

국지도98호선(오남~수동)오남교차로 입체화 건설공사 협약체결안

의안 번호	372
----------	-----

제 출 일 : 2024. 1. 16.

제 출 자 : 남양주시장

1. 제안이유

- 국지도98호선(오남~수동)의 교통정체 해소와 간선도로 기능을 회복하기 위하여 추진중인 오남교차로 입체화 사업과 관련하여 기획재정부의 총사업비 조정과정에서 협의된 시비 부담에 대해 사업시행 주체인 경기도와 공사 시행 및 비용부담에 대한 협약체결을 추진하고자 함.

2. 관계법령

- 「남양주시 업무제휴와 협약에 관한 조례」 제4조(업무제휴·협약의 체결방법) ③시장은 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 사항에 대하여 업무제휴·협약을 체결할 경우에는 사전에 시의회의 의결을 받아야 한다.

3. 주요내용

- 협약내용 : 오남교차로 입체화 건설공사에 대한 사업시행, 사업비 부담비율을 확정
 - 사업시행 : 경기도 건설본부
 - 사업비 부담금액

(단위:천원)

구 분	총사업비	국 비	소 계	최종 조정안 (공사비+부대비의 50%)	
				도 비	시 비
합 계	22,391,000	9,448,500	12,942,500	8,218,250	4,724,250
공사비	18,268,000	9,134,000	9,134,000	4,567,000	4,567,000
부대비	629,000	314,500	314,500	157,250	157,250
보상비	3,494,000	0	3,494,000	3,494,000	0

4. 그간 추진현황

- 2020. 9.14. : 오남교차로 입체화 건의(남양주시→경기도)
- 2021.11.25. : 타당성검토 용역 완료(B/C : 1.4, LOS“E”→“D”향상)
- 2021.12.30. : 오남교차로 입체화 실시설계 착수(경기도 북부도로과)
- 2022.11.18. : 총사업비 협의(기재부↔경기도)
 - ※ 사업비 증가분(총사업비236억원) 중 공사비 국비50%부담 나머지는 지방비 부담
- 2022.11.22. : 사업비 분담 요청(경기도→남양주시)
 - ※ 지방비 부담금 중 시비50%(6,781.5백만원) 분담요청
- 2022.11.25. : 사업비 분담 요청회신(남양주시→경기도)
 - ※ 지방비 부담금 중 시비30%(4,068.2백만원) 분담회신
- 2022.12.13. : 사업비 분담금액 확정
 - ※ 지방비 부담금 중 **공사비의 50% 시비부담(약5,034백만원)**
- 2023. 6.12. : 기획재정부 총사업비 조정 승인
 - ※ 총사업비 22,391백만원(공사비18,268 / 보상비3,494 / 부대비629)
- 2023.11. 5. : 사업비 분담 협약서(안) 협의요청(경기도→시)
- 2023.11.16. : 협약서(안) 회신(시→경기도)

5. 향후 추진계획

- 2024. 1. : 시설공사 발주
- 2024. 2. : 협약서 체결
- 2024. 4. : 사업비 확보 및 납부
- 2026.12. : 공사 준공

붙임 협약서 1부.

「국지도 98호선(오남~수동) 오남교차로 입체화 건설공사」

협 약 서(안)

경기도(이하 “도” 라 한다.)와 남양주시(이하 “시” 라 한다.)는 상호 신의와 성실의 원칙에 따라 국지도98호선 [오남~수동 국지도 건설공사] 구간 내 오남교차로 입체화사업 시행을 위하여 다음과 같이 협약을 체결한다.

제1조(목적) 본 협약은 “도” 에서 추진 중인 『국지도 98호선(오남~수동 국지도 건설공사)』 의(이하 “국지도” 라 한다.) “오남교차로 입체화” 관련 으로 사업비(지방비) 분담에 관한 제반 사항을 상호간에 약정함을 목적으로 한다.

제2조(사업범위) 본 공사의 사업범위는 본선 660m(접속부 262m, 교량부 180m, 옹벽부 218m), 연결로 796m(연결로 4개소, 접속부 575m, 옹벽부 221m) 등으로 오남교차로 입체화 실시설계에 반영된 전체 범위로 한다.

제3조(사업비 분담) ① 사업비는 오남교차로 입체화에 따른 비용으로 하며, 「총사업비 관리지침」에 따른 사업기간 내 최종 조정 반영된 총사업비로 한다.

② “시”는 총사업비에서 지방비 중 공사비와 시설부대경비의 50%에 대해 분담한다.

제4조(사업비 납부 및 관리) ① “시”는 사업비 확정 이후 “도”가 지정한 통장에 납부하여야 하며, 납부시기 및 납부액은 상호 합의하여 조정한다.

② “도”는 사업비를 도로사업에 필요한 용도로만 사용한다.

③ “도”는 도로사업 준공과 동시에 증빙자료를 첨부한 사업비를 정산하여 “시”에 통보하여야 하며, 정산 결과에 따라 과부족 발생 시 상호 정산한다.

제5조(민원처리) 입체화공사 시행으로 발생하는 민원은 도가 처리함을 원칙으로 하며, 본 사업의 원활한 시행을 위하여 필요한 경우 “시”가 적극 협조한다.

제6조(협약서 해석) 본 협약의 해석에 있어 상호 견해가 다르거나 이 협약에서 정하지 아니한 사항은 관련 법규를 준용하고 필요한 경우 “도”와 “시”가 상호 합의하여 결정한다.

제7조(협약의 성실히행) ① 협약 당사자는 본 협약에 따른 권리의 행사와 의무의 이행을 신의에 따라 성실히 이행하여야 한다.

② “도”는 본 사업과 관련된 제반 법령 등을 준수하고, “시”는 본 사업을 원활히 시행할 수 있도록 적극 협력한다.

제8조(협약의 효력발생) ① 본 협약은 협약 체결일로부터 효력을 발생
하며 제4조 제3항에 따라 도로사업의 사업비 정산 완료 시 종료된다.

② 본 협약의 성립을 증명하기 위하여 협약서 2부를 작성하고 직인 날인
하여 “도” 와 “시” 가 각각 1부씩 보관한다.

2024. 2. .

경 기 도
도지사 김동연 (인)

남 양 주 시
시장 주광덕 (인)