승소율 제고

○ 승소율 제고를 통한 배상액 절감

- 현장조사 및 배상타당성 철저히 검토
- 영조물배상공제보험 악용(보험사기 등) 차단

□ [합리적·선제적인 관리체계 구축] 안전하고 쾌적한 도로 환경 조성

○ 우리시 관리 도로 : 노선 2,865개, 연장 1,330.55km

구분	총계	고속 국도	일반 국도	지방도 (국지도)	시도	농어촌	도시계획도로
노선(개)	2,878	3	5	5	26	70	2,769
연장(km)	1,570.32	30.6	92.97	116.2	161.55	166	1,003

※ 국도 및 지방도(국지도) 중 동지역 우리시 관리

○ 합리적인 도로 정비 체계 구축

- (노후 택지지구 외) 주민 체감형 도로 정비 계획 수립
 - 각 행정복지센터 수요조사 및 관내 순찰 등을 통한 대상지 선정
 - 민원 발생 시 현장조사 후 조속한 도로정비 추진
- ※ 노후불량 차도, 인도, 맨홀 및 도로시설물 권역별 유지보수 업체(10개소) 항시 대기
- (노후 택지지구 내) 순차적 정비계획 수립
 - 노후화 및 이용현황 분석을 통한 도로(측구) 정비

지구명	덕소	창현	금곡	청학	마석	평내	호평	진접	가운	별내
준공(년)	1996	1997	1998	2002	2005	2004	2009	2011	2012	2014

- (학교 통학로 일원) 안전한 보행환경 조성
 - 장내초등학교 외 4개 학교 통학로 보도 및 안전시설물 정비 추진
- (지중화사업)
 - 어람·평내·장승초등학교 일원 전선 및 통신선 지중화
 - 2025년 지중화 사업 선정을 위한 주민의견 수렴 및 사업시행자 사전 협의

○ 선제적 대응을 통한 안전한 도로 환경 조성

- (위험요소 제거) 교통사고 및 보행자 사고 우려 대상지 개선
 - 화도 마석우리 등 관련기관(경찰서, 도로교통공단) 협의를 통한 교통사고 잦은 곳 개선사업 추진
 - 보도 내 콘크리트 맨홀 상태 전수 조사 및 노후 맨홀 교체 ('23.12 부산시 보행자 사고 발생

○ 경기도 도로정비 평가 4년 연속 기관 표창 수상 노력

- 선제적·적극적인 도로 및 시설물 관리로 안전하고 편리한 도로환경 제공
- 도로 상태(포트홀, 맨홀 단차 등) 정비, 배수시설 및 비탈면 점검·관리, 도로환경·청결 유지, 수해·제설 대책 수립 및 점검

□ 자전거도로 확충 및 이용 활성화 추진

○ 안전하고 즐거운 자전거 이용 기반 시설 조성

- 월문 보행로 및 자전거도로 조성사업 : L=3.65km, B=3.0m
- 자전거·보행자 겸용도로 건설공사(월문리) : L=1.4km, B=3.0m
- 국토중주 자전거길 정비사업 : L=3.1km, B=4.5m
- 노후 자전거도로 정비공사 : L=2.0km, B=3.0m
- 진접읍 일원 자전거도로 개선공사 : L=4.2km, B=3.0m
- 수석동 사고위험지역 안전개선사업 : L=1.2km, B=3.0m~4.5m

○ 자전거 이용 안전 문화 확산

- 2024년 남양주시민 자전거보험 가입(남양주시민 대상 / 외국인 등록자 포함)
- 2024년 찾아가는 자전거 안전교육 : 관내 초등학교 대상(이론 및 실습 교육)

□ 안전우선 도로구조물 유지관리

○ 도로구조물 정기 안전점검 및 유지관리

- 「시설물의 안전 및 유지관리에 관한 특별법」에 의거 주기적 도로구조물 안전점검 실시
- 안전점검의 결과를 토대로 보수·보강을 실시하여 안전한 도로환경 조성
- 도로구조물 수시 점검과 유지보수를 통한 시민들에게 쾌적한 도로환경 조성

□ 일상의 가치를 높이는 도로조명시설 및 도로환경 유지관리

○ 쾌적하고 안전한 밤길, 청결한 도로환경 유지관리

- 가로·보안등을 고효율 등기구(LED)로 신설, 교체 및 유지보수
- 쾌적한 밤길 등 생활편의 증진을 위한 도로조명 및 보행환경 조성
- 노면청소·제설작업 및 비산먼지 제거를 통한 시민들에게 청결한 도로환경 제공

IV. 부서별 세부과제

관리운영과

<input type="checkbox"/> 주요 추진과제(사업)	
1.	체계적이고 효율적인 국·공유재산 관리
2.	손해배상(국가배상) 청구 적극 대응

1

체계적이고 효율적인 국·공유재산 관리

추진 목표

- 왕숙 신도시의 성공적인 조성을 위한 유·무상 귀속 협의
- 국·공유재산의 철저한 유지·관리를 통해 국·공유재산 활용에 대한 건전한 시민 의식 확립

□ 왕숙 신도시를 THE 완성하는 유·무상 귀속 협의

○ 협의 대상 필지

구분	필지			면적(m ²)		
	계	국유지	공유지	계	국유지	공유지
왕숙 1	1,005	617	388	391,024	276,579	114,445
왕숙 2	34	17	17	22,299	13,738	8,561
계		1,039		413,323		

○ 협의절차



○ 기대효과

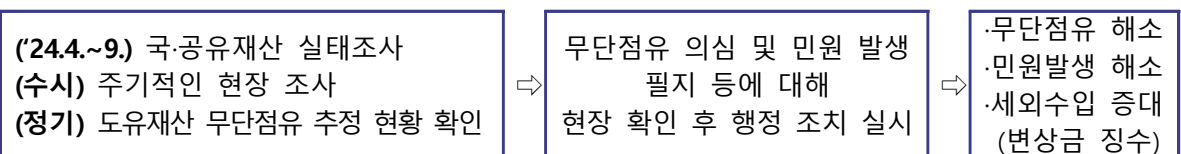
- 대규모 국·공유지에 대해 신속·정확한 유·무상 귀속 여부 결정
⇒ 대규모 개발사업의 적기 추진 및 우리 시 재산 가치 보존 도모

□ 체계적인 실태조사를 통한 토지활용도 제고 및 무단점유 해소

○ 국·공유지 무단점유 현황

구분	2021년	2022년	2023년
부과 건수	22	37	47
변상금(천원)	91,116	86,394	33,614

○ 사업내용



○ 기대효과

- 무단점유 원상 복구 및 사용허가 유도로 국·공유재산에 대한 합법적 사용 도모
- 국·공유재산 불법 사용 근절을 도모하여 지역 주민 간 불필요한 분쟁 해소

추진 목표

- 국가배상 승소율 제고를 통한 손해배상액 절감
- 손해배상금 과다 책정 및 보험사기 방지

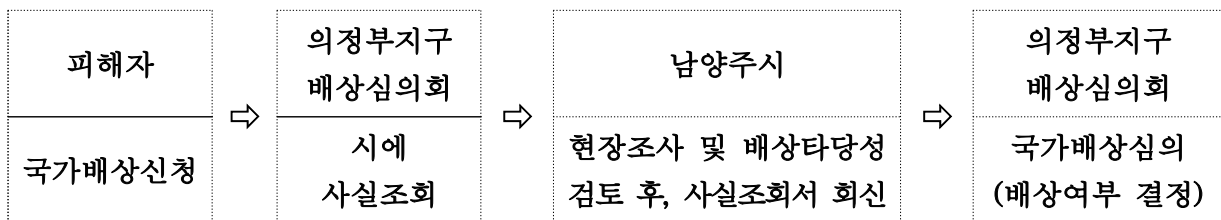
□ 사업개요

○ 사업기간 : 2024. 1. ~ 12.

○ 사업내용

- (비)법정 도로내 도로관리 하자에 따른 국가배상 청구 시, 우리시 배상책임 유무를 적극 소명하여 손해배상액 절감

※ 국가배상 업무처리 절차



□ 추진계획

- 배상심의회 사실조회 시, 현장 조사 및 배상 타당성 등 검토 철저
 - 도로 하자 여부, 도로관리 순찰일지, 도로 안전 시설물 설치 여부 등
- 국가배상 결과에 따라 지급한 배상금, 공제보험으로 회수 여부 검토

□ 기대효과

- 우리시에서 부담하는 손해배상액 지급 최소화
 - 우리시 배상책임 유무를 적극 소명하여 손해배상금 과다 산정 근절
 - 영조물배상공제보험 악용(보험사기 등) 차단
- 국가배상심의제도의 효율적 이용으로 공정성 제고

IV. 부서별 세부과제

도로관리과

☐ 주요 추진과제(사업)

1.	[불편ZERO] 안전하고 쾌적한 도로 환경 조성
	1-1. 사고 예방 중심의 도로 환경 조성
	1-2. 보행자 중심의 도로 환경 조성
2.	시민 안전은 우리가! 선제적 도로 유지·관리
3.	292.28km, 지속가능한 친환경 교통 수단의 도시

1

[불편ZERO] 안전하고 쾌적한 도로 환경 조성

사업1-1

사고 예방 중심의 도로 환경 조성

추진 목표

○ 합리적·선제적인 관리체계 구축을 통한 안전하고 쾌적한 도로 환경 조성

□ 합리적인 도로 정비 실시

○ 기존 정비 현황, 민원 접수, 현장 조사 등을 통해 균형적·순차적 계획 수립

○ 교통·안전사고 예방을 위한 선제적 조치

권역별 유지·보수	무단횡단 등 교통사고 예방	운전자 시인성 향상 및 정확한 정보 제공	친환경 도로 환경 조성
노면 재포장(L=30km, B=3.0m) 인도 재포장(L=10km, B=1.5~3.0m) 맨홀(80개소) 정비	도로 안전 시설물 설치(L=5km)	도로 표지판 정비(80개소)	조류 충돌 방지 시설 설치(A=1,200m)

○ 지역별 주요 사업 계획



○ 추진계획

- 낙상 사고 예방을 위한 콘크리트 맨홀 전수 조사 및 정비(100개소)
- 교통사고 잦은 곳(화도읍사무소 앞) 개선 사업 추진
 - ※ 경기도, 도로교통공단, 경찰서 등 협의를 통한 도비(50%) 확보 후 사업 추진
- 추가 예산 확보하여 노후·불량 측구 정비 및 택지지구 내 노후 보도 정비 실시

○ 기대효과

- 학교 주변 통학로 및 보행자가 많은 지역의 보도 정비 및 안전 시설물 정비를 통해 안전하고 쾌적한 보행 환경 제공

사업1-2 보행자 중심의 도로 환경 조성

추진 목표

○ 지중화 사업을 통한 도시 미관 및 보행자 보행 환경 개선

□ 지중화를 통한 도시 경관 및 보행 환경 개선[사업비 : 5,284백만원]

○ 사업개요

구 분	평내초등학교 일원	어람초등학교 일원	장승초등학교 통학로 일원
위 치	평내동 202-17번지 일원	오남리 344-2번지 일원	장현리 47-17번지 일원
사 업 비	1,690백만원	2,234백만원	1,360백만원
사 업 량	L=400m	L=410m	L=235m
사업기간	2022. 1. ~ 2024. 6.	2023. 3. ~ 2024. 12.	2023. 7. ~ 2024. 12.
그간 추진사항	2022. 1. ~ 2023. 12. 배전·통신선로 협약 체결 및 실시설계	2023. 3. ~ 2023. 12. 배전·통신선로 협약 체결 및 실시설계	2023. 7. ~ 2023. 11. 사업 신청 및 사업비 확보
향후 추진계획	2024. 1. ~ 2024. 6. 공사 착공 및 준공	2024. 3. ~ 2024. 12. 공사 착공 및 준공	2024. 1. ~ 2024. 6. 배전·통신선로 협약 체결 및 실시설계 2024. 7. ~ 공사 착공

○ 사업위치도



○ 기대효과

- 전신주 및 각종 가공선(배전선, 통신선) 등의 지중화를 통하여 도시 경관의 개선 및 보도 유효폭 추가확보를 통한 보행자의 안전하고 쾌적한 보행 환경 제공

2

시민 안전은 우리가! 선제적 도로 유지·관리

추진 목표

- 관내 시·군도 및 도시계획도로 등 법정도로 내 위험 요소에 즉각 대응하고, 시민 불편 사항에 대해 선제적으로 신속하게 대응하여 시민 안전 확보

□ 정확하고 신속한 법정도로 응급(보수) 복구 및 도로시설물 유지관리

○ 예 산 액 : 1,495백만원(시비 100%)

도로 유지 보수(995백만원)		도로시설물 유지보수(500백만원)
법정도로(도로, 인도, 배수시설 등) 응급(보수) 복구	우기 대비 배수로 준설	· 볼라드, 무단횡단금지시설 등 유지보수 · 충격완충장치 설치 등
		

□ 언제든지 신속하게 처리하는 도로 보수

- 현 황 : 관내 읍면동을 4개 권역으로 구분하여 각 권역별 3명 담당
- 근무시간 : (평일) 09:00~22:00 (주말) 09:00~18:00
- 내 용
 - 연중 상시 현장 점검 및 민원 접수 시 즉각 응급 조치 실시
 - 여름철 풍수해 및 가을철 낙엽 대비 선제적 배수로 정비 실시

□ 추진계획

- 2024. 1. ~ 12. : 수해 피해 방지를 위한 빗물받이 관련 시범사업 실시



추진 목표

- 관내 자전거도로 신설 및 개선을 통해 증가하는 자전거 이용자의 만족도 제고 및 보행자 안전 확보
- 자전거 이용 문화 확산을 통해 지속가능한 관광 실현 및 환경친화적 교통 체계 구축

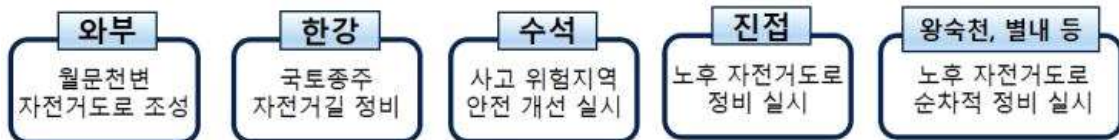
□ 남양주의 탄소중립 실현을 위한 한걸음, 자전거 타Go!

○ 자전거도로 현황

노선명	계	한강	북한강	경춘선	왕숙천	기타
연장(km)	292.28	19.86	16.02	22.43	24.81	209.16

○ 추진계획

- [시민을 편리하게!] 자전거 이용자의 레저 수요 충족



- [시민을 안전하게!] 자전거 이용자 및 보행자 안심 환경 조성



- [시민과 가까이!] 연중 자전거도로 기간제 근로자(24명) 운용

- 현 황 : 1차(2024. 1. ~ 10.) 및 2차(2024. 3. ~ 12.) 각 12명 채용
- 내 용 : 자전거도로 예초·제설, 시설물 관리 및 점검 등 실시

○ 기대효과

- 여가 활동 및 교통수단으로서의 자전거 이용자 확대를 도모하여 자전거 이용 활성화 기여

IV. 부서별 세부과제

도로시설관리과

☐ 주요 추진과제(사업)

1.	안전우선 도로구조물 유지관리
2.	안전한 밤길 보행환경 조성
3.	청결한 도로환경 유지관리

추진 목표

- 구조물의 정기·정밀점검 실시 결과에 따른 선제적 보수·보강공사로 안전하고 쾌적한 도로환경 조성

□ 사업개요

○ 사업기간 : 2024. 1. ~ 2024. 12.

○ 사업내용

- 「시설물의 안전 및 유지관리에 관한 특별법」에 의거한 정기·정밀안전점검 시행
- 안전점검용역 결과를 토대로 “C, D” 등급 구조물 위주의 보수·보강공사

○ 사업량 : 566개소

- 시특법 정기안전점검 : 상반기267개소, 하반기274개소, 정밀안전점검 25개소

○ 소요예산 : 3,727백만원(시비 3,527백만원, 특교세 200백만원)

□ 추진계획

○ 도로구조물 안전점검

- 「시설물안전법」 구조물을 대상으로 상·하반기 안전점검을 통해 재료시험 및 육안으로 구조물의 상태를 평가(A~E등급)하고 등급별 유지보수 방안 제시

○ 도로구조물 보수·보강 공사

- 안전점검 결과 C등급 이하 구조물에 대한 보수·보강공사
- 구조물의 경미한 손상 등에 따른 조속한 대응(단가계약)
- 내진성능 확보를 위한 보강공사



추진 목표

- 노후 조명시설 정비 및 신규 가로·보안등을 고효율 LED로 전환
- 에너지 절감을 통한 온실가스 감축 및 기후변화 선제적 대응

□ 사업개요

- 사업기간 : 2024. 1. ~ 2024. 12.
- 사업내용 : 가로등·보안등 유지관리 및 노후 조명시설 교체사업
- 소요예산 : 5,411백만원(시비 3,711백만원, 특조금 1,700백만원)

□ 추진계획

- 가로·보안등 민원 처리 및 신속 대응·예방 정비체계 구축
 - 가로·보안등 유지관리 6개 권역
 - 취약지 가로등 신설 30개소
 - 취약지 보안등 신설 200개소
- 고효율 등기구(LED) 교체로 안전한 도로 환경 조성
 - 노후 가로등 교체 700개소
 - 노후 보안등 교체 300개소
 - 노후 분전함 교체 20개소
 - 지하차도 노후 등기구 교체 1,000개소
 - 자전거도로 노후 조명교체 250개소

□ 기대효과

- 노후 조명시설을 고효율 LED로 교체하여 전기요금, 유지보수비 감소 및 지속적·효율적 개선을 통해 더욱 안전하고 편리한 도로 환경 조성

추진 목표

- 겨울철 도로제설 및 노면청소를 통한 청결한 도로상태 유지로 시민들에게 쾌적하고 안전한 도로환경 조성

□ 사업개요

- 사업기간 : 2024. 1. ~ 2024. 12.
 ○ 사업내용 : 관내 법정도로(총 558개 노선 / 527.8km)
 ○ 차량 및 장비현황 : 26대

노면 청소차 (16톤)	분진 흡입차 (8.5톤)	다목적 차량 (제설겸용)	살수차 (16톤)	터널 청소기 (16톤)	가드레일 청소기 (16톤)	바브켓	굴삭기	덤프 트럭	카고 트럭
8대	2대	5대	2대	2대	1대	1대	1대	2대	2대

□ 추진계획

○ 설해대책

- 기 간 : 2023. 11. 15. ~ 2024. 3. 15.
 - 제설장비 : 총130대(살포기 81대, 제설기 49대)

○ 노면청소 및 도로비산먼지 제거

- 기 간 : 2024. 3. 16. ~ 11. 14.
 · 집중기간 : 2024. 3. 16. ~ 5. 31.(봄철)
 - 운영방법
 · 집중기간 동안 권역별 1일 청소차량 10대 운행
 · 집중기간 후 권역별 담당자 지정을 통한 상시 관리

○ 폭염대비 살수차 운영

- 기 간 : 2024. 7. 1. ~ 8. 31.
 - 내 용 : 33℃ 이상 기온이 3일 이상 지속 시 8개 권역별 매일 1대 살수 차량 운행