

심 사 보 고 서

【별내선 복선전철 관리운영사업 위수탁 협약 체결안】

의 안 번 호	341
------------	-----

2023. 12. 14.
도시교통위원회

1. 심사결과

- 가. 제출일자 및 제출자 : 2023. 11. 10. / 남양주시장
- 나. 회부일자 : 2023. 11. 13.
- 다. 상정 및 의결일자 : 2023. 11. 30.

2. 제안설명 요지

가. 제안이유

별내선 복선전철 운영을 위해 우리시와 구리시 및 서울교통공사 간 권리 및 의무를 규정하기 위해 협약 체결을 추진하고자 하는 사항임

나. 주요내용

- 협 약 명 : 별내선 복선전철 관리운영사업 위·수탁 협약
- 협약내용 : 별내선 복선전철 운영에 관한 협약당사자간 권리·의무 규정

구분	세부내용		비고
권리·의무	서울교통공사	여객운송, 차량정비, 기술유지보수, 관제 및 개통 전 사전준비	관제, 승무, 차량
	남양주시 구리시	운영비 부담, 역무 및 역사관리	-
협약기간	협약체결일로부터 5년		공유재산법

※ 운행시격 : 출퇴근시 4.5분, 평시 8분(평균 7분 간격)

※ 협약체결 과정에서 기관 간 협의를 통해 단어 등 수정 가능

○ 관련근거 : 「별내선 복선전철 건설사업 업무협약」 제9조

(' 15. 6. 서울 교통공사 운영)

○ 운 영 비 : 연간 132억원 소요예상(서울교통공사+남양주도시공사)

구분	운영비(천원)	비고
합 계	13,191,948	서울교통공사 총 운영비는 336억원으로 구리시와 행정구역 구분에 따라 구리(78) : 남양주(22)비율로 배분
서울교통공사	7,255,096	
남양주도시공사	5,936,852	

※ 남양주도시공사와 「별내선 역사 및 부대사업 위·수탁 협약」 체결 예정
(' 23. 12.)

3. 검토보고 요지 (전문위원 윤선기)

- 본 협약 체결안은 2024년 6월 개통 예정인 별내선 복선전철 운영을 위해 우리시와 구리시 및 서울교통공사 간 권리 및 의무를 규정하여 향후 별내선의 원활한 운영을 기하고자 하는 사항임
- 별내선 복선전철은 별내역과 암사역을 잇는 총연장 12.8km의 사업으로 경춘선 및 경의중앙선과 환승은 물론, 별내·다산동 주민들의 교통편익 증진에 크게 기여할 것으로 사료됨.
- 다만, 차량운행 및 역사(2개역)관리에 연간 약132억이 소요되는 관계로 시 재정 부담 완화를 위해 운영대비 수익효과의 철저한 분석이 필요하다고 판단함.

4. 질의·답변 요지

- 회의록 참고

5. 토론요지

- 없 음

6. 심사결과

○ 「원안가결」

7. 소수의견 요지

○ 없 음

붙임 : 별내선 복선전철 관리운영사업 위수탁 협약 체결안. 1부.