

5. 교 통 국

1) 철 도 교 통 과

주관부서	철도교통과
사업분류	정책
업무담당	철도기획팀 (☎5388)

별내선 연장사업 예비타당성조사 대응 연구용역

(세출예산사업 명세서 221 페이지)

정책사업	광역철도 확충 및 운영
단위사업	철도 교통망 확충
보조율(%)	시비 100

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. ~ 2022. 12. ○ 총사업비 : 130,000천원
- 사업량 : 별내선 연장사업 관련 예비타당성조사 통과를 위한 대응 전략 수립
 - 별내선 연장 사업 : L=3.2km (별내역~별가람역) / 총사업비 4,614억원
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	130,000	0	130,000	0	
국 비	0				
도 비	0				
시 비	130,000		130,000	0	
기 타	0				

☐ 사업의 필요성

- 예비타당성조사 통과를 위해 능동적인 대처 방안 마련과 사업의 특수성, 여건을 고려한 맞춤형 전략 수립

☐ 사업비 산출내역

- 연구용역비 1식 : 130,000천원

☐ 그동안의 추진사항

- 2020. 12. : 3기(왕숙) 신도시 광역교통개선대책 반영
- 2021. 7. : 철도 관련 국가 상위계획 반영 (제4차 국가철도망, 제4차 대도시권 광역교통시행계획)
- 2021. 11. : 예비타당성조사 대상 사업 선정 (기획재정부)

☐ 향후 추진계획

- 2022. 1. ~ : 예비타당성조사 대응 용역 시행

☐ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	해당없음	중기지방재정계획반영여부	해당없음
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	철도교통과
사업분류	정책
업무담당	철도시설팀 (☎5335)

별내선 복선전철 사업

(세출예산사업 명세서 221 페이지)

정책사업	광역철도 확충 및 운영
단위사업	철도복선 전철사업
보조율(%)	국(70), 도(15), 시(15)

□ 사업개요

- 사업기간 : 2014. 1. 1. ~ 2022. 12. 31.
- 사업량 : 12.91Km(우리시 구간 2.27km / 정거장 2개소)
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산 (단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	35,875,000	24,662,000	6,635,000	4,578,000	
국 비	0				
도 비	0				
시 비	35,875,000	24,662,000	6,635,000	4,578,000	
기 타	0				

※ 2020년 이전 : 20,396,000천원, 2021년 : 2021년 본예산 4,030,000천원, 2021년 1회추경 236,000천원

□ 사업의 필요성

- 전철 교통망 확충으로 교통편의 제공
- 지역 균형발전 및 지역경제 활성화 도모

□ 사업비 산출내역

- 총사업비 분담(경기도 구간) (단위 : 천원)

구 분	총사업비 (도 구간)	국 비	도 비	시군 분담금			기 타 (LH, GH)
				소 계	구리시	남양주시	
금 액	1,074,431,000	663,176,000	139,383,000	139,384,000	103,509,000	35,875,000	132,488,000

- 2022년도 우리시 분담금 : 6,635,000천원 / 총사업비 11차 조정금액 반영 (단위 : 천원)

구 분	총시비 분담금액	2021년까지 기납부액	2022년		2022년 이후
			계	본예산	
금 액	35,875,000	24,662,000	6,635,000	6,635,000	4,578,000

□ 그동안의 추진사항

- 2014. 12. 18. : 기본계획 수립 고시(국토교통부 고시 제2014-822호)
- 2015. 9. : 6공구 사업자 선정 (턴키 방식)
- 2016. 9. : 5공구 사업자 선정

□ 향후 추진계획

- 2022년 12월 사업 준공 (고시 기준)

□ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	대도시권광역교통관리예관한특별법	중기지방재정계획반영여부	반 영
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	철도교통과
사업분류	정책
업무담당	철도운영팀 (☎5386)

진접선 복선전철 운영

(세출예산사업 명세서 221 페이지)

정책사업	광역철도 확충 및 운영
단위사업	광역철도 운영
보조율(%)	시비 100

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. 1. ~ 2022. 12. 31.
- 사 업 량 : 진접선 운영비 및 유형자산 취득비
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

○ 총사업비 : 29,364,141천원

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	39,314,141	9,950,000	29,364,141	0	
국 비	0				
도 비	0				
시 비	39,314,141	9,950,000	29,364,141	0	
기 타	0				

☐ 사업의 필요성

- 진접선 운영에 필요한 운영비, 유형자산 취득비, 철도시설사용료 등 지급
- 관련근거 : 지방공기업법 제71조, 철도산업발전기본법 제31조

☐ 사업비 산출내역

- 진접선 운영비 : 27,709,228천원

(단위 : 천원)

기관	남양주도시공사	서울교통공사	국가철도공단
사업비	7,584,867 (역무 및 부대사업)	14,377,361 (승무, 관제, 차량)	5,747,000 (기반 시설 사용료)

- 유형자산 취득비 : 1,654,913천원

(단위 : 천원)

기관	남양주도시공사	서울교통공사
사업비	119,990 (사무 비품 등)	1,534,923 (사무 비품 및 공기계 등)

☐ 그동안의 추진사항

- 2021. 5. : 진접선 운영 협약(서울교통공사), 역무 및 부대사업 위·수탁 협약(남양주도시공사)

☐ 향후 추진계획

- 2022. 3. : 진접선 개통(예정)

☐ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	해당없음	중기지방재정계획반영여부	반 영
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	철도교통과
사업분류	정책
업무담당	교통정책팀 (☎2421)

고령운전자 운전면허 자진반납 지원 사업

(세출예산사업 명세서 222 페이지)

정책사업	혁신적 교통중심도시 건설
단위사업	교통행정 지원
보조율(%)	도비 50, 시비 50

□ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. ~ 2022. 12.
- 총사업비 : 100,000천원
- 사업량 : 관내 거주 만 65세 이상 고령 운전면허 반납자 1,000명 지원
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	221,902	121,902	100,000	0	
국 비	13,040	13,040			
도 비	96,960	46,960	50,000	0	
시 비	111,902	61,902	50,000	0	
기 타	0				

※ 2021년 이전 : 2021년 본예산 120,000천원, 2021년 1회추경 1,902천원

□ 사업의 필요성

- 고령자의 경제활동 증가에 따라 고령자에 의한 교통사고가 증가
- 고령운전자 운전면허 반납에 따른 지원사업을 추진하여 교통사고 예방.

□ 사업비 산출내역

- 총사업비 : 100,000천원
 - 1,000명 × 100천원(1인당 지원액)
 - ※ 남양주사랑상품권 1인당 10만원 (1회 한정)

□ 그동안의 추진사항

- 2020. 01. ~ 12. : 고령 운전면허 자진 반납자 지원(1,800명)
- 2021. 01. ~ 12. : 고령 운전면허 자진 반납자 지원

(2021.1.~10.기준)

연령	계	65세 이상	70세 이상	75세 이상	80세 이상	85세 이상	90세 이상
인원	766명	69명	172명	249명	199명	68명	9명
비율	100%	9%	22.4%	32.5%	26%	8.9%	1.2%

□ 향후 추진계획

- 2022. 1. ~ 12. : 고령 운전면허 자진 반납 관련 홍보 및 지원

□ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	남양주시 교통안전 증진에 관한 조례	중기지방재정계획반영여부	해당없음
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	철도교통과
사업분류	정책
업무담당	교통정책팀 (☎2421)

고령운전자 운전면허 자진반납 지원 사업(운영비)

(세출예산사업 명세서 222 페이지)

정책사업	혁신적 교통중심도시 건설
단위사업	교통행정 지원
보조율(%)	시비 100

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. ~ 2022. 12.
- 총사업비 : 1,673천원
- 사업량 : 관내 거주 만 65세 이상 고령 운전면허 반납자 1,000명 지원
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	1,673	0	1,673	0	
국 비	0				
도 비	0				
시 비	1,673		1,673	0	
기 타	0				

☐ 사업의 필요성

- 고령운전자 운전면허 반납에 따른 남양주시사랑상품권(지역화폐) 발급수수료 및 등기우편 발송 비용

☐ 사업비 산출내역

- 총사업비 : 1,673천원
 - 남양주시사랑상품권 카드 발급 수수료 : 1,000매 × 1,000원 = 1,000천원
 - 남양주시사랑상품권 등기 우편 발송 : 250매 × 2,690원 = 673천원

☐ 그동안의 추진사항

- 2020. 01. ~ 12. : 고령 운전면허 자진 반납자 지원(1,800명), 등기우편 발송(1,229매)
- 2021. 01. ~ 10. : 고령 운전면허 자진 반납자 지원(766명), 등기우편 발송(97매)

☐ 향후 추진계획

- 2022. 1. ~ 12. : 고령 운전면허 자진 반납 관련 홍보 및 지원

☐ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	남양주시 교통안전 증진에 관한 조례	중기지방재정계획반영여부	해당없음
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	철도교통과
사업분류	정책
업무담당	교통체계개선팀 (☎2291)

교통영향평가 심의위원회 운영

(세출예산사업 명세서 222 페이지)

정책사업	혁신적 교통중심도시 건설
단위사업	도시교통체계 개선
보조율(%)	시비 100

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. ~ 2022. 12.
- 사업량 : 교통영향평가 심의위원회 18회 개최
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	31,500	12,600	18,900	0	
국 비	0				
도 비	0				
시 비	31,500	12,600	18,900	0	
기 타	0				

☐ 사업의 필요성

- 「도시교통정비촉진법」 제19조에 근거한 교통영향평가 심의위원회 운영을 통해 개발사업, 시설·교통 분야 전반에 대한 심의를 통해 교통안전 및 교통체계 효율성을 향상하고자 함

☐ 사업비 산출내역

- 위원회 참석수당 : 18,900천원
- 100천원 × 7명 × 18회 = 12,600천원
- 사전검토수당 : 6,300천원
- 50천원 × 7명 × 18회 = 6,300천원

☐ 그동안의 추진사항

- 2021. 1. ~ 12. : 교통영향평가 심의위원회 총 12회 개최

☐ 향후 추진계획

- 2022. 1. ~ 12. : 유관부서 심의요청 시 교통영향평가 심의위원회 개최

☐ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	도시교통정비촉진법	중기지방재정계획반영여부	해당없음
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	철도교통과
사업분류	정책
업무담당	교통체계개선팀 (☎2291)

교통안전협의체 운영

(세출예산사업 명세서 222-223 페이지)

정책사업	혁신적 교통중심도시 건설
단위사업	도시교통체계 개선
보조율(%)	시비 100

□ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. ~ 2022. 12.
- 사업량 : 교통안전협의체 연 4회 개최
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

○ 총사업비 : 4,400천원

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	8,800	4,400	4,400	0	
국 비	0				
도 비	0				
시 비	8,800	4,400	4,400		
기 타	0				

□ 사업의 필요성

- 「남양주시 교통안전증진에 관한 조례」 의거하여 경찰서, 교육지원청, 도로관리청, 관련 단체 등과 협업하여 효율적인 교통안전 시책 추진
 - 교통사고 예방 시책 발굴 및 추진과 교통사고 발생지점 원인조사·대책 논의에 관한 사항
 - 교통안전시설 개선·확충, 교통안전교육 및 단속에 관한 사항 등

□ 사업비 산출내역

- 협의회 참석수당 : 4,400천원
 - 100천원 × 11명 × 4회 = 4,400천원

□ 그동안의 추진사항

- 2020. 1. ~ 12. : 교통안전협의체 개최(2회)
- ※ 코로나19 사회적 거리두기에 따른 2021년도 협의회 미개최

□ 향후 추진계획

- 2022. 1. ~ 12. : 교통안전협의체 개최

□ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	교통안전법	중기지방재정계획반영여부	해당없음
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	철도교통과
사업분류	정책
업무담당	교통체계개선팀 (☎2291)

교통약자 이동편의 증진 심의위원회 운영

(세출예산사업 명세서 223 페이지)

정책사업	혁신적 교통중심도시 건설
단위사업	교통약자 이동편의 증진
보조율(%)	시비 100

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. ~ 2022. 12.
- 사업량 : 교통약자 이동편의증진 심의위원회 연 2회 개최
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산
- 총사업비 : 1,600천원

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	2,800	1,200	1,600	0	
국 비	0				
도 비	0				
시 비	2,800	1,200	1,600	0	
기 타	0				

☐ 사업의 필요성

- 「남양주시 교통약자의 이동편의 증진에 관한 조례」 의거하여 교통약자 이동편의 증진 심의위원회 및 교통약자의 이동편의 증진 사업을 효율적으로 지원
 - 교통약자의 이동편의 증진계획의 기본방향과 목표에 관한 사항
 - 저상버스의 운영과 도입, 특별교통수단의 운영, 이동지원센터 설치·운영 등에 관한 사항 등

☐ 사업비 산출내역

- 위원회 심의수당 : 1,600천원
 - 100천원 × 8명 × 2회 = 1,600천원

☐ 그동안의 추진사항

- 2021. 7. : 교통약자 이동편의 증진 심의위원회 개최

☐ 향후 추진계획

- 2022. 1. ~ 12. : 교통약자 이동편의 증진 심의위원회 개최

☐ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	교통약자의 이동편의 증진법	중기지방재정계획반영여부	해당없음
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	철도교통과
사업분류	정책
업무담당	교통체계개선팀 (☎2291)

교통약자 이동지원센터 운영

(세출예산사업 명세서 223 페이지)

정책사업	혁신적 교통중심도시 건설
단위사업	교통약자 이동편의 증진
보조율(%)	도비 23, 시비 77

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. ~ 2022. 12.
- 사업량 : 교통약자 이동지원센터 및 특별교통수단 운영
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

○ 총사업비 : 4,363,636천원

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	8,163,636	3,800,000	4,363,636	0	
국 비	0				
도 비	1,763,636	760,000	1,003,636	0	
시 비	6,400,000	3,040,000	3,360,000	0	
기 타	0				

☐ 사업의 필요성

- 「남양주시 교통약자의 이동편의 증진에 관한 조례」 의거하여 장애인·노약자 등 대중교통 이용이 불편한 교통약자의 이동권 보장을 위해 이동지원센터(콜센터) 운영 및 특별 교통수단(차량)을 구입·운행하여 교통약자의 이동편의를 도모

☐ 사업비 산출내역

○ 총사업비 : 4,363,636천원

(단위 : 천원)

인건비	급여	제수당	퇴직금 및 퇴직 적립금	사회보험 부담비용	기타 후생경비	소계
	1,777,248	891,022	231,968	273,884	116,340	3,290,462
운영비	업무추진비	공공운영비	시설비	일반사업비		소계
	9,984	938,297	106,996	17,897	-	1,073,174

☐ 그동안의 추진사항

- 2015. 7. ~ 2021. 12. : 교통약자 이동지원센터 개소 및 특별교통수단 운영

☐ 향후 추진계획

- 2022. 1. ~ 12. : 교통약자 이동지원센터 및 특별교통수단 운영

☐ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	교통약자의 이동편의 증진법	중기지방재정계획반영여부	반 영
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	철도교통과
사업분류	정책
업무담당	교통체계개선팀 (☎2291)

교통약자 특별교통수단(차량) 구입

(세출예산사업 명세서 223 페이지)

정책사업	혁신적 교통중심도시 건설
단위사업	교통약자 이동편의 증진
보조율(%)	도비 60, 시비 40

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. ~ 2022. 12.
- 사 업 량 : 특별교통수단 2대 구입
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

○ 총사업비 : 92,000천원

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	92,000	0	92,000	0	
국 비	0				
도 비	55,200		55,200	0	
시 비	36,800		36,800	0	
기 타	0				

☐ 사업의 필요성

- 「남양주시 교통약자의 이동편의 증진에 관한 조례」 의거하여 장애인·노약자 등 대중교통 이용이 불편한 교통약자의 이동권 보장 및 편의 증진을 위해 특별교통수단(차량)을 구입 및 운영하고자 함

☐ 사업비 산출내역

- 특별교통수단(차량) 구입 : 2대
- 46,000천원 × 2대 = 92,000천원

☐ 그동안의 추진사항

- 2015. 7. : 교통약자 이동지원센터 개소(차량 4대)
- 2016. 7. : 특별교통수단 8대 증차(차량 12대)
- 2017. 10. : 특별교통수단 8대 증차(차량 20대)
- 2018. 10. : 특별교통수단 14대 증차(차량 34대)
- 2019. 11. : 특별교통수단 8대 증차(차량 42대)
- 2020. 12. : 특별교통수단 15대 증차(차량 57대)

☐ 향후 추진계획

- 2022. 10. : 특별교통수단 2대 구매

☐ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	교통약자의 이동편의 증진법	중기지방재정계획반영여부	해당없음
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	철도교통과
사업분류	정책
업무담당	교통정보팀 (☎8180)

첨단교통시스템 통신운영

(세출예산사업 명세서 223-224 페이지)

정책사업	혁신적 교통중심도시 건설
단위사업	첨단시스템 구축
보조율(%)	시비 100

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. ~ 2022. 12. ○ 총사업비 : 626,835천원
- 사업량 : 교통CCTV 등 첨단교통시스템 운영을 위한 2,180개 통신회선 사용료
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	1,236,476	609,641	626,835	0	
국 비	0				
도 비	0				
시 비	1,236,476	609,641	626,835	0	
기 타	0				

☐ 사업의 필요성

- 교통 및 버스정보와 신호제어 시스템 운영을 위한 임대 통신회선 사용료와 자가통신망 운영을 위한 공공요금

☐ 사업비 산출내역

- 첨단교통 : 312,960천원
- 정보연계 : 86,400천원
- 신호제어 : 208,704천원
- 무인국사 : 264천원
- 스마트시티 통합플랫폼 : 4,536천원
- 자가통신망 : 13,971천원

☐ 그동안의 추진사항

- 2021. 1. ~ 2021. 12. : 매월 통신요금 납부

☐ 향후 추진계획

- 2022. 1. ~ 2022. 12. : 매월 통신요금 납부

☐ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	해당없음	중기지방재정계획반영여부	반 영
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	철도교통과
사업분류	정책
업무담당	교통정보팀 (☎8180)

마을버스정보시스템 운영

(세출예산사업 명세서 224 페이지)

정책사업	혁신적 교통중심도시 건설
단위사업	첨단시스템 구축
보조율(%)	시비 100

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. ~ 2022. 12.
- 총사업비 : 41,000천원
- 사업량 : 관내 마을버스 26개 노선 98대
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	81,000	40,000	41,000	0	
국 비					
도 비					
시군비	81,000	40,000	41,000	0	
기 타					

☐ 사업의 필요성

- 정류장 및 모바일을 통한 마을버스 위치 정보 제공을 통해 대중교통을 이용하는 시민 편의 증대

☐ 사업비 산출내역

- 마을버스 위치 정보 연계에 따른 시스템 운영비 및 유지관리비
- 34,860원 × 98대 × 12개월 ≒ 41,000천원

☐ 그동안의 추진사항

- 2017. 1. ~ 현재 : 마을버스 정보시스템 정보 이용 용역 수행 중

☐ 향후 추진계획

- 2022. 1. ~ 12. : 마을버스 정보시스템 정보 이용 용역 수행

☐ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	해당없음	중기지방재정계획반영여부	해당없음
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	철도교통과
사업분류	정책
업무담당	교통정보팀 (☎8180)

스마트도시계획 수립 용역

(세출예산사업 명세서 224 페이지)

정책사업	혁신적 교통중심도시 건설
단위사업	첨단시스템 구축
보조율(%)	시비 100

☐ 사업개요

- 사업기간 : 착수일로부터 365일
- 사업량 : 남양주시 행정구역 전체
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

○ 총사업비 : 200,000천원

(단위 : 천원)

구분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비고
계	200,000	0	200,000	0	
국비	0				
도비	0				
시비	200,000		200,000	0	
기타	0				

☐ 사업의 필요성

- 2021년 스마트시티 조성사업 추진실태 성과감사 시 감사원 지적사항
 - 기존에 수립된 스마트도시계획이 2015년 종료되었으니, 관련 법령에 의거 5년 단위 법정계획 수립 요청
- 신도시(왕숙신도시 등)에 대한 스마트도시계획 및 서비스 도입 시 연속성 있는 사업 추진 필요

☐ 사업비 산출내역

- 200,000천원 × 1식 = 200,000천원

☐ 그동안의 추진사항

- 2012. 6. : 남양주시 유비쿼터스 도시계획 수립(2011년~2015년)
 - ※ 스마트도시 조성 및 산업진흥 등에 관한 법률로 개정 이전
- 2020. 10. 27. : 남양주 스마트도시 사업협의회 구성

☐ 향후 추진계획

- 2022. 1. : 스마트도시계획 수립 용역 설계
- 2022. 2. : 용역 발주
- 2022. 3. : 용역 계약 및 착수
- 2023. 2. : 용역 준공

☐ 사전절차 이행사항

법적근거	스마트도시 조성 및 산업진흥 등에 관한 법률	중기지방재정계획반영여부	해당없음
투자심사결과	비대상	예산편성기준준수	준수
우선순위타당성	타당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	철도교통과
사업분류	정책
업무담당	교통정보팀 (☎8180)

스마트도시사업협의회 운영

(세출예산사업 명세서 224 페이지)

정책사업	혁신적 교통중심도시 건설
단위사업	첨단시스템 구축
보조율(%)	시비 100

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. ~ 2022. 12.
- 사업량 : 스마트도시사업협의회 연 2회 개최
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

○ 총사업비 : 1,200천원

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	1,200	0	1,200	0	
국 비	0				
도 비	0				
시 비	1,200		1,200	0	
기 타	0				

☐ 사업의 필요성

- 「스마트도시 조성 및 산업진흥에 관한 법률(제24조)」 및 「남양주시 스마트도시 조성 및 관리·운영 조례(제9조)」에 의거하여 스마트도시 건설사업 추진에 관한 전반적인 사항을 협의하고자 구성 및 운영

☐ 사업비 산출내역

- 협의회 참석수당 : 1,200천원
- 100천원 × 6명 × 2회 = 1,200천원

☐ 그동안의 추진사항

- 2020. 10. : 스마트도시사업협의회 구성

☐ 향후 추진계획

- 2022. 1. ~ 12. : 스마트도시사업협의회 개최

☐ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	스마트도시 조성 및 산업진흥에 관한 법률 남양주시 스마트도시 조성 및 관리·운영 조례	중기지방재정계획반영여부	해당없음
투자심사결과	해당없음	예산편성기준준수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	철도교통과
사업분류	정책
업무담당	교통정보팀 (☎8180)

주요정보통신기반시설 취약점 분석

(세출예산사업 명세서 224 페이지)

정책사업	혁신적 교통중심도시 건설
단위사업	첨단시스템 구축
보조율(%)	시비 100

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. ~ 2022. 12.
- 총사업비 : 56,000천원
- 사업량 : 교통신호제어시스템(센터 부문) 보안 취약점 분석·평가
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

(단위 : 천원)

구분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비고
계	101,600	45,600	56,000	0	
국비	0				
도비	0				
시비	101,600	45,600	56,000	0	
기타	0				

☐ 사업의 필요성

- 주요정보통신기반시설(교통신호제어시스템)의 안정적 운영을 위한 사이버보안 점검항목과 항목별 세부 점검항목을 도출하여 취약점 분석 실시

☐ 사업비 산출내역

- 취약점 분석·평가 수행 비용 : 56,000천원(수행기간 3주, 투입인원 4명)

☐ 그동안의 추진사항

- 2015. 01. : 주요정보통신기반시설(교통신호제어시스템) 지정·고시
- 2016년 ~ 2021년 현재 : 매년 취약점 분석 평가 실시

☐ 향후 추진계획

- 2022. 1. ~ : 취약점 분석 평가 용역 통합발주 및 평가 실시(행정안전부, 한국지역정보개발원 주관)

☐ 사전절차 이행사항

법적근거	정보통신기반보호법	중기지방재정계획반영여부	해당없음
투자심사결과	비대상	예산편성기준준수	준수
우선순위타당성	타당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	철도교통과
사업분류	정책
업무담당	교통정보팀 (☎8180)

백신프로그램 구입

(세출예산사업 명세서 224 페이지)

정책사업	혁신적 교통중심도시 건설
단위사업	첨단시스템 구축
보조율(%)	시비 100

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. ~ 2022. 12.
- 총사업비 : 60,303천원
- 사업량 : 스마트시티통합센터 운영서버 및 현장단말기 833조
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	107,921	47,618	60,303	0	
국 비	0				
도 비	0				
시 비	107,921	47,618	60,303	0	
기 타	0				

☐ 사업의 필요성

- 스마트시티통합센터 교통정보시스템과 현장단말시스템의 보안 관리에 필요한 백신프로그램 및 업데이트 관리프로그램 구입

☐ 사업비 산출내역

- 패치관리프로그램 833조 : 19,992천원(서버 및 현장단말 패치 관리)
- 윈도우 서버용 백신프로그램 30조 : 9,447천원
- 리눅스 서버용 백신프로그램 23조 : 11,040천원
- 단말용 백신프로그램 780조 : 19,500천원
- 조달수수료 : 324천원

☐ 그동안의 추진사항

- 2021. 2. 10. ~ : 서버 및 단말 백신프로그램 구입 운영(라이선스 유효기간 1년 종료일 : 2022. 2. 9.)

☐ 향후 추진계획

- 2022. 1. ~ 12. : 백신프로그램 구매 설치 및 패치 정책 적용

☐ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	국가 정보보안 기본지침	중기지방재정계획반영여부	해당없음
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	철도교통과
사업분류	정책
업무담당	교통정보팀 (☎8180)

지자체 ITS 구축사업

(세출예산사업 명세서 224-225 페이지)

정책사업	혁신적 교통중심도시 건설
단위사업	첨단시스템 구축
보조율(%)	국비 60, 시비 40

□ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 3. ~ 2023. 3.
- 총사업비 : 7,500,000천원
- 사업량
 - 현장시스템 : 스마트교차로 100개소, 신호제어기 160개소, 도로전광판 17개소, ITS 시설 고도화 80개소, 공영주차장 무인화 11개소
 - 센터시스템 : 센터 하드웨어 및 소프트웨어 등

○ 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

(단위 : 천원)

구분	계	2021년 이전	2022년 당초	향후투자	비고
계	10,000,000	2,500,000	7,500,000	0	
국비	6,000,000	1,500,000	4,500,000	0	
도비	0				
시비	4,000,000	1,000,000	3,000,000	0	
기타	0				

□ 사업의 필요성

- 국토교통부 지자체 ITS 국비 공모 선정된 사업으로 신호운영 개선, 교통정보 제공, 주차정보 분야 등의 ITS 서비스를 도입하여 교통정체 해소 및 신뢰성 있는 교통정보를 제공코자 함

□ 사업비 산출내역

- 시설비 : 7,350,000천원
 - 현장시스템(스마트교차로, 표준신호제어기, 교통정보 수집 및 제공장치, 무인주차 등) : 5,380,000천원
 - 센터시스템(하드웨어, 소프트웨어 등) : 1,870,000천원
 - 사전사후 평가 용역 : 100,000천원
- 감리비 : 150,000천원

□ 그동안의 추진사항

- 2021. 8. 17. : 국비지원 사업계획서 제출
- 2021. 9. 10. : 국고보조 대상 지자체 확정 및 가내시 통보

□ 향후 추진계획

- 2022. 3. : 사업 착공
- 2023. 3. : 사업 준공

□ 사전절차 이행사항

법적근거	국가통합교통체계효율화법	중기지방재정계획반영여부	반영
투자심사결과	반영	예산편성기준준수	준수
우선순위타당성	타당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	철도교통과
사업분류	정책
업무담당	교통정보팀 (☎8180)

스마트시티통합센터 청사 유지관리

(세출예산사업 명세서 225 페이지)

정책사업	혁신적 교통중심도시 건설
단위사업	첨단시스템 구축
보조율(%)	시비 100

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. ~ 2022. 12.
- 사업량 : 스마트시티 통합센터 시설물 유지관리
- 예산확보 실적 및 2021년도 당초예산

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전	2022년 당초	향후투자	비 고
계	417,724	209,732	207,992	0	
국 비	0				
도 비	0				
시 비	417,724	209,732	207,992	0	
기 타	0				

☐ 사업의 필요성

- 별내 스마트시티통합센터 시설물의 안정적인 유지 관리

☐ 사업비 산출내역

- 사무관리비 : 21,032천원
 - 무인경비 유지관리비 및 청사관리 소규모 용역비 등
- 공공운영비 : 186,960천원
 - 전기·가스·상하수도 요금, 기계설비 유지관리 및 청소용역 등

☐ 그동안의 추진사항

- 2021. 1. ~ 2021. 12. : 스마트시티통합센터 청사/설비 유지관리 및 각종 운영비 납부

☐ 향후 추진계획

- 2022. 1. ~ 2022. 12. : 스마트시티통합센터 시설물 유지관리 및 각종 운영비 매월 납부

☐ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	해당없음	중기지방재정계획반영여부	해당없음
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	철도교통과
사업분류	정책
업무담당	교통정보팀 (☎8180)

스마트시티통합센터 시스템 운영 및 유지관리

(세출예산사업 명세서 225 페이지)

정책사업	혁신적 교통중심도시 건설
단위사업	첨단시스템 구축
보조율(%)	시비 100

□ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. ~ 2022. 12. ○ 총사업비 : 1,931,000천원
- 사업량 : 서버 등 센터시스템 1식, 신호온라인시스템 1,071개소, 버스정보시스템(BIS) 942개소, ITS시설(전광판, CCTV 등) 909개소, 자가통신망 363km 등
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	3,864,000	1,933,000	1,931,000	0	
국 비	0				
도 비	0				
시 비	3,864,000	1,933,000	1,931,000	0	
기 타	0				

□ 사업의 필요성

- 스마트시티통합센터에서 운영 중인 버스정보시스템, 통합플랫폼시스템, 지능형교통시스템, 신호온라인 시스템, 자가통신망 등의 신속한 민원 대응 방안을 마련하여 장애 없는 시스템 운영

□ 사업비 산출내역

- 스마트시티통합센터 정보통신시스템 유지보수 용역비 : 641,000천원
- 교통신호제어시스템 유지보수 용역비 : 340,000천원
- 버스정보시스템 유지보수 : 500,000천원(단가계약, 노후부품 교체 포함)
- 지능형교통시스템 유지보수 : 200,000천원(단가계약, 노후부품 교체 포함)
- 자가통신망 유지보수 : 250,000천원(단가계약, 노후부품 교체 포함)

□ 그동안의 추진사항

- 2021. 1. ~ 12. : 통합센터시스템, 버스정보시스템, 통합플랫폼, 자가통신망 등 장애복구 및 유지보수 추진

□ 향후 추진계획

- 2022. 1. ~ 12. : 2022년 스마트시티통합센터 유지보수 용역

□ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	해당없음	중기지방재정계획반영여부	반 영
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	철도교통과
사업분류	정책
업무담당	교통정보팀 (☎8180)

버스승강장 확충 및 개선사업

(세출예산사업 명세서 225 페이지)

정책사업	혁신적 교통중심도시 건설
단위사업	첨단시스템 구축
보조율(%)	시비 100

□ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. ~ 2022. 12.
- 사업량 : 버스정보안내기 86개소, 버스승강장 17개소
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	1,800,000	900,000	900,000	0	
국 비	0				
도 비	0				
시 비	1,800,000	900,000	900,000	0	
기 타	0				

□ 사업의 필요성

- 이용객 수 및 현장여건 등을 고려하여 버스승강장 및 버스정보안내기 신설로 안전한 대중교통 이용환경 구축
- 노후 버스승강장 및 버스정보안내기를 교체하여 안전사고를 예방하고 장애 없는 대중교통 이용환경 조성

□ 사업비 산출내역

- 버스정보안내기 구매 및 설치 : 7,500천원 × 86개소 = 645,000천원
- 버스승강장 구매 및 설치 : 172,000천원
 - 일반형 쉼터 : 9,500천원 × 16개소 = 152,000천원
 - 광역형 쉼터 : 20,000천원 × 1개소 = 20,000천원
- 전기공사 : 83,000천원 × 1식 = 83,000천원

□ 그동안의 추진사항

- 2021. 6. : 노후 버스정류소 개선사업을 통한 승강장, 안내기 교체 완료(승강장 14개소, 안내기 67개소)
- 2021. 6. : 버스정보시스템(BIS) 확충사업을 통한 승강장, 안내기 신설 완료(승강장 13개소, 안내기 17개소)

□ 향후 추진계획

- 2022. 1. ~ 3. : 설계 및 사전 행정절차(현장조사 등)
- 2022. 3. ~ 12. : 착수 및 준공

□ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	대중교통의육성및이용촉진에관한 법률	중기지방재정계획반영여부	반 영
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	철도교통과
사업분류	정책
업무담당	교통정보팀 (☎8180)

버스승강장 유지 보수

(세출예산사업 명세서 225-226 페이지)

정책사업	혁신적 교통중심도시 건설
단위사업	첨단시스템 구축
보조율(%)	시비 100

□ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. ~ 2022. 12.
- 총사업비 : 240,000천원
- 사업량 : 노후된 버스승강장 439개소
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	510,000	270,000	240,000	0	
국 비	0				
도 비	0				
시 비	510,000	270,000	240,000	0	
기 타	0				

※ 2021년 'BIS승강장 정비'를 '버스승강장 유지보수'로 세부사업명 변경(2021년 대비 30,000천원 감액)

□ 사업의 필요성

- 10년 이상 경과한 노후된 버스승강장 정비를 통하여 안전한 대중교통 환경 조성 및 시민 편의 제공
- 승강장 지붕유리 누수 방지, 의자 교체, 프레임 부품 교체 등으로 승강장 설치에 대한 예산 절감

□ 사업비 산출내역

- 버스승강장 노후 강화유리 교체, 프레임 보수 등 : 546천원 × 439개소 ≒ 240,000천원

□ 그동안의 추진사항

- 2021. 1. ~ 12. : 노후 BIS승강장 정비사업(유리, 프레임, 노선도 등)

□ 향후 추진계획

- 2021. 11. ~ 2022. 1. : 공사 설계 및 착공
- 2022. 1. ~ 2022. 12. : 사업 진행 및 준공

□ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	대중교통의육성및이용촉진에관한 법률	중기지방재정계획반영여부	해당없음
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	철도교통과
사업분류	정책
업무담당	교통정보팀 (☎8180)

버스승강장 운영

(세출예산사업 명세서 226 페이지)

정책사업	혁신적 교통중심도시 건설
단위사업	첨단시스템 구축
보조율(%)	시비 100

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. ~ 2022. 12.
- 사업량 : 버스정보안내기 974개
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

○ 총사업비 : 257,000천원

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	523,040	266,040	257,000	0	
국 비					
도 비					
시 비	523,040	266,040	257,000	0	
기 타					

※ 2021년 '교통시설물 운영'에서 버스승강장 전기요금(266,040천원) 세부사업 분리

☐ 사업의 필요성

- 버스승강장의 안정적 관리·운영으로 시민들의 대중교통 이용 편의 증진

☐ 사업비 산출내역

- 버스승강장 전기요금(버스정보안내기, 조명 등) : 974개소 × 21,988원 × 12월 ≒ 257,000천원

☐ 그동안의 추진사항

- 2021. 1. ~ 2021. 12. : 버스승강장 운영비 지출

☐ 향후 추진계획

- 2022. 1. ~ 2022. 12. : 버스승강장 시설물 관리 및 운영비 집행

☐ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	대중교통의육성및이용촉진에관한 법률	중기지방재정계획반영여부	해당없음
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	철도교통과
사업분류	정책
업무담당	교통시설팀 (☎8667)

교통시설물 운영

(세출예산사업 명세서 226 페이지)

정책사업	혁신적 교통중심도시 건설
단위사업	교통안전시설 확충
보조율(%)	시비 100

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. ~ 2022. 12.
- 총사업비 : 789,000천원
- 사업량 : 신호기 및 전광판 등 2,002기, 무인교통단속장비 126기 등
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전	2022년 당초	향후투자	비 고
계	1,322,636	533,636	789,000	0	
국 비					
도 비					
시 비	1,322,636	533,636	789,000	0	
기 타					

※ 2021년 '교통시설물 운영'에서 버스승강장 전기요금(266,040천원) 세부사업 분리

☐ 사업의 필요성

- 교통시설물의 안정적 관리·운영으로 시민편의 증진

☐ 사업비 산출내역

- 총사업비 : 789,000천원
 - 신호등(1,666기), CCTV(223개소), AVI(40대), VDS(36대), VMS(37대) : 39,500천원 × 12월 = 474,000천원
 - 무인교통단속장비 검사료 : 2,500천원 × 126기 = 315,000천원

☐ 그동안의 추진사항

- 2021. 1. ~ 2021. 12. : 신호등, 승강장 등 운영비 지출

☐ 향후 추진계획

- 2022. 1. ~ 2022. 12. : 시설물 관리 및 운영비 집행

☐ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	도로교통법	중기지방재정계획반영여부	반 영
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	철도교통과
사업분류	정책
업무담당	교통시설팀 (☎8667)

교통신호시설 등 설치

(세출예산사업 명세서 226 페이지)

정책사업	혁신적 교통중심도시 건설
단위사업	교통안전시설 확충
보조율(%)	시비 100

□ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. ~ 2022. 12.
- 사업량 : 교통신호시설 등 76개소
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

○ 총사업비 : 1,280,000천원

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전	2022년 당초	향후투자	비 고
계	1,960,000	680,000	1,280,000	0	
국 비					
도 비					
시 비	1,960,000	680,000	1,280,000	0	
기 타					

※ 2021년 예산(680,000천원) : 교통신호등(210,000), 보행신호 음성안내 보조장치(60,000), 노후 신호전선(50,000), 노후 교통신호제어기(100,000), 시각장애인 음향신호기(50,000), 무인교통단속장비(210,000)

□ 사업의 필요성

- 주민의 교통신호시설 등 설치 건의사항에 대하여 남양주 남부·북부경찰서에서 분기별 개최하는 교통 안전시설 심의위원회에 상정하여 심의 결과에 따라 가결된 주민 건의사항을 신속히 해결
- 교통신호 설비를 구축함으로써 도로에서의 위험을 방지하고 교통의 안전과 원활한 소통 확보

□ 사업비 산출내역

- 교통신호등 설치 : 30,000천원 × 10개소 = 300,000천원
- 바닥신호등 등 설치 : 100,000천원 × 5개소 = 500,000천원
- 보행신호 음성안내 보조장치 설치(횡단보도) : 1,666천원 × 3개소 = 50,000천원
- 노후 신호전선 교체(교차로) : 5,000천원 × 10개소 = 50,000천원
- 노후 교통신호제어기 교체(교차로) : 6,250천원 × 16개소 = 100,000천원
- 시각장애인 음향신호기 설치(횡단보도) : 2,000천원 × 25개소 = 50,000천원
- 무인교통단속장비 신설(고정식) : 32,857천원 × 7개소 = 230,000천원

□ 그동안의 추진사항

- 2021. 2. ~ 2021. 11. : 교통신호등 8개소, 시각장애인 음향신호기 26개소, 보행신호 음성안내 대기장치 3개소, 노후 신호전선 교체 6개소, 노후 교통신호제어기 18개소, 무인교통단속장비 6개소 설치

□ 향후 추진계획

- 2022. 1. ~ 2022. 3. : 공사설계 및 발주
- 2022. 3. ~ 2022. 12. : 공사준공

□ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	도로교통법	중기지방재정계획반영여부	반 영
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	철도교통과
사업분류	정책
업무담당	교통시설팀 (☎8667)

교통신호시설 유지보수

(세출예산사업 명세서 226 페이지)

정책사업	혁신적 교통중심도시 건설
단위사업	교통안전시설 확충
보조율(%)	시비 100

□ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. ~ 2022. 12.
- 총사업비 : 737,500천원
- 사업량 : 교통신호기(1,228기) 및 신호 관련 교통안전시설물 유지관리
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전	2022년 당초	향후투자	비 고
계	1,339,500	602,000	737,500	0	
국 비					
도 비					
시 비	1,339,500	602,000	737,500	0	
기 타					

□ 사업의 필요성

- 교통신호시설의 정기적 점검으로 교통사고 요인 제거와 교통신호기 고장을 신속히 보수함으로써 교통사고 예방

□ 사업비 산출내역

- 교통신호시설 유지보수 : 61,291천원(월) × 12개월 ≒ 735,500천원
 - 신호유지보수 단가공정 : 179개 공정 (교통신호등 교체, 신호주기 조정 등)
- 측량 수수료 등 : 2,000천원

□ 그동안의 추진사항

- 2021. 1. ~ 2021. 12. : 관내 교통신호기 · 신호주기 조정 등 신호설비 유지보수 단가공사 추진

□ 향후 추진계획

- 2021. 12. ~ 2022. 1. : 공사 설계, 발주 및 유지보수 단가계약 체결
- 2022. 1. ~ 2022. 12. : 유지보수 공사 추진

□ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	도로교통법	중기지방재정계획반영여부	반 영
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	철도교통과
사업분류	정책
업무담당	교통시설팀 (☎8667)

교통시설 유지보수

(세출예산사업 명세서 226-227 페이지)

정책사업	혁신적 교통중심도시 건설
단위사업	교통안전시설 확충
보조율(%)	시비 100

□ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. ~ 2022. 12.
- 총사업비 : 724,000천원
- 사업량 : 관내 교통안전표지판, 노면표시 등 교통안전시설물 유지보수
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전	2022년 당초	향후투자	비 고
계	1,446,000	722,000	724,000	0	
국 비	0				
도 비	0				
시 비	1,446,000	722,000	724,000	0	
기 타	0				

※ 2021년 이전 : 2021년 본예산 672,000천원, 2021년 2회추경 50,000천원

□ 사업의 필요성

- 교통안전시설의 정기적 점검과 유지보수로 교통사고 요인 제거 및 안전시설물 파손 시 신속한 보수
- 정부정책인 ‘속도하향 5030’ 및 도로교통법 개정(보호구역 강화)에 대응한 교통안전시설물 유지보수

□ 사업비 산출내역

- (시설비) 교통시설 유지보수 : 60,000천원(월) × 12개월 = 720,000천원
 - 철물 2개 권역, 도장 6개 권역
- (시설부대비) 측량 수수료 등 : 4,000천원

□ 그동안의 추진사항

- 2021. 1. ~ 2021. 12. : 교통안전시설(교통안전표지판, 노면표시 등) 유지보수 추진

□ 향후 추진계획

- 2021. 12. ~ 2022. 1. : 공사 설계, 발주 및 유지보수 단가계약 체결
- 2022. 1. ~ 2022. 12. : 유지보수 공사 추진

□ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	도로교통법	중기지방재정계획반영여부	반 영
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	철도교통과
사업분류	정책
업무담당	교통시설팀 (☎8667)

차선도색 공사

(세출예산사업 명세서 227 페이지)

정책사업	혁신적 교통중심도시 건설
단위사업	교통안전시설 확충
보조율(%)	시비 100

□ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. ~ 2022. 12.
- 사업량 : 차선 등 노면표시 재도색 400km
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

○ 총사업비 : 1,704,000천원

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전	2022년 당초	향후투자	비 고
계	3,206,000	1,502,000	1,704,000	0	
국 비	0				
도 비	0				
시 비	3,206,000	1,502,000	1,704,000	0	
기 타	0				

□ 사업의 필요성

- 관내 법정 도로의 정기적 점검 및 노후 차선에 대한 재도색을 통하여 예상되는 교통안전사고를 미연 방지 및 교통사고율 감소

□ 사업비 산출내역

- (시설비) 차선도색공사 : 4,250천원/km × 400km = 1,700,000천원
- (시설부대비) 노면표시 반사성능 측정 등 : 4,000천원

□ 그동안의 추진사항

- 2021. 3. ~ 2021. 7. : 경춘로 등 7개 권역 공사 완료 (재도색 거리 385km)
- 2021. 8. ~ 2021. 12. : 하반기 차선도색 단가계약 공사 추진

□ 향후 추진계획

- 2022. 1. : 사업대상지 선정 및 설계, 행정절차 이행
- 2022. 3. : 공사 발주 및 착공
- 2022. 10. : 공사 준공

□ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	도로교통법	중기지방재정계획반영여부	반 영
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	철도교통과
사업분류	정책
업무담당	교통시설팀 (☎8667)

어린이보호구역 시설유지 보수

(세출예산사업 명세서 227 페이지)

정책사업	혁신적 교통중심도시 건설
단위사업	교통안전시설 확충
보조율(%)	시비 100

□ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. ~ 2022. 12.
- 총사업비 : 300,000천원
- 사업량 : 보호구역 138개소(초등학교 69, 일반유치원 42, 특수학교 1, 보육시설 26) 중 60개소
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전	2022년 당초	향후투자	비 고
계	600,000	300,000	300,000	0	
국 비	0				
도 비	0				
시 비	600,000	300,000	300,000	0	
기 타	0				

□ 사업의 필요성

- 어린이보호구역 내 교통안전시설의 정기적 점검과 유지관리, 시설 보강 및 보호구역 확대에 따른 관련시설 신설 등을 통하여 교통사고 요인을 사전에 제거함으로써 안전한 등하굣길을 제공하고자 함.
- 도로교통법(보호구역) 강화에 대응하고자 운전자들의 시인성 확보를 위한 시종점 시설물 정비 필요.

□ 사업비 산출내역

- (시설비) 어린이보호구역 시설유지 보수 : 5,000천원 × 60개소 = 300,000천원

□ 그동안의 추진사항

- 2021. 1. ~ 2021. 12. : 어린이보호구역 안전웬스, 시종점 표지판 정비 등 보호구역 60개소 정비

□ 향후 추진계획

- 2022. 1. : 상반기 개학 전 어린이보호구역 일제 점검
- 2022. 3. : 어린이보호구역 일제 점검에 따른 시설 유지보수 및 수시점검 보수
- 2022. 8. : 하반기 개학 전 어린이보호구역 일제 점검
- 2022. 10. : 어린이보호구역 일제 점검에 따른 시설 유지보수 및 수시점검 보수

□ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	도로교통법	중기지방재정계획반영여부	해당없음
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	철도교통과
사업분류	정책
업무담당	교통시설담당 (☎8667)

버스승강장 청소관리

(세출예산사업 명세서 227 페이지)

정책사업	혁신적 교통중심도시 건설
단위사업	교통안전시설 확충
보조율(%)	시비 100

□ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. ~ 2022. 12.
- 총사업비 : 573,990천원
- 사업량 : 승강장 1,078개소(버스승강장 1,053개소, 택시승강장 25개소) 6개 권역 청소관리
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전	2022년 당초	향후투자	비 고
계	1,143,990	570,000	573,990	0	
국 비	0				
도 비	0				
시 비	1,143,990	570,000	573,990	0	
기 타	0				

□ 사업의 필요성

- 버스승강장의 정기적인 청소유지관리로 쾌적한 교통 환경 조성 및 시민 편의 제공
- 승강장의 양적 증가에 대한 청소 서비스 품질 저하 방지

□ 사업비 산출내역

- 버스승강장 청소 용역
 - 95,665천원 × 6개 권역 = 573,990천원

□ 그동안의 추진사항

- 2021. 1. ~ 2021. 12. : 승강장 청소용역 추진(버스승강장 및 택시승강장)

□ 향후 추진계획

- 2021. 12. : 용역 설계 및 발주
- 2022. 1. : 용역 착수
- 2022. 12. : 용역 완료

□ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	도로교통법	중기지방재정계획반영여부	반 영
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

2) 대 중 교 통 과

주관부서	대중교통과
사업분류	정책
업무담당	버스노선팀 (☎4672)

운수업체 유가보조금 지원

(세출예산사업 명세서 228페이지)

정책사업	대중교통 육성
단위사업	운수업체 보조
보조율(%)	시(100)

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. 1. ~ 2022. 12. 31.
- 총사업비 : 8,500,000천원
- 사업량 : 2,173대(버스880대, 택시 1,293대)
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	17,000,000	8,500,000	8,500,000	0	
국 비	0	0	0		
도 비	0	0	0		
시 비	17,000,000	8,500,000	8,500,000		
기 타	0	0	0		

☐ 사업의 필요성

- 유류세 인상분의 일부를 보조함으로써 운수업체 재정부담 완화 및 경영효율 개선

☐ 사업비 산출내역

구 분	자동차대수 (대)	유류사용량 (ℓ/월, A)	지급단가 (원/ℓ, B)	지급개월 (월, C)	소요예산액(원) (A×B×C)	비 고
계	2,173	-	-	-	8,493,216,000	
버 스(경유)	436	1,000,000	380.09	12	4,561,080,000	
버 스(CNG)	444	1,380,000	65.30	12	1,081,368,000	
택 시(LPG)	1,293	1,200,000	197.97	12	2,850,768,000	

☐ 그동안의 추진사항

- 2021년 유가보조금 지급(2021. 9월분까지 지급)

총 지급액	버 스	택 시
5,830,164천원	4,014,940천원	1,815,224천원

☐ 향후 추진계획

- 2022. 1. ~ 12. : 매월 운수업체 유가보조금 지급

☐ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	여객자동차운수사업법 제50조	중기지방재정계획반영여부	반 영
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	대중교통과
사업분류	정책
업무담당	버스노선팀 (☎4672)

시내버스 재정지원

(세출예산사업 명세서 228페이지)

정책사업	대중교통 육성
단위사업	운수업계 보조
보조율(%)	시(100)

□ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. 1. ~ 2022. 12. 31
- 총사업비 : 3,790,756천원
- 사업량 : 시내버스 789대(99개 노선, 3개 업체)
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	7,418,314	3,627,558	3,790,756	0	
국 비	0	0	0		
도 비	0	0	0		
시 비	7,418,314	3,627,558	3,790,756		
기 타	0	0	0		

□ 사업의 필요성

- 시내버스 적자노선지원 및 청소년 요금할인 결손보전금 지급을 통한 운송업체 경영개선
- 시내버스 시설개선 사업 등 이용객 불편 해소
- 근거 : 여객자동차운수사업법 제50조(재정지원)

□ 사업비 산출내역

- 2022년도 시내버스 재정지원 자치단체간부담금 부담지시서 통보(경기도 버스정책과-28787[2021.11.3.])
 - ※ 시·군별 인구수('21년 9월말 기준) 비례로 부담금 배분
 - ※ 시내버스 재정지원 항목
 - 적자노선지원금, 시내버스 청소년요금할인 지원금, 시내버스 시설개선지원 보조금 등

□ 그동안의 추진사항

- 2021. 2. 8. : 2020년 시내버스 재정지원 부담금(3,406,306천원) 1차 납부 (시→도)
- 2021. 4. 20. : 2020년 시내버스 재정지원 부담금(221,252천원) 2차 납부 (시→도)

□ 향후 추진계획

- 2022. 3. : 경기도 부담금 고지서 교부 시 납부
- 2022. 1. ~ 12. : 적자노선지원금, 시내버스 청소년요금할인 지원금, 시내버스 시설개선지원 보조금 지급

□ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	여객자동차운수사업법 제50조	중기지방재정계획반영여부	반 영
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	대중교통과
사업분류	정책
업무담당	버스노선팀 (☎4672)

광역버스 준공영제 운영

(세출예산사업 명세서 228페이지)

정책사업	대중교통 육성
단위사업	운수업계 보조
보조율(%)	시(100)

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. 1. ~ 2022. 12. 31.
- 사업량 : 19개 노선 162대
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

○ 총사업비 : 1,136,000천원

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	6,698,000	5,562,000	1,136,000	0	
국 비	0	0	0		
도 비	0	0	0		
시 비	6,698,000	5,562,000	1,136,000		
기 타	0	0	0		

☐ 사업의 필요성

- 2018년 4월 20일부터 14개 시군과 협약 체결한 수입금공동관리형 준공영제 시행으로 운수종사자 근무환경 개선을 통해 안전하고 편리한 대중교통 서비스 제공
- 근거 : 경기도 광역버스 준공영제 시행 협약서 제5조 및 제6조
 - ※ 2021. 7월까지 운영 후 경기도 공공버스(노선입찰 준공영제)로 전환됨에 따라 2021년도 운행분 정산을 위한 사업비 편성임

☐ 사업비 산출내역

- 21년 재정지원 부족분 80억(1~3분기 정산 50억, 연 정산 18억, 성과이윤 12억)
 - ※ 도비 50%, 시비 50%
- 8,000,000천원 × 50% × 28.4% = 1,136,000천원
 - ※ 시군 부담액 비율은 준공영제 광역버스 전체 이용객 중 관할 정류소 이용객 비율(28.4%)에 따라 분담

☐ 그동안의 추진사항

- 2021. 10. : 수공형 준공영제 2022년도 부담금 산정안 통보(도→시)

☐ 향후 추진계획

- 2022. 3. : 경기도 부담금 납부고지서 교부 시 납부

☐ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	여객자동차운수사업법 제50조	중기지방재정계획반영여부	반 영
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	대중교통과
사업분류	정책
업무담당	버스노선팀 (☎4672)

농어촌공영버스 운행결손금 지원

(세출예산사업 명세서 228페이지)

정책사업	대중교통 육성
단위사업	운수업계 보조
보조율(%)	도(30), 시(70)

□ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. 1. ~ 2022. 12. 31.
- 사 업 량 : 농어촌공영버스 11개 노선, 11대
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

○ 총사업비 : 770,000천원

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	1,735,847	965,847	770,000	0	
국 비	0	0	0		
도 비	520,754	289,754	231,000		
시 비	1,215,093	676,093	539,000		
기 타	0	0	0		

□ 사업의 필요성

- 대중교통 불편지역 주민 및 학생들의 교통편의 제공
- 근거 : 여객자동차 운수사업법 제50조(재정지원) 및 오지·도서 교통지원사업 운영지침 제5조

□ 사업비 산출내역

- 2022년도 교통소외지역 공영버스 도비보조금 가내시 통보[道공공버스과-10196(2021. 11. 3.)호]
- ※ 버스 1대당 70,000천원 × 11대 = 770,000천원

□ 그동안의 추진사항

- 2021. 7. ~ 11. : 2021년도 운송수입금 조사 용역 실시
- 2021. 8. : 코로나19로 인한 2021년 농어촌 공영버스 운행결손금 조기집행(447,000천원)

□ 향후 추진계획

- 2021. 12. : 용역 준공 후 2021년 농어촌 공영버스 운행결손금 지급
- 2022. 7. : 2022년도 운송수입금 조사 용역 실시
- 2022. 11. : 2022년 농어촌 공영버스 운행결손금 지급

□ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	여객자동차운수사업법 제50조	중기지방재정계획반영여부	반 영
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	대중교통과
사업분류	정책
업무담당	버스행정팀 (☎2292)

수도권통합요금 환승할인 손실부담금

(세출예산사업 명세서 228페이지)

정책사업	대중교통 육성
단위사업	운수업계 보조
보조율(%)	시(100)

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. 1. ~ 2022. 12. 31.
- 총사업비 : 6,810,989천원
- 사업량 : 시내버스 3개 업체, 마을버스 6개 업체
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	13,327,300	6,516,311	6,810,989	0	
국 비	0	0	0		
도 비	0	0	0		
시 비	13,327,300	6,516,311	6,810,989		
기 타	0	0	0		

☐ 사업의 필요성

- 수도권 통합요금 환승할인에 따른 손실금 중 일부를 지원하여 주민 교통편의 제공 및 업체 경영개선
- 근거 : 여객자동차운수사업법 제50조(재정지원) 및 경기도 여객자동차운수사업 관리조례 제15조

☐ 사업비 산출내역

- 2022년 환승할인 기관별 손실보전 시·군 부담금 경기도 내시 통보
- 유형별 배분기준 : 예산을 일반버스, 마을버스에 환승실적을 기준으로 배분
- 업체별 지원방법 : 운송기관별 환승할인 지원금은 매월 산출하여 집행

☐ 그동안의 추진사항

- 2021. 2. : 2021년도 수도권환승할인 자치단체부담금 (6,516,311천원) 납부 (시→도)

☐ 향후 추진계획

- 2022. 2. : 경기도 자치단체간 부담금 납부고지서 교부 시 납부

☐ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	여객자동차운수사업법 제50조	중기지방재정계획반영여부	해당없음
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	대중교통과
사업분류	정책
업무담당	버스노선팀 (☎4672)

저상버스 운영비 지원

(세출예산사업 명세서 228페이지)

정책사업	대중교통 육성
단위사업	운수업계 보조
보조율(%)	도(40), 시(60)

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. 1. ~ 2022. 12. 31.
- 사 업 량 : 저상버스 47대
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

○ 총사업비 : 235,000천원

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	495,000	260,000	235,000	0	
국 비	0	0	0		
도 비	198,000	104,000	94,000		
시 비	297,000	156,000	141,000		
기 타	0	0	0		

☐ 사업의 필요성

- 장애인, 고령자, 임산부 등 교통약자의 이동편의 증진을 위해 일반버스에 비해 운송원가가 높은 저상버스의 운영비를 일부 지원하여 주민 교통편의 증진
- 근거 : 교통약자 이동편의 증진법 제14조

☐ 사업비 산출내역

- 저상버스 : 5,000천원/대당 × 47대 = 235,000천원
- ※ 상반기 50%, 하반기 50% 지급

☐ 그동안의 추진사항

- 2021. 6. 15. : 2021년 저상버스 상반기 운영비(87,500천원) 지급
- ※ 상반기 35대 지원, 15일/월 이상 운행한 저상버스 차량에 대해 운영비 지원

☐ 향후 추진계획

- 2021. 12. : 2021년 저상버스 하반기 운영비 지급
- 2022. 1. ~ 12. : 사업추진

☐ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	교통약자이동편의증진법 제14조	중기지방재정계획반영여부	해당없음
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	대중교통과
사업분류	정책
업무담당	버스노선팀 (☎4672)

저상버스 도입비 지원

(세출예산사업 명세서 229페이지)

정책사업	대중교통 육성
단위사업	운수업계 보조
보조율(%)	국(50), 도(7.5), 시(42.5)

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. 1. ~ 2022. 12. 31.
- 사 업 량 : 저상버스 도입 25대
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

○ 총사업비 : 2,300,000천원

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	2,660,672	360,672	2,300,000		2020년 이월예산
국 비	1,330,336	180,336	1,150,000		
도 비	199,552	27,052	172,500		
시 비	1,130,784	153,284	977,500		
기 타	0	0	0		

※ 2021년 이전 : 2020년 1회추경 360,672천원(명사이월)

☐ 사업의 필요성

- 임산부·장애인·고령자 등 교통약자에게 편리한 저상버스 도입비를 지원하여 이용객의 이동 편의 증진 도모
- 근거 : 교통약자의 이동편의 증진법 제4조 및 제14조 제4항

☐ 사업비 산출내역

- 저상버스 25대 × 대당 92,000천원 = 2,300,000천원
- 대형 저상버스 대당 국비 : 46,000천원(50%), 도비 : 6,900천원(7.5%), 시비 : 39,100천원(42.5%)

☐ 그동안의 추진사항

- 저상버스 도입현황 : 100대

대 상	연도별 도입대수										비 고
	계	2007	2008	2009	2010	2011	2013	2018	2019	2021	
저상버스	100	20	24	5	22	6	3	9	7	4	

- 2021. 6. 1. : 저상버스 4대 도입비 보조금 360,672천원 지급(2020년 이월분)

☐ 향후 추진계획

- 2022. 1. ~ 12. : 저상버스 도입비 보조금 지원

☐ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	교통약자이동편의증진법 제14조	중기지방재정계획반영여부	반 영
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	대중교통과
사업분류	정책
업무담당	버스노선팀 (☎4672)

시내버스 운송업체 경영 및 서비스 개선 지원 (세출예산사업 명세서 229페이지)

정책사업	대중교통 육성
단위사업	운수업체 보조
보조율(%)	시(100)

□ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. 1. ~ 2022. 12. 31.
- 사업량 : 시내버스 789대(99개 노선, 3개 업체)
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	1,102,663	547,051	555,612	0	
국 비	0	0	0		
도 비	0	0	0		
시 비	1,102,663	547,051	555,612		
기 타	0	0	0		

□ 사업의 필요성

- 시내버스 경영 및 서비스 평가결과를 통한 인센티브 지급으로 경영 및 서비스 개선 지원
- 근거 : 여객자동차운수사업법 제50조(재정지원)

□ 사업비 산출내역

- 2022년도 시내버스 재정지원 자치단체간부담금 부담지시서 통보(경기도 버스정책과-28787[2021.11.3.])
 - ※ 시·군별 인구수('21년 9월말 기준) 비례로 부담금 배분
 - ※ 서비스 평가항목
 - 경영평가(운전직 고용안전, 차량 현대화, 재무건전성, 민관협력), 서비스평가(고객만족, 안전성, 신뢰성)

□ 그동안의 추진사항

- 2021. 2. 8. : 2021년 시내버스 운송업체 경영 및 서비스 개선 지원 부담금(547,051천원) 납부 (시→도)

□ 향후 추진계획

- 2022. 3. : 경기도 부담금 납부고지서 교부 시 납부
- 2022. 12. : 경기도 인센티브 산정 결과에 따라 운수업체에 인센티브 지급

□ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	여객자동차운수사업법 제50조	중기지방재정계획반영여부	반 영
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	대중교통과
사업분류	정책
업무담당	버스노선팀 (☎4672)

벽지노선 공영버스 운행결손금 지원

(세출예산사업 명세서 229페이지)

정책사업	대중교통 육성
단위사업	운수업계 보조
보조율(%)	시(100)

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. 1. ~ 2022. 12. 31.
- 사 업 량 : 벽지노선 공영버스 8개 노선, 18대
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

○ 총사업비 : 800,000천원

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	1,600,000	800,000	800,000	0	
국 비	0	0	0		
도 비	0	0	0		
시 비	1,600,000	800,000	800,000		
기 타	0	0	0		

☐ 사업의 필요성

- 상대적으로 대중교통이 불편한 지역을 운행중인 벽지노선 공영버스 운행결손금을 지원하여 운수업계 경영 개선 및 주민 교통편의 증진
- 근거 : 여객자동차운수사업법 제50조(재정지원) 및 경기도 여객자동차운수사업 관리조례 제15조

☐ 사업비 산출내역

- 벽지노선 공영버스 8개 노선, 18대 = 800,000천원
- ※ 2022년도 운송수입금 조사용역 결과에 따라 운행결손금 일부 지원 및 서비스평가 보조금 지급

☐ 그동안의 추진사항

- 2021. 7. ~ 11. : 2021년도 운송수입금 조사 용역 실시
- 2021. 8. : 코로나19로 인한 2021년 벽지노선 공영버스 운행결손금 조기집행(400,000천원)

☐ 향후 추진계획

- 2021. 12. : 용역 준공 후 2021년 벽지노선 공영버스 운행결손금 지급
- 2022. 7. : 2022년도 운송수입금 조사 용역 실시
- 2022. 11. : 2022년 벽지노선 공영버스 운행결손금 지급

☐ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	여객자동차운수사업법 제50조	중기지방재정계획반영여부	반 영
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	대중교통과
사업분류	정책
업무담당	버스노선팀 (☎4672)

마을버스 재정지원

(세출예산사업 명세서 229페이지)

정책사업	대중교통 육성
단위사업	운수업체 보조
보조율(%)	시(100)

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. 1. ~ 2022. 12. 31.
- 총사업비 : 800,000천원
- 사업량 : 마을버스 70대(6개 업체, 20개 노선)
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

(단위 : 천원)

구분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비고
계	1,600,000	800,000	800,000	0	
국비	0	0	0		
도비	0	0	0		
시비	1,600,000	800,000	800,000		
기타	0	0	0		

☐ 사업의 필요성

- 마을버스 운수업체 경영상태 개선 및 주민 교통편의 증진
- 근거 : 여객자동차운수사업법 제50조(재정지원) 및 경기도 여객자동차운수사업 관리조례 제15조

☐ 사업비 산출내역

- 마을버스 6개 업체, 20개 노선, 70대 = 800,000천원
- ※ 2022년도 운송수입금 조사용역 결과에 따라 적자보조금 일부 지원 및 서비스평가 보조금 지급

☐ 그동안의 추진사항

- 2021. 7. ~ 11. : 2021년도 운송수입금 조사 용역 실시
- 2021. 8. : 코로나19로 인한 2021년 마을버스 재정지원금 조기집행(400,000천원)

☐ 향후 추진계획

- 2021. 12. : 용역 준공 후 2021년 마을버스 재정지원금 지급
- 2022. 7. : 2022년도 운송수입금 조사 용역 실시
- 2022. 11. : 2022년 마을버스 재정지원금 지급

☐ 사전절차 이행사항

법적근거	여객자동차운수사업법 제50조	중기지방재정계획반영여부	반영
투자심사결과	비대상	예산편성기준준수	준수
우선순위타당성	타당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	대중교통과
사업분류	정책
업무담당	버스행정팀 (☎2292)

마을버스 청소년요금할인 결손보전

(세출예산사업 명세서 229페이지)

정책사업	대중교통 육성
단위사업	운수업계 보조
보조율(%)	시(100)

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. 1. ~ 2022. 12. 31.
- 사 업 량 : 마을버스 6개 업체
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

○ 총사업비 : 107,800천원

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	215,600	107,800	107,800	0	
국 비	0	0	0		
도 비	0	0	0		
시 비	215,600	107,800	107,800		
기 타	0	0	0		

☐ 사업의 필요성

- 마을버스 청소년 요금할인에 따른 손실금 중 일부를 지원하여 주민 교통편의 제공 및 업체 경영개선
- 근거 : 여객자동차운수사업법 제50조(재정지원) 및 경기도 여객자동차운수사업 관리조례 제15조

☐ 사업비 산출내역

- 2022년도 마을버스 청소년요금할인 자치단체간 부담금 경기도 내시 통보

☐ 그동안의 추진사항

- 2021. 2. : 2021년도 마을버스 청소년 요금할인 결손보전 부담금 납부 (시→도)

☐ 향후 추진계획

- 2022. 2. : 경기도 자치단체간 부담금 납부고지서 교부 시 납부

☐ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	여객자동차운수사업법 제50조	중기지방재정계획반영여부	해당없음
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	대중교통과
사업분류	정책
업무담당	택시팀 (☎4680)

브랜드콜택시 운영비 지원

(세출예산사업 명세서 229페이지)

정책사업	대중교통 육성
단위사업	운수업계 보조
보조율(%)	시(100)

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. 1. ~ 2022. 12. 31.
- 사업량 : 남양주브랜드콜 가입 택시 491대
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

○ 총사업비 : 20,000천원

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	40,000	20,000	20,000	0	
국 비	0	0	0		
도 비	0	0	0		
시 비	40,000	20,000	20,000		
기 타	0	0	0		

☐ 사업의 필요성

- 남양주브랜드콜택시 관제센터 전산장비 유지관리비 지원으로 안정적인 콜택시 이용 서비스 제공

☐ 사업비 산출내역

- 연간 운영비 : 월 1,666천원 × 12개월 = 20,000천원

☐ 그동안의 추진사항

- 2021. 1. : 2020년도 보조금 정산
- 2021. 3. : 2021년 보조금 교부결정 및 지급

☐ 향후 추진계획

- 2022. 1. : 2021년 보조금 정산
- 2022. 1. ~ 12. : 보조금 신청, 지급

☐ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	여객자동차운수사업법 제50조	중기지방재정계획반영여부	해당없음
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	대중교통과
사업분류	정책
업무담당	택시팀 (☎4680)

택시 카드단말기 통신료 지원

(세출예산사업 명세서 230페이지)

정책사업	대중교통 육성
단위사업	운수업계 보조
보조율(%)	도(37.5), 시(62.5)

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. 1. ~ 2022. 12. 31.
- 사업량 : 택시 1,293대
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

○ 총사업비 : 27,309천원

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	54,616	27,307	27,309	0	
국 비	0	0	0		
도 비	20,481	10,240	10,241		
시 비	34,135	17,067	17,068		
기 타	0	0	0		

☐ 사업의 필요성

- 택시 교통카드 단말기 사용에 따른 운송사업자의 재정적 부담 해소
- 택시 요금 카드결제 기피 예방으로 교통카드 이용 활성화 및 승객 편의 도모

☐ 사업비 산출내역

- 1,760원(대당 지원금액) × 1,293대 × 12개월 ≒ 27,309천원
- ※ 월 1회 이상 카드결제시 통신료 지급(카드단말기 통신료 월 2,200원의 80% 지원)

☐ 그동안의 추진사항

- 2021. 3. : 도비 보조금 교부결정 및 자금교부
- 2021. 4. ~ 12. : 택시 카드단말기 통신료 보조금 지급

☐ 향후 추진계획

- 2022. 1. ~ 12. : 분기별 택시카드단말기 통신료 지원 신청 및 지급

☐ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	여객자동차운수사업법 제50조	중기지방재정계획반영여부	해당없음
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	대중교통과
사업분류	정책
업무담당	택시팀 (☎4680)

택시 카드수수료 지원

(세출예산사업 명세서 230페이지)

정책사업	대중교통 육성
단위사업	운수업계 보조
보조율(%)	도(30), 시(70)

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. 1. ~ 2022. 12. 31.
- 사업량 : 택시 1,293대
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

○ 총사업비 : 209,788천원

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	419,576	209,788	209,788	0	
국 비	0	0	0		
도 비	125,858	62,929	62,929		
시 비	293,718	146,859	146,859		
기 타	0	0	0		

☐ 사업의 필요성

- 카드 사용 승객 증가에 따른 택시운송사업자의 카드결제 부담 완화 및 카드결제 이용객 편의 제공

☐ 사업비 산출내역

- 13,520원 × 1,293대 × 12개월 ≒ 209,788천원
- ※ 월 8,000원 미만 소액 카드결제 금액의 카드결제수수료(1.7% ~ 1.2% 내외) 지원

☐ 그동안의 추진사항

- 2021. 3. : 도비 보조금 교부결정 및 자금교부
- 2021. 4. ~ 12. : 택시 카드결제 수수료 보조금 지급

☐ 향후 추진계획

- 2022. 1. ~ 12. : 분기별 택시 카드결제 수수료 지원 신청 및 지급

☐ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	여객자동차운수사업법 제50조	중기지방재정계획반영여부	해당없음
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	대중교통과
사업분류	정책
업무담당	택시팀 (☎4680)

공공형 택시 운영

(세출예산사업 명세서 230페이지)

정책사업	대중교통 육성
단위사업	운수업계 보조
보조율(%)	국(50), 시(50)

□ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. 1. ~ 2022. 12. 31. ○ 총사업비 : 70,000천원
- 사업량 : 택시요금 중 버스 기본요금만큼 이용자 부담, 초과요금은 택시 운송사업자에게 보조금 지원
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	140,000	70,000	70,000	0	
국 비	70,000	35,000	35,000		균특
도 비	0	0	0		
시 비	70,000	35,000	35,000		
기 타	0	0	0		

□ 사업의 필요성

- 교통의 공공성을 강화하고 대중교통 낙후지역 해소를 위한 정부의 공공형 택시 보급 사업추진에 따라 우리 시 대중교통 취약지역 주민의 이동권 확보 및 교통복지 증진

□ 사업비 산출내역

- 일 평균 이용객 14명(12~15명) × 30일 × 운행 지원비용 13,880원 × 12개월 ≒ 70,000천원

□ 그동안의 추진사항

- 2021. 1. : 2020년 공공형 택시 사업 정산
- 2021. 3. : 2021년 공공형 택시 운영국비 교부결정(1차)
- 2021. 8. : 2021년 공공형 택시 운영국비 교부결정(2차)

□ 향후 추진계획

- 2022. 1. : 2021년 사업 보조금 정산(경기도)
- 2022. 1. ~ 12. : 2022년 사업추진

□ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	농어업인 삶의 질 향상 및 농어촌 지역개발 촉진에 관한 특별법 제35조의2	중기지방재정계획반영여부	해당없음
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	대중교통과
사업분류	정책
업무담당	버스노선팀 (☎4672)

공공형 버스 운영

(세출예산사업 명세서 230페이지)

정책사업	대중교통 육성
단위사업	운수업계 보조
보조율(%)	국(50), 시(50)

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. 1. ~ 2022. 12. 31.
- 사 업 량 : 도시형 교통모델(한정면허) 3개노선 8대
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

○ 총사업비 : 522,000천원

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	978,000	456,000	522,000	0	
국 비	489,000	228,000	261,000		균특
도 비	0	0	0		
시 비	489,000	228,000	261,000		
기 타	0	0	0		

☐ 사업의 필요성

- 도농복합, 농어촌 등 대중교통 취약지역 주민 이동권 보장
- 대중교통 취약지역인 별내동 식송마을 - 별내역 연계 순환버스 운행(81번 2대)
- 수동면 - 마석역 연계 및 통학 교통불편 해소(33번 5대 / 33-2번 1대)

☐ 사업비 산출내역

- 2022년 도시형교통모델 부담지시서 통보[국비 : 261,000천원(50%), 시비 : 261,000천원(50%)]

※ 산출기초 : {1,838원(표준운송원가)*(km당) × 백분위 계수(0.91~1.0) × 0.95또는 0.77(서비스유형)
× 총 운행거리} - 운송 수입금(교통카드 수입금)

☐ 그동안의 추진사항

- 2021. 11. : 2021년 도시형 교통모델 상반기 운행분 운행결손금 지급

☐ 향후 추진계획

- 2021. 12. : 2021년 도시형 교통모델 하반기 운행분 운행결손금 지급
- 2022. 7. : 2021년 지급보조금 정산 및 2022년 상반기 운행결손금 지급
- 2022. 12. : 2022년 하반기 운행결손금 지급

☐ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	여객자동차운수사업법 제50조	중기지방재정계획반영여부	반 영
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	대중교통과
사업분류	정책
업무담당	버스노선팀 (☎4672)

광역버스 비상자동제동장치 장착 지원

(세출예산사업 명세서 230페이지)

정책사업	대중교통 육성
단위사업	운수업계 보조
보조율(%)	국(50), 도(7.5), 시(42.5)

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. 1. ~ 2022. 12. 31.
- 사 업 량 : 광역버스 8대
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

○ 총사업비 : 17,200천원

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	36,551	19,351	17,200	0	
국 비	18,275	9,675	8,600		
도 비	2,742	1,452	1,290		
시 비	15,534	8,224	7,310		
기 타	0	0	0		

☐ 사업의 필요성

- 광역버스 신차로 대폐차시 비상자동제동장치 장착 비용을 일부 지원하여 버스 이용객 및 운수종사자 안전성 제고
- 근거 : 여객자동차운수사업법 제50조(재정지원)
 - ※ 비상자동제동장치(AEBS : Advanced Emergency Braking System)
 - : 주행 중 전방 물체를 자동 감지하고 1차 경고 후, 운전자 미반응시 자동 급제동 하는 장치

☐ 사업비 산출내역

- 광역버스 비상자동제동장치 대당 장착비용 : 4,300천원
- 지원액 : 대당 장착비용의 50% 지원(대당 2,150천원)

☐ 그동안의 추진사항

- 2021. 11. : 광역버스 비상자동제동장치 장착 지원 사업 국도비 가내시 통보 (도→시)

☐ 향후 추진계획

- 2022. 1. ~ 12. : 비상자동제동장치 장착 및 보조금 지급

☐ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	여객자동차운수사업법 제50조	중기지방재정계획반영여부	해당없음
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	대중교통과
사업분류	정책
업무담당	택시팀 (☎4680)

법인택시 운수종사자 처우개선 지원

(세출예산사업 명세서 231페이지)

정책사업	대중교통 육성
단위사업	운수업계 보조
보조율(%)	도(71.4), 시(28.6)

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. 1. ~ 2022. 12. 31.
- 사 업 량 : 법인택시 운수종사자 441명
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

○ 총사업비 : 370,440천원

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	633,840	263,400	370,440	0	
국 비	0	0	0		
도 비	528,000	263,400	264,600		
시 비	105,840	0	105,840		
기 타	0	0	0		

☐ 사업의 필요성

- 법인택시 운수종사자 처우개선의 일환으로 처우개선 지원금 지급
- 동일 사업장 1개월 이상 근속한 운수종사자 개인별 월 70,000원(행정처분, 교통사고 유발자 제외)

☐ 사업비 산출내역

- 관내 법인택시 운수종사자 441명 × 월 70천원 × 12개월 = 370,440천원

☐ 그동안의 추진사항

- 2021. 2. : 2020년 사업 보조금 정산
- 2021. 3. ~ : 처우개선 지원금 교부결정 및 자금교부

☐ 향후 추진계획

- 2022. 2. : 2021년 사업 보조금 정산
- 2022. 1. ~ 12. : 2022년 보조금 교부

☐ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	택시운송사업의 발전에 관한 법률 제7조	중기지방재정계획반영여부	해당없음
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	대중교통과
사업분류	정책
업무담당	택시팀 (☎4680)

고요한택시 도입 지원

(세출예산사업 명세서 231페이지)

정책사업	대중교통 육성
단위사업	운수업계 보조
보조율(%)	시(100)

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. 1. ~ 2022. 12. 31.
- 총사업비 : 12,960천원
- 사업량 : 일반택시 3개 업체에서 청각장애인 운수종사자 총 9명 고용
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	25,920	12,960	12,960	0	
국 비	0	0	0		
도 비	0	0	0		
시 비	25,920	12,960	12,960		
기 타	0	0	0		

☐ 사업의 필요성

- 청각장애인도 택시 운수종사자로 근무할 수 있도록 개발된 “고요한택시 프로그램”을 도입하는 일반택시 업체에 대해 청각장애인 택시운전 지원 어플리케이션(GOYOHAN) 및 태블릿 설치·이용료를 보조지원 하여 청각장애인 운수종사자 복지증진 및 관내 일반택시 운수종사자 구인난 해소에 기여

☐ 사업비 산출내역

- 고요한택시 1대당 월 120천원 × 9대 × 12개월 : 12,960천원

☐ 그동안의 추진사항

- 2018. 9. : 고요한택시 프로그램 도입 지원 방침 확정
- 2018. 12. : 고요한택시 업무협약 체결
- 2019. 1.~ : 고요한택시 도입지원 사업 실시 및 보조금 지급

☐ 향후 추진계획

- 2022. 1. ~ 12. : 고요한택시 보조금 지급

☐ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	여객자동차운수사업법 제50조	중기지방재정계획반영여부	해당없음
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	대중교통과
사업분류	정책
업무담당	버스노선팀 (☎4672)

농어촌공영버스 구입 지원

(세출예산사업 명세서 231페이지)

정책사업	대중교통 육성
단위사업	운수업계 보조
보조율(%)	도(30), 시(70)

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. 1. ~ 2022. 12. 31.
- 사 업 량 : 농어촌 공영버스 1대
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

○ 총사업비 : 33,750천원

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	67,500	33,750	33,750	0	
국 비	0	0	0		
도 비	20,250	10,125	10,125		
시 비	47,250	23,625	23,625		
기 타	0	0	0		

☐ 사업의 필요성

- 교통취약지역 주민의 교통편의 증진을 위하여 운행 중인 공영버스 구입비 일부 지원
- 근거 : 오지·도서 교통지원사업 운영지침

☐ 사업비 산출내역

- 2022년도 교통소외지역 공영버스 도비보조금 가내시 통보[道공공버스과-10196(2021. 11.3.)호]
- 차량만료 예정인 공영버스 7-4번 노선 1대 대폐차비 지원(대당 지원금액 33,750천원)

☐ 그동안의 추진사항

- 2021. 7. : 2022년 교통취약지역 도 재정지원 공영버스 사업계획서 제출
- 2021. 11. : 2022년 교통소외지역 공영버스 도비보조금 가내시

☐ 향후 추진계획

- 2022. 1. ~ 12. : 2022년도 공영버스 구입(대폐차) 및 보조금 지급

☐ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	오지·도서 교통지원사업 운영지침 제5조	중기지방재정계획반영여부	해당없음
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	대중교통과
사업분류	정책
업무담당	버스노선팀 (☎4672)

뽕큐버스 운영비 지원

(세출예산사업 명세서 231페이지)

정책사업	대중교통 육성
단위사업	운수업계 보조
보조율(%)	시(100)

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. 1. ~ 2022. 12. 31.
- 사 업 량 : 뽕큐버스 9개 노선 92대
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

○ 총사업비 : 7,600,000천원

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	15,200,000	7,600,000	7,600,000	0	
국 비	0	0	0		
도 비	0	0	0		
시 비	15,200,000	7,600,000	7,600,000		
기 타	0	0	0		

☐ 사업의 필요성

- 대중교통 서비스가 취약한 비수익 노선지역과 금곡동을 중심으로 내부 권역간 연계형 노선을 발굴하여 준공영제 재정지원을 통한 사회적 약자 중심의 대중교통 편의증진을 도모하고 시민 생활교통비 절감 및 지역활성화에 기여

☐ 사업비 산출내역

- 뽕큐버스 92대 × 운송수지 226,325원/일 × 365일 ≒ 7,600,000천원
- 2021년 선지급분 정산지급 및 2022년 운행분 선지급(50%)

☐ 그동안의 추진사항

- 2021. 11. : 운송수입금 조사용역 결과에 따른 2020년 운행분 정산

☐ 향후 추진계획

- 2022. 1. ~ 12. : 뽕큐버스 지속운행 및 경기도 용역 및 우리시 운송수입금 조사용역 결과에 따라 노선별 운영비 지원

☐ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	여객자동차운수사업법 제50조	중기지방재정계획반영여부	미 반 영
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	대중교통과
사업분류	정책
업무담당	버스노선팀 (☎4672)

경기도 공공버스 운영 지원

(세출예산사업 명세서 231페이지)

정책사업	대중교통 육성
단위사업	운수업계 보조
보조율(%)	시(100)

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. 1. ~ 2022. 12. 31.
- 사업량 : 경기도 공공버스(노선입찰 준공영제) 29개 노선
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	17,858,402	5,774,259	12,084,143	0	
국 비	0	0	0		
도 비	0	0	0		
시 비	17,858,402	5,774,259	12,084,143		
기 타	0	0	0		

☐ 사업의 필요성

- 경기도 공공버스(노선입찰 준공영제) 사업 확대 시행으로 운수종사자 근무환경 개선 및 분별있는 운수업체 노선운영 재정지원으로 안정적인 광역버스 운영을 통한 편리한 대중교통 서비스 제공
- 근거 : 여객자동차운수사업법 제50조

☐ 사업비 산출내역

- 우리시 관련노선(29개 노선:관할22+경유7) 총사업비 도:시군 분담비율 3:7(시군간에는 노선별 경유시군 정류소 이용객수 비율로 분담)에 따라 사업비 배분

☐ 그동안의 추진사항

- 2021. 8. : 기존 수입금공동관리형 준공영제 노선 경기도 공공버스(노선입찰 준공영제) 전환

☐ 향후 추진계획

- 2022. 상반기 : 경기도 공공버스 운영 지원 위탁사업비 교부(시→경기교통공사)

☐ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	여객자동차운수사업법 제50조	중기지방재정계획반영여부	해당없음
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	대중교통과
사업분류	정책
업무담당	택시팀 (☎4680)

택시 노후 블랙박스(CCTV) 교체 지원

(세출예산사업 명세서 231페이지)

정책사업	대중교통 육성
단위사업	운수업계 보조
보조율(%)	도(22.2), 시(77.8)

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. 1. ~ 2022. 12. 31.
- 사업량 : 관내 택시 1,293대
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

○ 총사업비 : 349,110천원

(단위 : 천원)

구분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비고
계	349,110	0	349,110	0	
국비	0	0	0		
도비	77,580	0	77,580		
시비	271,530	0	271,530		
기타	0	0	0		

☐ 사업의 필요성

- 2016년 지원사업 블랙박스 노후화(5년 경과)로 인한 교체 필요
- 택시 교통사고 원인분석 및 범죄·분쟁 예방

☐ 사업비 산출내역

- 관내 개인택시 및 일반택시 블랙박스 교체비 지원 : 387,900천원
 $- 1,293\text{대}(\text{관내 택시면허대수}) \times 300\text{천원}(\text{블랙박스 교체비}) = 387,900\text{천원}$
 (도비 77,580천원, 시비 271,530천원, 자부담 38,790천원)

☐ 그동안의 추진사항

- 2021. 6.: '22년 블랙박스 교체 지원사업 수요조사
- 2021. 10.: 경기도 '22년 블랙박스 교체 지원사업 확정

☐ 향후 추진계획

- 2022. 1. ~ 12. : 2022년 사업추진

☐ 사전절차 이행사항

법적근거	여객자동차운수사업법 제50조 택시운송사업의 발전에 관한 법률 7조 경기도 택시산업 발전 지원 조례 8조	중기지방재정계획반영여부	해당없음
투자심사결과	비대상	예산편성기준준수	준수
우선순위타당성	타당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	대중교통과
사업분류	정책
업무담당	버스노선팀 (☎4672)

코로나19 버스업계 특별지원

(세출예산사업 명세서 232페이지)

정책사업	대중교통 육성
단위사업	운수업계 보조
보조율(%)	시(100)

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. 1. ~ 2022. 12. 31.
- 총사업비 : 814,898천원
- 사업량 : 시내버스 789대(99개 노선, 3개 업체)
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	814,898	0	814,898	0	
국 비	0	0	0		
도 비	0	0	0		
시 비	814,898	0	814,898		
기 타	0	0	0		

☐ 사업의 필요성

- 코로나19 장기화로 버스업계 경영 한계 상황에 직면하여 2022년 한시적으로 버스업계 적자노선지원금을 일부 증액하여 지원
- 근거 : 여객자동차운수사업법 제50조(재정지원)

☐ 사업비 산출내역

- 2022년도 코로나19 버스업계 특별지원 자치단체간부담금 부담지시서 통보(경기도 버스정책과 28787[2021.11.3])
- ※ 시·군별 인구수('21년 9월말 기준) 비례로 부담금 배분

☐ 그동안의 추진사항

- 2021. 11. 8. : 2022년도 코로나19 버스업계 특별지원 관련 시·군 2022년도 예산반영 협조 요청

☐ 향후 추진계획

- 2022. 3. : 경기도 부담금 납부고지서 교부 시 납부
- 2022. 12. : 경기도 적자노선지원금 용역 결과에 따라 운수업체에 코로나19 특별지원금 지급

☐ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	여객자동차운수사업법 제50조	중기지방재정계획반영여부	해당없음
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	대중교통과
사업분류	정책
업무담당	버스노선팀 (☎4672)

중장년층 버스운수종사자 양성

(세출예산사업 명세서 232페이지)

정책사업	대중교통 육성
단위사업	교통질서확립
보조율(%)	시(100)

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. 1. ~ 2022. 12. 31.
- 사업량 : 도 전체 1,200명
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

○ 총사업비 : 47,624천원

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	94,514	46,890	47,624	0	
국 비	0	0	0		
도 비	0	0	0		
시 비	94,514	46,890	47,624		
기 타	0	0	0		

☐ 사업의 필요성

- 버스 운수종사자 육성 지원에 따른 원활한 인력체계 유지를 통해 운수종사자 근무시간 및 휴게시간 확보로 교통안전사고 방지와 운전근로자의 사기진작
- 버스 운수종사자 육성을 통한 일자리 창출 기여(지원대상 : 만20세~60세)
- 근거 : 여객자동차운수사업법 제50조(재정지원) 및 경기도 노선버스 서비스 향상에 관한 조례 제20조의2(운수종사자 양성 등)

☐ 사업비 산출내역

- 시·군 인구수 기준 배분(21년 9월말 기준)
 - 총사업비(2,400,000천원) / 도비(1,500,000천원) / 31개 시군(900,000천원)
 - ※ 900,000천원 × 5.29% ≒ 47,624천원

☐ 그동안의 추진사항

- 2021. 11. : 2022년 사업 부담지시서 통보

☐ 향후 추진계획

- 2022. 3. : 경기도 부담금 납부고지서 교부 시 납부

☐ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	여객자동차운수사업법 제50조	중기지방재정계획반영여부	해당없음
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	대중교통과
사업분류	정책
업무담당	버스노선팀 (☎4672)

광역버스 공공와이파이 구축 지원

(세출예산사업 명세서 232페이지)

정책사업	대중교통 육성
단위사업	교통질서확립
보조율(%)	도(30), 시(70)

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. 1. ~ 2022. 12. 31.
- 사 업 량 : 광역버스 181대
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

○ 총사업비 : 79,323천원

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	158,645	79,322	79,323	0	
국 비	0	0	0		
도 비	47,594	23,797	23,797		
시 비	111,051	55,525	55,526		
기 타	0	0	0		

☐ 사업의 필요성

- 광역버스 이용객들에게 무료 공공와이파이 서비스 기반을 구축·제공하여 가계통신비 절감 등 이용객 편의 도모(와이파이 통신비 지원, KT)

☐ 사업비 산출내역

- 광역버스 181대 × 36,520원(월평균 통신비) × 12개월 = 79,323천원 (통신장비는 무상 설치)
- ※ 도비(30%), 시비(70%)

☐ 그동안의 추진사항

- 2021. 11. : 광역버스 공공와이파이 구축 사업 도비 가내시 통보 (도→시)

☐ 향후 추진계획

- 2022. 1. ~ 12. : 통신료 지급(매월)

☐ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	여객자동차운수사업법 제50조	중기지방재정계획반영여부	해당없음
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	대중교통과
사업분류	정책
업무담당	버스노선팀 (☎4672)

마을버스, 벽지노선, 농어촌 공영버스 및 도시형 교통모델 운송수입금 조사 용역 (세출예산사업 명세서 232페이지)

정책사업	대중교통 육성
단위사업	교통질서확립
보조율(%)	시(100)

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. 1. ~ 2022. 12. 31.
- 사업량 : 48개 노선 191대
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

○ 총사업비 : 20,000천원

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	40,000	20,000	20,000	0	
국 비	0	0	0		
도 비	0	0	0		
시 비	40,000	20,000	20,000		
기 타	0	0	0		

☐ 사업의 필요성

- 마을버스, 벽지노선, 땡큐버스 및 농어촌 공영버스의 운송수입금 조사용역을 통하여 운수업체별 운송원가 및 운행결손금 산정

☐ 사업비 산출내역

- 운송수입금 조사용역 1식 = 20,000천원

☐ 그동안의 추진사항

- 2021. 7. ~ 11. : 2021년 운송수입금 조사 용역 실시
 - 용역업체 : (재)한국경제조사연구원(경기도 성남시)
 - 계약액 : 18,560천원

☐ 향후 추진계획

- 2022. 7. : 용역 착수
- 2022. 10. : 용역 완료

☐ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	여객자동차운수사업법 제50조	중기지방재정계획반영여부	해당없음
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	대중교통과
사업분류	정책
업무담당	택시팀 (☎4680)

모범운전자회 보조

(세출예산사업 명세서 232페이지)

정책사업	대중교통 육성
단위사업	교통질서확립
보조율(%)	시(100)

□ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. 1. ~ 2022. 12. 31.
- 사 업 량 : 남양주모범운전자회
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

○ 총사업비 : 30,384천원

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	53,516	23,132	30,384	0	
국 비	0	0	0		
도 비	0	0	0		
시 비	53,516	23,132	30,384		
기 타	0	0	0		

□ 사업의 필요성

- 교통안전캠페인 활동으로 안전운전 의식 개선 및 교통사고 예방
- 시 주관 각종 문화행사 등에 교통봉사 활동으로 원활한 행사진행에 기여

□ 사업비 산출내역

- 모범운전자회 보조 총사업비 : 36,000천원(시비 30,384천원, 자부담 5,616천원)
 - 출퇴근시간 교통정리 장비구입 지원 : 88,000원 × 180명 × 0.9(보조비율 90%) = 14,256천원
 - 교통질서 캠페인 : 8,000원 × 45명 × 월2회 × 12월 × 0.8(보조비율80%) = 6,912천원
 - 특별비상근무 : 8,000원 × 45명 × 32회 × 0.8(보조비율80%) = 9,216천원

□ 그동안의 추진사항

- 2021. 1. : '20년 보조금 정산 및 사업평가
- 2021. 1. ~ 12. : '21년 사업추진 및 지도점검

□ 향후 추진계획

- 2022. 1. : '21년 보조금 정산 및 사업평가
- 2022. 1. ~ 12. : '22년 사업추진 및 지도점검

□ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	도로교통법 제5조의 3 남양주시민안전 봉사단체 지원조례 7조	중기지방재정계획반영여부	해당없음
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	대중교통과
사업분류	정책
업무담당	택시팀 (☎4680)

남양주 택시 쉼터 운영

(세출예산사업 명세서 233페이지)

정책사업	대중교통 육성
단위사업	교통질서확립
보조율(%)	시(100)

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. 1. ~ 2022. 12. 31. ○ 총사업비 : 25,384천원
- 사업량 : 남양주 택시 쉼터(건축연면적 446㎡, 2층 1동, 1층 1동)
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	60,584	35,200	25,384	0	
국 비	0	0	0		
도 비	0	0	0		
시 비	60,584	35,200	25,384		
기 타	0	0	0		

☐ 사업의 필요성

- 택시 운수종사자 휴식 및 소통공간을 위한 택시 쉼터의 쾌적한 시설 운영

☐ 사업비 산출내역

구 분	세부내역	예산액	비 고
공 공 운 영 비	전기요금, 통신료, 가스료, 상하수도료 : 633,000원×12월 오수처리시설비(10톤) 관리비 : 220,000원×12월 화재/배상보험료 : 652,000원/년	10,888,000원	
시 설 유 지 비	건물내부 청소 용역비 : 286,000원×12월 건물외부 환경정비 용역비 : 750,000원×2회	4,932,000원	
사 무 관 리 비	무인경비 유지관리비 : 187,000원×12월 정수기, 안마의자 등 렌탈료 : 350,000원×12월 소모품 구입 및 기타 : 3,120,000원/년	9,564,000원	

☐ 그동안의 추진사항

- 2019. 12. : 택시쉼터 건립
- 2020. 1. ~ 12. : 택시쉼터 개소 및 운영

☐ 향후 추진계획

- 2022. 1. : '21년 위탁금 정산 및 사업평가
- 2022. 1. ~ 12. : '22년 사업추진 및 지도점검

☐ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	택시운송사업의 발전에 관한 법률	중기지방재정계획반영여부	해당없음
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	대중교통과
사업분류	정책
업무담당	택시팀 (☎4680)

택시승차대 확대 설치 사업

(세출예산사업 명세서 233페이지)

정책사업	대중교통 육성
단위사업	교통질서확립
보조율(%)	도(30), 시(70)

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. 1. ~ 2022. 12. 31.
- 사 업 량 : 택시승차대 1개소
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

○ 총사업비 : 13,000천원

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	25,000	12,000	13,000	0	
국 비	0	0	0		
도 비	7,500	3,600	3,900		
시 비	17,500	8,400	9,100		
기 타	0	0	0		

☐ 사업의 필요성

- 택시 이용수요 확대 및 시민의 편의 증진을 위해 택시승차대(비가림쉼터) 확대 설치

☐ 사업비 산출내역

- 택시승차대(쉼터) 설치비용 13,000천원(1개소)

☐ 그동안의 추진사항

- 2021. 4. ~ 8. : 택시승차대 위치 선정 및 교통안전 심의
- 2021. 11. ~ 12. : 택시승차대 1개소 구입·설치

☐ 향후 추진계획

- 2022. 1. ~ 12. : 택시승차대(비가림쉼터) 1개소 설치

☐ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	여객자동차운수사업법 제50조	중기지방재정계획반영여부	해당없음
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	대중교통과
사업분류	정책
업무담당	버스노선팀 (☎4672)

시내버스 공공와이파이 확대 구축 사업

(세출예산사업 명세서 233페이지)

정책사업	대중교통 육성
단위사업	교통질서확립
보조율(%)	시(100)

□ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. 1. ~ 2022. 12. 31.
- 사 업 량 : 시내버스 489대
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

○ 총사업비 : 109,440천원

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	219,082	109,642	109,440	0	
국 비	0	0	0		
도 비	0	0	0		
시 비	219,082	109,642	109,440		
기 타	0	0	0		

□ 사업의 필요성

- 과학기술정보통신부 주관 일반버스 이용객들에게 무료 공공와이파이 서비스 기반을 구축·제공하여 가계통신비 절감 등 이용객 편의 도모 (와이파이 통신료 지원)
- 지원액 : 218,880천원(국비 50%, 시비50%)
- ※ 국비 부담금은 한국정보화진흥원에서 직접 납부(국비 세입예산 대상 아님)

□ 사업비 산출내역

- KT 444대, SKT 45대 = 총 489대, 109,440천원
- KT : 일반시내버스 444대 × 36,520원/월 × 12개월 × 50% = 97,290천원
- SKT : 일반시내버스 45대 × 45,000원/월 × 12개월 × 50% = 12,150천원

□ 그동안의 추진사항

- 2021. 1. ~ 12. : 보조금(통신료) 지급 (매월)

□ 향후 추진계획

- 2022. 1. ~ 12. : 보조금(통신료) 지급 (매월)

□ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	여객자동차운수사업법 제50조	중기지방재정계획반영여부	해당없음
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	대중교통과
사업분류	정책
업무담당	버스행정팀 (☎2292)

청소년 교통비 지원사업

(세출예산사업 명세서 233페이지)

정책사업	대중교통 육성
단위사업	교통질서확립
보조율(%)	시(100)

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. 1. ~ 2022. 12. 31.
- 사업량 : 23,033명
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

○ 총사업비 : 747,203천원

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	842,617.203	841,870	747.203	0	
국 비	0	0	0		
도 비	0	0	0		
시 비	842,617.203	841,870	747.203		
기 타	0	0	0		

☐ 사업의 필요성

- 대중교통 이용 빈도가 높으나 경제적으로 취약한 청소년·청년층 교통비 부담 해소
- 근거 : 대중교통 이용편의 증진 기본조례 제15조1항

☐ 사업비 산출내역

- 2022년도 청소년 교통비 지원사업 자치단체간 부담금 경기도 내시 통보

☐ 그동안의 추진사항

- 2021. 2. : 2021년도 청소년 교통비 지원사업 부담금 납부 (시→도)

☐ 향후 추진계획

- 2022. 2. : 경기도 자치단체간 부담금 납부고지서 교부 시 납부

☐ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	여객자동차운수사업법 제50조	중기지방재정계획반영여부	해당없음
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	대중교통과
사업분류	정책
업무담당	버스행정팀 (☎2292)

광역알뜰교통카드사업

(세출예산사업 명세서 233페이지)

정책사업	대중교통 육성
단위사업	교통질서확립
보조율(%)	국(50), 도(15), 시(35)

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. 1. ~ 2022. 12. 31.
- 사 업 량 : 대상인원 11,000명
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

○ 총사업비 : 654,600천원

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	1,050,480	395,880	654,600	0	
국 비	525,240	197,940	327,300		
도 비	157,572	59,382	98,190		
시 비	367,668	138,558	229,110		
기 타	0	0	0		

☐ 사업의 필요성

- 교통비 절감으로 국민 생활비 부담 완화(국정과제)
- 개인의 자발적인 노력을 통한 보상(보행, 자전거 마일리지)으로 승용차에서 대중교통 수단으로 전환

☐ 사업비 산출내역

- 출발지, 도착지에서 정류장까지 보행, 자전거 이동거리에 비례하여 마일리지 지급
- 4,730원(1인 월평균 마일리지) × 12개월 × 35%(시·군비 보조율) × 11,000명(우리시 예상 인원)
 \approx 229,110천원(우리시 부담금)

☐ 그동안의 추진사항

- 2021. 1. ~ 11. : 광역알뜰마일리지 지원 지원금 지급(1분기, 2분기, 3분기)

☐ 향후 추진계획

- 2022. 1. ~ 12. : 광역알뜰교통카드 마일리지 지급 요청시 지급(시→한국교통안전공단)

☐ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	여객자동차운수사업법 제50조	중기지방재정계획반영여부	해당없음
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	대중교통과
사업분류	정책
업무담당	택시팀 (☎4680)

택시운행정보관리시스템(TIMs) 운영사업

(세출예산사업 명세서 234페이지)

정책사업	대중교통 육성
단위사업	교통질서확립
보조율(%)	시(100)

□ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. 1. ~ 2022. 12. 31.
- 사업량 : 택시 1,293대
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

○ 총사업비 : 16,823천원

(단위 : 천원)

구분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비고
계	30,570	13,747	16,823	0	
국비	0	0	0		
도비	0	0	0		
시비	30,570	13,747	16,823		
기타	0	0	0		

□ 사업의 필요성

- 근거: 「택시운송사업의 발전에 관한 법률」 제13조(택시 운행정보의 관리) 및 21조(업무의 위탁)
- 택시 운행정보의 통합관리 부재로 인한 정보활용 한계, 기초자료 부족
- 택시운행정보시스템 운영을 통한 수집된 정보로 효율적 택시정책 수립 및 교통사고 예방등에 활용
- 교통안전공단 TIMS(택시운행정보관리시스템) 전문 위탁운영을 통한 업무의 효율화에 추구

□ 사업비 산출내역

- 2,332,846천원(전국 소요예산)X0.72%(남양주시 택시비율=남양주시 택시대수/전국택시수)≒16,823천원
(※2021.6.30.기준 남양주시 택시대수 1,293대)

□ 그동안의 추진사항

- 2021. 3. : TIMS 운영사업 교통안전공단과 위수탁 협약 체결
- 2021. 4. : TIMS 운영사업비 지급

□ 향후 추진계획

- 2022. 3. : TIMS 운영사업 교통안전공단과 위수탁 협약 체결
- 2022. 4. : TIMS 운영사업비 지급

□ 사전절차 이행사항

법적근거	택시운송사업의 발전에 관한 법률 제13조, 제21조	중기지방재정계획반영여부	해당없음
투자심사결과	비대상	예산편성기준준수	준수
우선순위타당성	타당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	대중교통과
사업분류	정책
업무담당	택시팀 (☎4680)

교통안전 질서제도

(세출예산사업 명세서 234페이지)

정책사업	대중교통 육성
단위사업	교통질서확립
보조율(%)	시(100)

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. 1. ~ 2022. 12. 31.
- 사 업 량 : 남양주모범운전자회
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

○ 총사업비 : 38,400천원

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	67,200	28,800	38,400	0	
국 비	0	0	0		
도 비	0	0	0		
시 비	67,200	28,800	38,400		
기 타	0	0	0		

☐ 사업의 필요성

- 출퇴근 시간대 교통혼잡지역 교통정리 및 질서유지 활동으로 교통안전 확보
- 교통봉사단체 교통봉사 활동 독려로 안전한 교통문화 확립에 기여

☐ 사업비 산출내역

- 출퇴근시간 교통질서 계도 활동에 대한 급식비 지원
 - 식대 8,000원 × 20명(일일 참여자) × 240일(년간) = 38,400천원

☐ 그동안의 추진사항

- 2021. 1. ~ 12. : 교통보조근무 사업 추진 및 매월 행사실비보상금 지급

☐ 향후 추진계획

- 2022. 1. ~ 12. : 2022년 사업추진

☐ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	도로교통법 제5조의 3 남양주시민안전봉사단체 지원조례 7조	중기지방재정계획반영여부	해당없음
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	대중교통과
사업분류	정책
업무담당	택시팀 (☎4680)

택시승차대 시설 유지보수

(세출예산사업 명세서 234페이지)

정책사업	대중교통 육성
단위사업	교통질서확립
보조율(%)	시(100)

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. 1. ~ 2022. 12. 31.
- 사업량 : 택시승차대 46개소, 태양광가로등 5개소
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

○ 총사업비 : 17,000천원

(단위 : 천원)

구분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비고
계	22,000	5,000	17,000	0	
국비	0	0	0		
도비	0	0	0		
시비	22,000	5,000	17,000		
기타	0	0	0		

☐ 사업의 필요성

- 택시승차대 노후 시설물(승강장 및 태양광 가로등) 유지보수로 편리하고 안전한 택시 이용서비스 제고에 기여하고 시민만족도 증진에 기여

☐ 사업비 산출내역

- 택시승차대 유지보수(의자보수, 유리교체, 승강장 표지판 등) : 2,300천원(46개소 × 50천원)
- 택시승차대(셸터) 태양광 가로등 설치 : 14,700천원(5개소 × 2,940천원)

☐ 그동안의 추진사항

- 2021. 11. ~ 12: 택시승차대 사물주소판 설치 및 택시승차대 신설 1개소 표지판 설치, 노면표시

☐ 향후 추진계획

- 2022. 3. : 택시승차대 유지보수 대상 조사
- 2022. 7. : 택시승차대 유지보수 및 태양광 가로등 설치

☐ 사전절차 이행사항

법적근거	여객자동차운수사업법 제50조	중기지방재정계획반영여부	해당없음
투자심사결과	비대상	예산편성기준준수	준수
우선순위타당성	타당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	대중교통과
사업분류	정책
업무담당	무상교통TF팀 (☎3697)

어르신 교통비 지원 사업

(세출예산사업 명세서 234페이지)

정책사업	대중교통 육성
단위사업	교통질서확립
보조율(%)	시(100)

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. 1. ~ 2022. 12. 31.
- 사업량 : 교통카드 전산시스템 구축 1식
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

○ 총사업비 : 500,000천원

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	500,000	0	500,000	0	
국 비	0	0	0		
도 비	0	0	0		
시 비	500,000	0	500,000		
기 타	0	0	0		

☐ 사업의 필요성

- 만 65세 이상 어르신을 대상으로 시내버스 교통비를 지원하여 교통약자인 어르신의 이동권을 보장하고 삶의 질 향상에 기여
- 근거 : 남양주시 어르신 교통비 지원 조례 제5조

☐ 사업비 산출내역

- 시스템 구축(카드등록·정산·이체 시스템) : 450백만원 x 1식 = 450백만원
- 시스템 이용료 : 100백만원 x 50% = 50백만원 (※ 2022년 하반기 시행으로 연간 운영비의 50%)

☐ 그동안의 추진사항

- 2021. 10. 28. : 남양주시 어르신 교통비 지원 조례 제정

☐ 향후 추진계획

- 2021. 12. : 사회보장제도 신설 승인 (보건복지부→시)
- 2021. 12. : 시 · 농협은행 남양주시지부 · 시스템운영업체 간 MOU 체결
- 2022. 1. ~ 5. : 전산시스템 구축
- 2022. 7. : 사업 시행

☐ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	대중교통의 육성 및 이용촉진에 관한 법률 제3조	중기지방재정계획반영여부	반 영
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

3) 주 차 관 리 과

주관부서	주차관리과
사업분류	정책
업무담당	주차시설팀 (☎5398)

노상 및 유흥지 공영주차장 설치

(세출예산사업 명세서 240페이지)

정책사업	교통사업(특별회계)
단위사업	공영주차장
보조율(%)	시비 100%

□ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 01 . 01. ~ 2022. 12. 31.
- 사 업 량 : 공영주차장 조성 및 유지보수
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

○ 총사업비 : 600,000천원

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	1,200,000	600,000	600,000	0	
국 비	0				
도 비	0				
시 비	1,200,000	600,000	600,000		
기 타	0				

□ 사업의 필요성

- 주차난 해소와 주민 편의 제공을 위한 노상 및 노외 공영주차장 조성
- 공영주차장 긴급보수 및 유지관리를 위한 공사 추진 (바닥 포장, 누수 보강, 주차선 도색 등)

□ 사업비 산출내역

- 총 합계 : 600,000천원
 - 공영주차장 유지보수 단가계약 분기별 실시 50,000천원 * 4회 = 200,000천원
 - 노상 및 노외 공영주차장 조성, 노후 공영주차장 보수·개량 공사 등 400,000천원

□ 그동안의 추진사항

- 2021. 01. ~ 12. : 공영주차장 보수 및 유지관리 추진, 주차장 조성을 위한 설계 추진 등

□ 향후 추진계획

- 2022. 01. ~ 12. : 공영주차장 유지보수공사 단가계약 추진
- 2022. 01. ~ 12. : 유지보수공사 및 바닥 포장공사 등 사업추진

□ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	주차장법, 도로교통법	중기지방재정계획반영여부	해당없음
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	주차관리과
사업분류	정책
업무담당	주차시설팀 (☎5398)

삼석고등학교 운동장 지하주차장 조성

(세출예산사업 명세서 240페이지)

정책사업	교통사업(특별회계)
단위사업	공영주차장
보조율(%)	도비 11% 시비 89%

□ 사업개요

- 사업기간 : 2019. 04. 01. ~ 2022. 01. 31.
- 총사업비 : 8,800,000천원
- 사업량 : 공영주차장 조성(운동장 지하 1층) 170면, 부지면적 4,933m²
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	8,800,000	8,500,000	300,000	0	
국 비	0				
도 비	1,000,000	1,000,000			
시 비	7,800,000	7,500,000	300,000		
기 타	0				

※ 2021년 이전 : 2019년 3회추경 200,000천원, 2020년 2회추경 1,000,000천원, 2021년 본예산 5,800,000천원, 2021년 1회추경 1,500,000천원

□ 사업의 필요성

- 삼석고등학교 운동장을 활용한 지하 공영주차장 조성으로 도심 주차난을 해소하고 주민편의 제공

□ 사업비 산출내역

- 총사업비 : 8,800,000천원 (설계비 200,000천원, 공사비 8,600,000천원)
 - 부족 공사비 300,000천원 (남양주도시공사 대행사업 추진)
 - 차수공법 적용, 사토장 변경 및 운동장 상부 마사토 및 배수로 설치 등

□ 그동안의 추진사항

- 2019. 04. : 경기도 투자심사 완료
- 2020. 03. : 본 협약 체결 (삼석학원)
- 2021. 03. : 공사 대행 위·수탁 협약 체결 (남양주도시공사)
- 2021. 03. : 설계 완료 (남양주시)
- 2021. 06. : 공사 착공 (남양주도시공사)

□ 향후 추진계획

- 2022. 01. : 공사 완료 및 운영 개시

□ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	주차장법	중기지방재정계획반영여부	반 영
투자심사결과	적 정	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	주차관리과
사업분류	정책
업무담당	주차시설팀 (☎5398)

다산지금지구(주2) 공영주차장 조성

(세출예산사업 명세서 240페이지)

정책사업	교통사업(특별회계)
단위사업	공영주차장
보조율(%)	시비 100%

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2021. 02. 01. ~ 2023. 12. 31.
- 총사업비 : 12,000,000천원
- 사업량 : 공영주차타워 조성[186면, 4층(연면적 6,000㎡)]
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	12,000,000	670,000	4,230,000	7,100,000	
국 비	0				
도 비	0				
시 비	12,000,000	670,000	4,230,000	7,100,000	
기 타	0				

※ 2021년 이전 : 2021년 1회 추경 670,000천원

☐ 사업의 필요성

- 다산지금지구 상가주택단지의 주민공동이용시설 및 근린생활시설 주차수요 대응을 통한 주차난 해소

☐ 사업비 산출내역

- 경기도시공사 부지 매매 미납 잔대금 : 4,230,000,000원

☐ 그동안의 추진사항

- 2021. 02. 24. : 투자심사
- 2021. 07. 29. : 용지매매계약 체결(시→경기주택도시공사)
- 2021. 08. 04. : 계약보증금 납부

☐ 향후 추진계획

- 2021. 12. : 실시설계 용역 추진
- 2022. 01. : 매매대금 잔금지급
- 2022. 08. : 실시설계 용역 완료
- 2022. 09. : 22년 2회 추경 공사비 확보 및 공사 발주
- 2023. 12. : 공사 완료

☐ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	주차장법	중기지방재정계획반영여부	반 영
투자심사결과	적 정	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	주차관리과
사업분류	정책
업무담당	주차시설팀 (☎5398)

다산진건지구(주9) 공영주차장 조성

(세출예산사업 명세서 240페이지)

정책사업	교통사업(특별회계)
단위사업	공영주차장
보조율(%)	시비 100%

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2021. 02. 01. ~ 2025. 12. 31.
- 총사업비 : 5,800,000천원
- 사업량 : 공영주차타워 조성[96면, 3층(연면적 3,100㎡)]
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	5,800,000	340,000	600,000	4,860,000	
국 비	0				
도 비	0				
시 비	5,800,000	340,000	600,000	4,860,000	
기 타	0				

※ 2021년 이전 : 2021년 1회 추경 340,000천원

☐ 사업의 필요성

- 다산진건지구 상가주택단지의 주민공동이용시설 및 근린생활시설 주차수요 대응을 통한 주차난 해소
- 공영주차장 조성에 따른 공공성·효율성·수익성 제고

☐ 사업비 산출내역

- 경기도시공사 부지 매매 1차 할부금(3개년 연부취득) 600,000,000원

☐ 그동안의 추진사항

- 2020. 11. 13. : 투자심사
- 2021. 02. 09. : 추진계획 보고 및 일상감사(주요 정책의 집행 업무)
- 2021. 07. 29. : 용지매매계약 체결(시→경기주택도시공사)
- 2021. 08. 04. : 계약보증금 납부

☐ 향후 추진계획

- 2022. ~ 2024. : 부지대금 연부납 및 설계 추진
- 2024. ~ 2025. : 공사 추진

☐ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	주차장법	중기지방재정계획반영여부	반 영
투자심사결과	적 정	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	주차관리과
사업분류	정책
업무담당	주차시설팀 (☎5398)

진접광릉숲역 환승주차장 조성

(세출예산사업 명세서 240페이지)

정책사업	교통사업(특별회계)
단위사업	공영주차장
보조율(%)	도비 5%, 시비 95%

□ 사업개요

- 사업기간 : 2020. 01. 01. ~ 2022. 10. 31.
- 총사업비 : 13,000,000천원
- 사업량 : 주차건축물 [4층(연면적 : 6,720㎡) / 175면], 옥상 공원화 및 주민커뮤니티 공간 조성
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	13,000,000	9,300,000	3,400,000	300,000	
국 비	0				
도 비	600,000	600,000			
시 비	12,400,000	8,700,000	3,400,000	300,000	
기 타	0				

※ 2021년 이전 : 2020년 1회추경 600,000천원, 2020년 2회추경 700,000천원, 2021년 3회추경 8,000,000천원

□ 사업의 필요성

- 진접역 개통 예정에 따른 환승 주차 수요 대응 및 주변 주차난 해소

□ 사업비 산출내역

- 총사업비 : 13,000,000천원 (설계비 200,000천원, 공사비 12,800,000천원)
- 2022년도 공사비(계속비) : 3,400,000천원 (남양주도시공사 대행사업 추진)

□ 그동안의 추진사항

- 2020. 02. ~ 2021. 07. : 주민의견 수렴 및 주민간담회(3회)
- 2021. 03. : 실시설계 용역 착수
- 2021. 10. : 공공건축 민간전문가 자문 완료
- 2021. 10. : 경기도 투자심사(재심사) 완료
- 2021. 11. : 공사 대행 위·수탁 협약 체결 (남양주도시공사)

□ 향후 추진계획

- 2021. 12. : 공사 발주 (남양주도시공사)
- 2022. 10. : 공사 완료 및 운영 개시

□ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	주차장법	중기지방재정계획반영여부	반 영
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	반 영

주관부서	주차관리과
사업분류	정책
업무담당	주차시설팀 (☎5398)

남양주시 주차장 수급실태 조사 용역

(세출예산사업 명세서 240페이지)

정책사업	교통사업(특별회계)
단위사업	공영주차장
보조율(%)	시비 100%

□ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 01. 01. ~ 2022. 12. 31.
- 총사업비 : 200,000천원
- 사업량 : 남양주시 주차장 수급실태 조사용역 1식
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	200,000	0	200,000	0	
국 비	0				
도 비	0				
시 비	200,000		200,000	0	
기 타	0				

□ 사업의 필요성

- 읍·면·동별 주차실태 전수조사를 통해 지역특성에 적합한 주차환경개선 방안을 마련
- 대시민 주차정보제공을 위한 기초자료로 이용하고자 정확한 자료조사 수집과 자료의 신뢰성 향상을 위해 주차장 수급실태 조사 용역 추진

□ 사업비 산출내역

- 용역비 : 200,000천원
- 용역내용 : 남양주시 전지역 주차시설현황, 주차이용실태, 주차수급분석, 현황도 및 DB구축, 주차장 확보 제고방안 수립

□ 그동안의 추진사항

- 2021. 09. : 주차장 수급 실태조사용역 추진계획 보고

□ 향후 추진계획

- 2022. 01. : 주차장 수급실태 조사 용역 착수
- 2022. 12. : 주차장 수급실태 조사 용역 완료

□ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	주차장법	중기지방재정계획반영여부	반 영
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	주차관리과
사업분류	정책
업무담당	주차계획팀 (☎8964)

공영주차장 운영관리

(세출예산사업 명세서 240페이지)

정책사업	교통사업(특별회계)
단위사업	공영주차장
보조율(%)	시비 100%

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 01. 01. ~ 2022. 12. 31.
- 총사업비 : 343,645천원
- 사업량 : 공영주차장 11개소 부지 사용료 각 1식
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	750,441	406,796	343,645	0	
국 비	0				
도 비	0				
시 비	750,441	406,796	343,645		
기 타	0				

※ 2021년 이전 : 2021년 본예산 305,442천원, 2021년, 2회추경 101,354천원

☐ 사업의 필요성

- 공영주차장 운영(임차)에 따른 국가철도공단 및 한국자산관리공사에 국유재산사용료 납부

☐ 사업비 산출내역

- 공영주차장 부지 임차료[※ 사용료 산출기초 : 면적 × 공시지가 × 요율(5%)]

연번	주차장명	면적(m ²)	사용료(천원)	비 고
	합 계	18,318	343,645	
1	와부 제3공영주차장	1,898	25,292	국가철도공단, 폐선
2	화도 제1공영주차장	930	17,783	국가철도공단, 하부
3	화도 제2공영주차장	470	10,574	국가철도공단, 하부
4	화도 제3공영주차장	827	7,765	국가철도공단, 하부
5	진건 제3공영주차장	2,500	28,735	국가철도공단, 폐선
6	퇴계원 제3공영주차장	4,239	94,292	국가철도공단, 하부
7	양정 제1공영주차장	840	2,378	국가철도공단, 하부
8	화도 제6공영주차장	648	35,641	한국자산관리공사
9	진접 제2공영주차장	2,942	82,480	한국자산관리공사
10	퇴계원 제4공영주차장	1,166	26,155	국가철도공단, 하부
11	진건 제2공영주차장	1,858	12,550	한국자산관리공사

☐ 그동안의 추진사항

- 2021년 연중 상시 공영주차장 부지 임차료 납부

☐ 향후 추진계획

- 2022년 임차부지에 대한 공시지가 확인 및 연중 상시 공영주차장 부지 임차료 납부

☐ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	주차장법	중기지방재정계획반영여부	해당없음
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	주차과닐과
사업분류	정책
업무담당	주차계획팀 (☎8964)

남양주도시공사 민간대행사업비

(세출예산사업 명세서 241페이지)

정책사업	교통사업(특별회계)
단위사업	공영주차장
보조율(%)	시비 100%

□ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 01. 01. ~ 2022. 12. 31.
- 사업량 : 공영주차장 운영·관리 75개소
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

○ 총사업비 : 2,421,003천원

(단위 : 천원)

구분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비고
계	4,089,263	1,668,260	2,421,003	0	
국비	0				
도비	0				
시비	4,089,263	1,668,260	2,421,003		
기타	0				

※ 2021년 이전 : 2021년 본예산 1,555,591천원, 2021년, 2회추경 1,668,260천원

□ 사업의 필요성

- 공영주차장 위탁운영에 따른 대행사업비 소요예산 확보로 공영주차장의 효율적 운영 및 관리
- ※ 공영주차장 현황

총계						노상				노외			
계		무료		유료		무료		유료		무료		유료	
개소	면수	개소	면수	개소	면수	개소	면수	개소	면수	개소	면수	개소	면수
75	3,557	37	983	38	2,574	26	531	7	277	11	452	31	2,297

※ 공영주차장 위탁근거

- 「남양주시 주차장 조례」 제14조, 「남양주시 공유재산관리 조례」 제21조
- ⇒ 위·수탁관리계약서 제2조에 의거 남양주도시공사에서 관리

□ 사업비 산출내역

- 대행사업비 : 2,421,003천원
- 인건비 : 1,387,373천원, 경비 : 1,033,630천원

□ 그동안의 추진사항

- 2021. 01. ~ 12. : 공영주차장 위탁 운영·관리

□ 향후 추진계획

- 2022. 01. ~ 12. : 공영주차장 위탁대행사업비 지급

□ 사전절차 이행사항

법적근거	주차장법	중기지방재정계획반영여부	해당없음
투자심사결과	비대상	예산편성기준준수	준수
우선순위타당성	타당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	주차관리과
사업분류	정책
업무담당	주차관리팀 (☎2295)

주·정차금지구역 설치

(세출예산사업 명세서 241페이지)

정책사업	교통사업(특별회계)
단위사업	불법 주·정차 단속
보조율(%)	시비 100%

□ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 01. 01. ~ 2022. 12. 31.
- 사업량 : 차선도색 24,000m, 표지판 300개
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

○ 총사업비 : 240,000천원

(단위 : 천원)

구분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비고
계	448,000	208,000	240,000	0	
국비	0				
도비	0				
시비	448,000	208,000	240,000		
기타	0				

□ 사업의 필요성

- 새로 지정되는 주정차금지구역(탄력운영구간 포함) 도색 및 시설물 신규 설치
- 기존 주정차금지구역(탄력운영구간 포함) 내의 시설물 정비 및 보완
- ※ 주정차금지구역(탄력운영구간)현황

구분	주정차금지구역	탄력운영구간	비고
개소/연장	496개소 / 366.645km	173개소/ 280.247km	

□ 사업비 산출내역

- 주정차금지구역 차선도색 : 5,000원 × 24,000m = 120,000천원
- 표지판 설치 : 400,000원 × 300개 = 120,000천원

□ 그동안의 추진사항

- 시설물 설치 내역 : 도색 11,924m / 표지판 130개

□ 향후 추진계획

- 2022. 01. : 시설물 설치에 따른 단가계약 체결
- 2022. 02. ~ 2022. 12. : 시설물 설치(연중 수시)

□ 사전절차 이행사항

법적근거	도로교통법	중기지방재정계획반영여부	해당없음
투자심사결과	비대상	예산편성기준준수	준수
우선순위타당성	타당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	주차관리과
사업분류	정책
업무담당	주차관리팀 (☎2295)

무인단속카메라시스템 설치

(세출예산사업 명세서 241페이지)

정책사업	교통사업(특별회계)
단위사업	불법 주·정차 단속
보조율(%)	시비 100%

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 01. 01. ~ 2022. 12. 31.
- 총사업비 : 252,000천원
- 사업량 : 고정형 무인단속시스템(CCTV) 설치(총 9개소)
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	497,000	245,000	252,000	0	
국 비	0				
도 비	0				
시 비	497,000	245,000	252,000		
기 타	0				

☐ 사업의 필요성

- 주정차금지구역 내 상습적인 불법주정차 민원 해소
- 상습적인 불법주정차 지역에 CCTV를 설치함으로써 교통불편 해소 및 사고예방
- 인력의 효율적 활용 및 단속 영역의 확대

☐ 사업비 산출내역

- 고정형 무인단속시스템 설치 : 28,000천원 × 9개소 : 252,000천원

☐ 그동안의 추진사항

- 2021년 고정형 무인단속시스템(CCTV) 신규설치 : 8대

☐ 향후 추진계획

- 2022. 02. ~ 2022. 06. : 무인단속카메라시스템 설치

☐ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	도로교통법	중기지방재정계획반영여부	해당없음
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	주차관리과
사업분류	정책
업무담당	주차관리팀 (☎2295)

주·정차 단속시스템 시설관리

(세출예산사업 명세서 241페이지)

정책사업	교통사업(특별회계)
단위사업	불법 주·정차 단속
보조율(%)	시비 100%

□ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 01. 01. ~ 2022. 12. 31.
- 총사업비 : 349,985천원
- 사업량 : 주·정차 단속시스템 유지보수(고정형 188대, 주행형 9대)
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	699,985	350,000	349,985	0	
국 비	0				
도 비	0				
시 비	699,985	350,000	349,985		
기 타	0				

□ 사업의 필요성

- 불법 주정차단속시스템의 정상적인 운영을 위한 상시 유지보수 및 시설보수

□ 사업비 산출내역

- 주행형 주정차단속시스템 유지보수 : 3,000,000원 × 9대 = 27,000천원
- 고정형 주정차단속시스템 유지관리 : 1,345,000원 × 113대 = 151,985천원
- 고정형 주정차단속시스템 시설보수 : 1,800,000원 × 95대 = 171,000천원
- ※ 주정차단속시스템 현황

구 분	주정차단속시스템			유지보수(관리)대상		
	계	고정형	주행형	계	고정형	주행형
설치대수	197대	188대	9대	122대	113대	9대

□ 그동안의 추진사항

- 2021. 01. ~ 2021. 12. : 고정형 및 주행형 주정차단속시스템 상시 시설보수

□ 향후 추진계획

- 2022. 01. : 유지보수 계약 체결(고정형 113대, 주행형 9대)
- 2022. 01. ~ 2022. 12. : 고정형 및 주행형 주정차단속시스템 상시 시설보수

□ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	도로교통법	중기지방재정계획반영여부	해당없음
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	주차관리과
사업분류	정책
업무담당	주차관리팀 (☎2295)

주·정차 단속 행정지원

(세출예산사업 명세서 242페이지)

정책사업	교통사업(특별회계)
단위사업	불법 주·정차 단속
보조율(%)	시비 100%

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 01. 01. ~ 2022. 12. 31. ○ 총사업비 : 950,993천원
- 사업량 : 주정차단속 업무지원을 위한 사무관리비, 공공운영비, 자산취득비
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	1,760,032	809,039	950,993	0	
국 비	0				
도 비	0				
시 비	1,760,032	809,039	950,993		
기 타	0				

☐ 사업의 필요성

- 불법 주정차 과태료 부과, 과태료 프로그램 유지보수 등 원활한 불법 주정차 단속업무 추진을 위한

☐ 사업비 산출내역

- 사무관리비 : 144,826천원
 - 주정차과태료 고지서 제작 및 발송대행 비용, 급량비, 주·정차단속원 피복비, 가상계좌 사용수수료 등
- 공공운영비 : 783,409천원
 - 우편요금, 전기요금, 단속차량 유지관리비, 시설장비 유지관리비 등
 - 주정차 문자알림서비스 시스템 기능개선 추진
- 자산및물품취득비 : 22,758천원
 - 주정차위반관리시스템 DB암호화솔루션 및 주정차위반 단속차량 블랙박스 구입

☐ 그동안의 추진사항

- 2021. 01. ~ 2021. 12. : 불법 주정차단속 및 과태료 부과

☐ 향후 추진계획

- 2022. 01. ~ 2022. 12. : 불법 주정차단속 및 과태료 부과

☐ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	도로교통법	중기지방재정계획반영여부	해당없음
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	주차관리과
사업분류	정책
업무담당	주차관리팀 (☎2295)

주차관리사무소 운영

(세출예산사업 명세서 243페이지)

정책사업	교통사업(특별회계)
단위사업	불법 주·정차 단속
보조율(%)	시비 100%

□ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 01. 01. ~ 2022. 12. 31.
- 총사업비 : 47,950천원
- 사업량 : 주차관리사무소 운영 및 시설 유지·관리
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	94,249	46,299	47,950	0	
국 비	0				
도 비	0				
시 비	94,249	46,299	47,950		
기 타	0				

□ 사업의 필요성

- 연중 상시 불법 주·정차 단속 업무 추진을 위한 주차관리사무소 운영 및 시설 유지·관리

□ 사업비 산출내역

- 사무관리비 : 8,320천원(전산기기 소모품 및 수리비, 냉온수기 렌탈비 등)
- 공공운영비 : 36,430천원
 - 전기, 수도 등 공공요금 및 제세공과금 10,330,000원
 - 청소용역비, 무인경비시스템, 시설물 유지관리비 26,100,000원
- 자산취득비 : 3,200천원(주차관리사무소 1층 천정형 냉난방기 설치)

□ 그동안의 추진사항

- 2021. 01. ~ 12. : 주차관리사무소 운영 및 시설 유지·관리
- 2021. 07. 09. : 냉난방기 정수 승인

□ 향후 추진계획

- 2022. 01. ~ 12. : 주차관리사무소 운영 및 시설 유지·관리
- 2022. 01. : 주차관리사무소 냉난방기 조달 구입 및 설치

□ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	해당없음	중기지방재정계획반영여부	해당없음
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	철도교통과
사업분류	정책
업무담당	교통정책팀 (☎2421)

교통안전 봉사단체 지원

(세출예산사업 명세서 244페이지)

정책사업	교통사업(특별회계)
단위사업	교통안전지원(철도교통과)
보조율(%)	시비 100%

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 01. 01. ~ 2022. 12. 31.
- 사업량 : 등하굣길 교통질서 지도 및 교통안전 홍보 활동
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	27,800	0	27,800	0	
국 비	0				
도 비	0				
시 비	27,800	0	27,800		
기 타	0				

☐ 사업의 필요성

- 등·하교 시 교통질서 지도로 어린이 교통사고 사전예방 및 교통안전 홍보활동을 통한 교통안전의식 제고

☐ 사업비 산출내역

- 등하굣길 교통질서 지도 및 교통안전캠페인 홍보 물품(깃발세트 등) = 27,800천원

☐ 그동안의 추진사항

- 어린이 등하굣길 교통질서 지도
- 관내 초등학교 대상 교통안전 홍보캠페인 실시
- ※ 2021년도는 코로나19로 인해 남양주남부·북부녹색어머니연합회에서 교통질서 지도 및 홍보 활동 미추진

☐ 향후 추진계획

- 2022. 03. : 지방보조금 교부결정 및 자금교부
- 2022. 11. ~ 12. : 사업 정산 및 결과 보고

☐ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	시민안전 봉사단체 지원 조례	중기지방재정계획반영여부	해당없음
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	철도교통과
사업분류	정책
업무담당	교통정책팀 (☎2421)

교통안전 홍보 활동

(세출예산사업 명세서 244페이지)

정책사업	교통사업(특별회계)
단위사업	교통안전지원(철도교통과)
보조율(%)	시비 100%

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 01. 01. ~ 2022. 12. 31.
- 총사업비 : 20,000천원
- 사업량 : 교통약자(어르신 · 어린이) 사고예방을 위한 교통안전 캠페인 및 홍보 추진
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전	2022년 당초	향후투자	비 고
계	40,000	20,000	20,000	0	
국 비	0				
도 비	0				
시 비	40,000	20,000	20,000		
기 타	0				

☐ 사업의 필요성

- 고령운전자 및 보행자의 교통사고 증가에 따라 교통사고 예방과 교통안전 문화 확산을 위한 교통안전 캠페인 및 홍보활동을 실시하여 사람중심의 교통 환경 조성

☐ 사업비 산출내역

- 현수막, 어깨띠 등 물품구입 : 3,000천원
- 교통안전 홍보물품 구입(노란우산 등) : 17,000천원

☐ 그동안의 추진사항

- 교통안전 물품(노란우산) 1,000개 제작
- 교통안전 홍보물(스티커) 3,000매 제작
- 고령운전자 운전면허 자진반납 지원사업 홍보전단지 7,000매 제작

☐ 향후 추진계획

- 2022. 01. ~ 12. : 교통안전 캠페인 등 홍보활동 실시

☐ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	교통안전법	중기지방재정계획반영여부	해당없음
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	철도교통과
사업분류	정책
업무담당	교통정책팀 (☎2421)

교통유발부담금 시설물조사

(세출예산사업 명세서 244페이지)

정책사업	교통사업(특별회계)
단위사업	교통유발부담금 부과(철도교통과)
보조율(%)	시비 100%

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 01. 01. ~ 2022. 12. 31.
- 사 업 량 : 시설물 조사대상 1,033개소
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

○ 총사업비 : 75,076천원

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전	2022년 당초	향후투자	비 고
계	142,564	67,488	75,076	0	
국 비	0				
도 비	0				
시 비	142,564	67,488	75,076		
기 타	0				

☐ 사업의 필요성

- 교통유발부담금 부과에 필요한 시설물의 현지 방문조사로 객관적이고 정확한 부과자료 확보

☐ 사업비 산출내역

- 인 건 비 : 52,526천원
 - 조사원(16명) : 38,199천원
 - 전산원(2명) : 14,327천원
- 일반수용비(고지서 제작 등) : 3,590천원
- 우편요금 : 18,960천원

☐ 향후 추진계획

- 2022. 01. ~ 2022. 07. : 부과대상 시설물 기초자료 구축
- 2022. 08. ~ 2022. 09. : 시설물 현지방문 조사 및 전산입력
- 2022. 10. : 고지서 발송

☐ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	도시교통정비촉진법	중기지방재정계획반영여부	해당없음
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	자동차관리과
사업분류	정책
업무담당	차량사법경찰팀 (☎2294)

자동차 의무보험 및 정기검사

(세출예산사업 명세서 245페이지)

정책사업	교통사업(특별회계)
단위사업	자동차관리(자동차관리과)
보조율(%)	시비 100%

□ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 01. 01. ~ 2022. 12. 31. ○ 총사업비 : 207,613천원
- 사업량 : 자동차 의무보험 및 검사 안내서 및 과태료 고지서 제작·발송
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

(단위 : 천원)

구분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비고
계	409,129	201,516	207,613	0	
국비	0				
도비	0				
시비	409,129	201,516	207,613		
기타	0				

□ 사업의 필요성

- 자동차 의무보험 및 정기검사 안내, 과태료 부과를 통한 공평 과세 및 납세 의식 고취
- 특별사법경찰 업무 지원으로 무보험 운행·무단 방치 차량 감소 및 안전한 도시환경 조성

□ 사업비 산출내역

- 사무관리비(가상계좌 수수료 및 고지서 제작비) : 22,312천원
- 공공운영비 : 178,101천원
 - 공공요금(자동차 과태료 관련 우편요금 및 자동차세) : 166,578천원
 - 무보험 특사경 시스템 유지보수비: 460,000원 × 12월 = 5,520천원
 - 차량관리비(유류비, 보험료, 유지관리비) : 6,003천원
- 특정업무경비(특사경 수사활동비): 200,000원 × 3명 × 12월 = 7,200천원

□ 그동안의 추진사항

- 자동차 의무보험 및 정기검사 과태료 2021년도 총 13,000건
- 자동차 의무보험 가입 및 정기검사 과태료 홍보물 제작 및 배부

□ 향후 추진계획

- 2022. 01. ~ 12. : 자동차 의무보험·정기검사 기간 안내 및 미이행자에 대한 철저한 부과·징수
- 2022. 01. ~ 12. : 법령 개정에 따른 정기검사 과태료 상향 금액 관련 시민 홍보

□ 사전절차 이행사항

법적근거	자동차손해배상보장법, 자동차관리법	중기지방재정계획반영여부	해당없음
투자심사결과	비대상	예산편성기준준수	준수
우선순위타당성	타당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	자동차관리과
사업분류	정책
업무담당	화물팀 (☎1445)

화물자동차운송사업 신고포상금제 운영

(세출예산사업 명세서 246페이지)

정책사업	교통사업(특별회계)
단위사업	자동차관리(자동차관리과)
보조율(%)	시비 100%

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 01. 01. ~ 2022. 12. 31.
- 사업량 : 30건
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

○ 총사업비 : 3,000천원

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	4,500	1,500	3,000	0	
국 비	0				
도 비	0				
시 비	4,500	1,500	3,000		
기 타	0				

※ 2021년 이전 : 2021년 본예산 3,000천원, 2021년 2회추경 △1,500천원

☐ 사업의 필요성

- 불법행위 근절 및 공정한 운송사업 추진을 위한 「경기도 화물자동차 운수사업 관련 위반행위 신고 및 포상금 지급 조례」 시행에 따른 신고포상금 지급

☐ 사업비 산출내역

- 신고포상금(자가용유상운송행위) : 100,000원 × 30건 = 3,000천원
 - 「경기도 화물자동차 운수사업 관련 위반행위 신고 및 포상금 지급 조례」 제4조(포상금 지급기준) 관련 [별표1] 에 의거 자가용 화물자동차 유상운송행위 포상금액 100,000원

☐ 그동안의 추진사항

- 화물운송 불법행위 신고포상금제 지급실적
 - 2020년 1,200천원 (12건)
 - 2021년 집행실적 없음

☐ 향후 추진계획

- 2022. 01. ~ 12. : 신고포상금제 지속 운영

☐ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	화물자동차운수사업법 제21조	중기지방재정계획반영여부	해당없음
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

4) 자 동 차 관 리 과

주관부서	자동차관리과
사업분류	정책
업무담당	차량관리팀 (☎4403)

자동차 관리사업 업무 추진

(세출예산사업 명세서 248페이지)

정책사업	자동차관리 정책
단위사업	자동차 관리사업 지원
보조율(%)	시비100%

□ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. 1.~2022. 12. 31.
- 사업량 : 자동차관리사업 운영 및 홍보물·안내서 제작
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

○ 총사업비 : 12,040천원

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	14,040	2,000	12,040		
국 비	0	0	0		
도 비	0	0	0		
시 비	14,040	2,000	12,040		
기 타	0	0	0		

□ 사업의 필요성

- 모범사업자 지정 및 취소 등에 필요한 세부사항을 정하여 건전한 자동차관리사업 육성과 서비스 수준 향상에 이바지하고자 함.
- 자동차관리법 관련 홍보물·안내서의 제작, 배포를 통해 시민들의 안전한 차량 관리 유도

□ 사업비 산출내역

- 사무관리비 : 10,040천원
 - 자동차 관리사업 모범사업자 지정 총 5,040천원
 - 모범사업자 지정 표지판 240,000원 * 15개소 = 3,600천원
 - 모범사업자 지정 외부 심사수당 60,000원 * 4시간 * 2인 * 3일 = 1,440천원
 - 자동차관리사업 위반 과태료 홍보물 제작 : 100원 * 10,000매 * 2종 = 2,000천원
 - 자동차관리안내서 제작 : 1,000원 * 3,000매 = 3,000천원
- 업무추진비 : 2,000천원
 - 시책추진업무추진비(자동차 관리업무 추진) = 2,000천원

□ 그동안의 추진사항

- 2021. 7. 1. 「남양주시 자동차관리사업 모범사업자 지정 등에 관한 조례」 제정

□ 향후 추진계획

- 2022. 3. : 자동차관리법 위반 홍보물을 아파트 단지 및 읍면동에 배부하여 자동차관리법 위반내용 안내
- 2022. 6. : 모범사업자 신청접수 및 심사 후 모범사업자 선정 완료

□ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	자동차관리법, 남양주시 자동차관리사업 모범사업자 지정 등에 관한 조례	중기지방재정계획반영여부	해당 없음
투자심사결과	비대상	예산편성기준준수	준수
우선순위타당성	타당	공유재산관리계획 등 기타	해당 없음

주관부서	자동차관리과
사업분류	정책
업무담당	차량관리팀 (☎ 4403)

차량민원담당공무원 재정보증보험

(세출예산사업 명세서 248페이지)

정책사업	자동차관리정책
단위사업	자동차관리사업 지원
보조율(%)	시비 100%

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. 1. ~ 2022. 12. 31.
- 사업량 : 10명
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

○ 총사업비 : 2,000천원

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	2,000	0	2,000	0	
국 비	0				
도 비	0				
시 비	2,000		2,000		
기 타	0				

☐ 사업의 필요성

- 차량민원 담당공무원의 업무상 과실 등으로 인하여 제3자에게 금전적 피해를 입힐 경우 법률상 배상사고에 대비
- 차량등록과 관련한 지능적인 불법 사례에 대비함으로써 담당직원의 업무부담을 줄이고 안정적인 업무수행 여건 조성

☐ 사업비 산출내역

- 차량민원 담당공무원 재정보증 보험 : 200,000원 × 10명 = 2,000천원

☐ 그동안의 추진사항

- 2021.11. : 차량민원 담당공무원 재정보증보험 도내 타 시·군 가입사례 조사 : 27개 시·군 가입

☐ 향후 추진계획

- 2022. 1. : 업무배상 공제등록 신청
- 2022. 3. : 업무배상 공제회비 납부

☐ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	자동차관리법, 자동차등록규칙	중기지방재정계획반영여부	해당없음
투자심사결과	비대상	예산편성기준준수	준수
우선순위타당성	타당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	자동차관리과
사업분류	정책
업무담당	화물팀 (☎1445)

화물운수행정지원

(세출예산사업 명세서 248페이지)

정책사업	자동차관리 정책
단위사업	화물운수지원
보조율(%)	시(100)

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. 1.~2022.12.31.
- 사업량 : 카드결제 대행수수료 및 소모품 비용
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	2,800	1,700	1,100	0	
국 비	0				
도 비	0				
시 비	2,800	1,700	1,100		
기 타	0				

☐ 사업의 필요성

- 화물운수 민원처리를 함에 있어서 행정비용 확보를 통한 민원편의 증대

☐ 사업비 산출내역

- 증지비용 카드결제 대행 수수료 50,000원 × 12월 = 600천원
 ※ 1개월분 카드결제 대행수수료 = 건당 평균 증지금액 × 월평균 민원건수 × 3.08% (결제대행 수수료)
- 영수증 용지 등 소모품 500천원

☐ 그동안의 추진사항

- 해당 사항 없음

☐ 향후 추진계획

- 2022. 1.~ 12. 매월 카드결제 대행 수수료 납부 및 영수증 용지 구입

☐ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	해당 없음	중기지방재정계획반영여부	해당 없음
투자심사결과	비대상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당 없음

주관부서	자동차관리과
사업분류	정책
업무담당	화물팀 (☎1445)

운수업체 유가보조금 지원

(세출예산사업 명세서 248페이지)

정책사업	자동차관리 정책
단위사업	화물운수지원
보조율(%)	시(100)

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. 1. ~ 2022. 12. 31.
- 사 업 량 : 영업용 화물차 4,800대
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

○ 총사업비 : 11,500,000천원

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	22,500,000	11,000,000	11,500,000	0	
국 비	0				
도 비	0				
시 비	22,500,000	11,000,000	11,500,000		
기 타	0				

☐ 사업의 필요성

- 유류세 인상분의 일부를 보조함으로써 운수업체 개정부담 완화 및 경영효율 개선

☐ 사업비 산출내역

구 분	자동차대수 (대)	유류사용량 (ℓ/월, A)	지급단가 (원/ℓ, B)	지급개월 (월, C)	소요예산액(원) (A×B×C)	예산신청액(원)	비 고
계	4,800	-	-	-	11,463,300,000	11,500,000,000	
화물자동차(경유)	4,275	2,650,000	345.54	12	10,988,172,000	11,010,000,000	
화물자동차(LPG)	525	200,000	197.97	12	475,128,000	490,000,000	

☐ 그동안의 추진사항

- 2021년 유가보조금 지급 내역 (2021. 10. 31. 기준)
 - 합 계 : 9,371,801천원
 - 유류지원카드 사용분 : 9,350,235천원
 - 개인카드 서류신청분 : 21,566천원

☐ 향후 추진계획

- 2022. 1. ~ 12. : 운수업체 유가보조금 월별 지급

☐ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	화물자동차운수사업법 제43조	중기지방재정계획반영여부	반영
투자심사결과	비대상	예 산 편 성 기 준 준 수	준수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	자동차관리과
사업분류	정책
업무담당	차량등록팀 (☎2133)

차량등록민원 행정운영

(세출예산사업 명세서 248,249페이지)

정책사업	자동차관리 정책
단위사업	차량등록 관리
보조율(%)	시비100%

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 1. 1. ~ 2022.12.31.
- 사업량 : 차량등록민원실 행정운영 경비
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

○ 총사업비 : 82,357천원

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	172,350	89,993	82,357		
국 비	0	0	0		
도 비	0	0	0		
시 비	172,350	89,993	82,357		
기 타	0	0	0		

☐ 사업의 필요성

- 차량등록민원실 행정운영비용 확보로 업무의 효율성 제고

☐ 사업비 산출내역

- 사무관리비 : 69,853천원
 - 등록서식 제작 및 전산기기 소모품 구입 등 : 24,737천원
 - 카드단말기 후취수수료 : 200,000원 × 12월 = 2,400천원
 - 공기청정기 렌탈료 : 40,000원 × 2대 × 12월 = 960천원
 - 저공해스티커 제작비용 : 440원 × 5,000장 = 2,200천원
 - 차량등록민원실 수리비용 : 900천원
 - CCTV 렌탈료 : 33,000원 × 12월 = 396천원
 - 이륜차 번호판 및 수입인지 구입 : 38,260천원
- 공공운영비 : 12,504천원
 - 우편요금 : 11,376천원
 - 민원실 케이블TV 시청료 : 12,000 × 12월 = 144천원
 - 업무용 휴대폰 요금 : 41,000 × 2명 × 12월 = 984천원

☐ 그동안의 추진사항

- 해당 사항 없음

☐ 향후 추진계획

- 2022. 1. ~ 12. : 차량등록민원실 서식 등 소모품 구입, 공무원근로자 임금 지급, 우편요금 등 공공요금

☐ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	해당 없음	중기지방재정계획반영여부	해당 없음
투자심사결과	비대상	예산편성기준준수	준수
우선순위타당성	타당	공유재산관리계획 등 기타	해당 없음

5) 도 로 건 설 과

주관부서	도로건설과
사업분류	정책
업무담당	민자도로팀장 (☎2362)

조안IC 설치(수도권 제2순환 고속도로)

(세출예산사업 명세서 251페이지)

정책사업	국가지원 지방도개설
단위사업	국도
보조율(%)	시비 50% 도공 50%

□ 사업개요

- 사업기간 : 2016. 07. ~ 2022. 12.
- 총사업비 : 30,758,000천원
- 사업량 : 수도권 제2순환고속도로(화도~양평) 조안IC 설치
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

(단위 : 천원)

구분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비고
계	30,758,000	28,758,000	2,000,000		
국비	1,300,000	1,300,000			특교세
도비	1,000,000	1,000,000			특조금
시비	28,458,000	26,458,000	2,000,000		
기타					

※ 2021년 이전 : 2016년도 6,900,000천원 2018년도 5,200,000천원, 2020년도 16,124,000천원 2021년도 534,000천원

□ 사업의 필요성

- 조안IC설치로 조안면 접근성 향상을 통한 지역경제활성화 및 국도45호선, 국도6호선 등 인접도로 교통량 분산을 통한 지정체 해소로 남양주시민의 교통편익을 증진하고자 함.

□ 사업비 산출내역

- 총사업비 61,516,000천원 ⇒ 50% 우리시 부담금 30,758,000천원 [총사업비 관리 지침(기획재정부)]
- 기확보액 28,758,000천원 / 미확보액 2,000,000천원

□ 그동안의 추진사항

- 2016. 07. 21. : 총사업비 조정심의 결과 통보 - 설계비 6.23억원
- 2016. 09. 28. : 경기도 특별조정교부금 10억원 교부 결정(경기도→우리시)
- 2016. 10. 31. : 특별교부세 13억원 교부 결정(경기도→우리시)
- 2017. 12. 28. : 총사업비 조정심의 완료(기재부) - 총사업비 463.28억원
- 2019. 08. 09. : 총사업비 조정결과 통보(기재부) - 문화재 발굴조사비 0.84억원
- 2020. 04. 20. : 총사업비 자율조정결과 통보(국토부) - TCS반영에 따른 보상비 144.81억원
- ※ 2016. 07. 21.~2021.02.08. : 제1회~제5회 교부액 합 28,758백만원 (市→도공)

□ 향후 추진계획

- 2022. 12. : 조안IC 준공
- 2023. 12. : 화도~양평 공사준공

□ 사전절차 이행사항

법적근거	총사업비 관리 지침	중기지방재정계획반영여부	반영
투자심사결과	비대상	예산편성기준준수	준수
우선순위타당성	타당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	도로건설과
사업분류	정책
업무담당	건설행정팀장 (☎2431)

건설기계조종사면허 관리 (도로건설업무추진) (세출예산사업 명세서 251페이지)

정책사업	지방도 도로개설
단위사업	지방도
보조율(%)	시비 100%

□ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 01. ~ 2022. 12. ○ 총사업비 : 4,920천원
- 사업량 : 건설기계조종사 적성검사 대상자 적성검사 실시 및 면허 재발급 등
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	4,920		4,920		
국 비					
도 비					
시 비	4,920		4,920		
기 타					

□ 사업의 필요성

- 「건설기계관리법」 제29조 및 같은 법 시행규칙 제81조 신설에 따른 건설기계조종사면허 적성검사가 시행(2019. 03. 19)됨에 따라 대상자 안내 및 적성검사 후 면허증을 재발급하고 안전교육 안내문을 제작하고자 함.

□ 사업비 산출내역

- 사무관리비 : 3,510천원
 - 면허증 제작 : 620원 × 1,500매 = 930천원
 - 칼라리본 구입 : 220,000원 × 9롤 = 1,980천원
 - 안전교육 안내문 제작 : 200원 × 3,000매 = 600천원
- 공공운영비 : 1,410천원
 - 건설기계조종사 안전교육 우편요금 470원 × 3,000건 = 1,410천원

□ 그동안의 추진사항

- 2021. 01.~12. : 건설기계조종사 정기적성검사 추진
- 2021. 01.~12. : 건설기계조종사 적성검사 및 안전교육 안내문 발송
- 2021. 01.~12. : 검사지연자 과태료 처분 및 미검사자 면허취소 처분

□ 향후 추진계획

- 2022. 01.~ 12. : 건설기계조종사면허 정기적성검사 및 안전교육 안내문 발송 및 적성검사 추진
- 2022. 01. ~ 12. : 검사지연자 과태료 처분 및 미검사자 면허취소 처분

□ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	건설기계관리법	중기지방재정계획반영여부	해당없음
투자심사결과	해당없음	예산편성기준준수	준수
우선순위타당성	타당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	도로건설과
사업분류	정책
업무담당	도로보상팀장 (☎2435)

보상담당공무원 재정보증보험 (도로건설업무 추진) (세출예산사업 명세서 251페이지)

정책사업	지방도 도로개설
단위사업	지방도
보조율(%)	시비 100%

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 8. 1. ~ 2023. 7. 31.
- 총사업비 : 2,100천원
- 사업량 : 보상담당공무원 재정보증보험(6명) 가입
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	2,100		2,100		
국 비					
도 비					
시 비	2,100		2,100		
기 타					

☐ 사업의 필요성

- 보상담당 공무원의 업무상 과실 등으로 인한 인적·물적 피해 발생에 대비하여 원활한 업무추진 도모

☐ 사업비 산출내역

- 공공운영비: 재정보증보험료 350,000원 * 6명 = 2,100천원
- ※ 보상한도(1인당) 10억원 (가입기간 1년 : 2022. 8. 1. ~ 2023. 7. 31.)

☐ 그동안의 추진사항

- 2021. 7. 24. : '21년도 재정보증보험 가입 3,000천원 (2021. 8. 1. ~ 2022. 7. 31.)

☐ 향후 추진계획

- 2022. 7. : 재정보증보험 가입

☐ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	해당없음	중기지방재정계획반영여부	해당없음
투자심사결과	해당없음	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	도로건설과
사업분류	정책
업무담당	도로건설1팀장 (☎2432)

공용차량 유류비 및 유지관리비 (도로건설업무추진) (세출예산사업 명세서 251페이지)

정책사업	지방도 도로개설
단위사업	지방도
보조율(%)	시비 100%

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 01. ~ 2022. 12.
- 총사업비 : 3,060천원
- 사업량 : 도로건설 현장관리 공용차량 유류비 및 유지관리비 지급
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	3,060		3,060		
국 비					
도 비					
시 비	3,060		3,060		
기 타					

☐ 사업의 필요성

- 공사지역을 순찰하여 현장을 확인하고 토지 보상 협의를 위한 토지소유자와의 만남 등 원활한 도로건설 업무 추진을 위하여 공용차량을 유지·관리 하고자 함.

☐ 사업비 산출내역

- 공공운영비 : 3,060천원
 - 공용차량 유류비 : 1,346원 × 130L × 12개월 = 2,100천원
 - 공용차량 유지관리비 : 80,000원 × 12개월 = 960천원

☐ 그동안의 추진사항

- 2019. 04. : 차량구입

☐ 향후 추진계획

- 2022. 01. ~ 12. : 차량 운행

☐ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	남양주시 공용차량 관리규칙	중기지방재정계획반영여부	해당없음
투자심사결과	해당없음	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	도로건설과
사업분류	정책
업무담당	도로건설1팀장 (☎2432)

도로건설 관리계획 및 농어촌도로

정비계획 수립

(세출예산사업 명세서 251페이지)

정책사업	지방도 도로개설
단위사업	지방도
보조율(%)	시비 100%

□ 사업개요

- 사업기간 : 2021. 06. ~ 2023. 02.
- 총사업비 : 600,000천원
- 사업량 : 도로건설 관리계획 및 농어촌도로 정비계획 수립 1식
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	600,000		600,000		
국 비	0				
도 비	0				
시 비	600,000		600,000		
기 타	0				

□ 사업의 필요성

- 3기 신도시 등 급변하는 우리시의 선제적인 도로교통 체계구축을 위한 중·장기적인 도로건설 관리계획 및 농어촌도로정비계획을 수립하고자 함.

□ 사업비 산출내역

- 도로건설관리계획 및 농어촌도로 정비계획 1식
 - 총사업비 600,000천원(용역비 600,000천원) 중 필요사업비
 - 시설비 : 용역비(600,000천원) × 1식 = 600,000천원

□ 그동안의 추진사항

- 2021. 04. 05. : 제3차 경기도 도로건설계획(2021~2025) 고시
- 2021. 06. 22. : 추진계획 검토보고

□ 향후 추진계획

- 2022. 03. : 용역착수
- 2023. 01. : 경기도 협의 및 승인
- 2023. 02. : 용역준공

□ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	도 로 법	중기지방재정계획반영여부	해당없음
투자심사결과	해당없음	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	도로건설과
사업분류	정책
업무담당	도로건설1팀장 (☎2432)

군도8호선(차산~삼봉)도로개설

(세출예산사업 명세서 251페이지)

정책사업	지방도 도로개설
단위사업	시군도
보조율(%)	시비 80% 도비 20%

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2018. 10. ~ 2023. 12.
- 총사업비 : 38,000,000천원
- 사업량 : L=2.1km, B=14.5m(총연장 L=6.6km 기시공 L=4.5km)
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	38,000,000	21,300,000	2,000,000	14,700,000	
국 비	700,000	700,000			특교세
도 비	4,600,000	4,600,000			광역보조금, 특조금
시 비	32,700,000	16,000,000	2,000,000	14,700,000	
기 타					

※ 2021년 이전 : 18,300,000천원, 21년 1회추경 2,000,000천원, 2021년 2회추경 1,000,000천원

☐ 사업의 필요성

- 국도45호선과 국지도86호선 간에 연결도로를 개설하여 지역주민의 통행 불편을 해소하고 지역간 균형 발전을 도모하고자 함.

☐ 사업비 산출내역

- 도로개설 L=2.1km, B=14.5m
 - 총사업비 38,000,000천원(공사비 22,000,000천원 / 보상비 14,000,000천원 / 감리비 2,000,000천원) 중 필요사업비
 - 시설비 : 공사비 2,000,000천원 × 1식 = 2,000,000천원

☐ 그동안의 추진사항

- 2019. 01. 31. : 도로구역(변경)결정 고시
- 2019. 02. 21. : 보상계획공고
- 2021. 06. 10. : 공사착공

☐ 향후 추진계획

- 2023. 12. : 공사준공

☐ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	도 로 법	중기지방재정계획반영여부	반 영
투자심사결과	적 정	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	도로건설과
사업분류	정책
업무담당	도로건설1팀장 (☎2432)

군도9호선(마석~송천)도로개설

(세출예산사업 명세서 251페이지)

정책사업	지방도 도로개설
단위사업	시군도
보조율(%)	국비 0.3%, 시비99.7%

□ 사업개요

- 사업기간 : 2010. 04. ~ 2025. 12.
- 사업량 : L=4.2km, B=14.7~24.2m(2~4차로)
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	135,000,000	86,000,000	5,000,000	44,000,000	
국 비	500,000	500,000			특교세
도 비					
시 비	134,500,000	85,500,000	5,000,000	44,000,000	
기 타					

※ 2021년 이전 : 2021년 이전 52,500,000천원, 21년 본예산 5,000,000천원 21년 1회추경 25,000,000천원,
2021년 2회추경 3,500,000천원

□ 사업의 필요성

- 화도읍 마석우리 일원 기존도로의 선형이 불량하고 급경사로 인한 사고위험을 개선하고자 군도9호선을 개량하여 상습적인 교통정체를 해소하고 안전사고를 예방하고자 함.

□ 사업비 산출내역

- 도로개설 L=4.2km, B=14.7~24.2m(2~4차로)
 - 총사업비 135,000,000천원(공사비 35,100,000천원 / 보상비 99,900,000천원) 중 필요사업비
 - 시설비 : 공사비, 감리비 및 보상비 5,000,000천원 × 1식 = 5,000,000천원

□ 그동안의 추진사항

- 2014. 02. 28. : 타당성조사 용역 완료
- 2017. 11. 16. : 실시설계용역 완료
- 2020. 03. 17. : 1차 보상 협의
- 2020. 12. 22. : 2차 보상 협의
- 2021. 01. 19. : 수용재결신청서 열람 및 공고
- 2021. 09. 14. : 3차 보상협의
- 2021. 10. 20. : 보완설계용역 착수

□ 향후 추진계획

- 2022. 06. : 공사착공
- 2025. 12. : 공사준공

□ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	도 로 법	중기지방재정계획반영여부	반 영
투자심사결과	적 정	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	도로건설과
사업분류	정책
업무담당	도로건설1팀장 (☎2432)

시도13호선(월문교차로) 개선사업

(세출예산사업 명세서 252페이지)

정책사업	지방도 도로개설
단위사업	시군도
보조율(%)	시비100%

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2021. 02. ~ 2022. 12.
- 사업량 : 교차로 개선사업 1식
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

○ 총사업비 : 2,600,000천원

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	2,600,000	200,000	2,400,000		
국 비					
도 비					
시 비	2,600,000	200,000	2,400,000		
기 타					

※ 2021년 이전 : 21년 1회추경 200,000천원

☐ 사업의 필요성

- 외부읍 시가지를 우회하는 주요도로인 시도13호선 월문교차로구간의 불합리한 5지교차로 개선을 통해 지역주민의 통행불편 해소 및 지역경제 활성화를 도모하여 생활편익을 제공하고자 함.

☐ 사업비 산출내역

- 교차로 개선사업 1식
 - 총사업비 2,600,000천원(공사비 2,400,000천원 / 용역비 200,000천원) 중 필요사업비
 - 시설비 : 공사비 2,400,000천원 × 1식 = 2,400,000천원

☐ 그동안의 추진사항

- 2021. 02. 18. : 추진계획 검토보고
- 2021. 05. 20. : 실시설계용역 착수
- 2021. 08. 31. : 관련부서 사전협의
- 2021. 09. 14. : 지반조사 실시
- 2021. 11. 10. : 경기도 하천과 협의

☐ 향후 추진계획

- 2022. 03. : 공사착공
- 2022. 12. : 공사준공

☐ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	도 로 법	중기지방재정계획반영여부	반 영
투자심사결과	심사예정	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	도로건설과
사업분류	정책
업무담당	도로건설1팀장 (☎2432)

시도5호선(중말교차로~철마교차로)

도로확장

(세출예산사업 명세서 252페이지)

정책사업	지방도 도로개설
단위사업	시군도
보조율(%)	시비100%

□ 사업개요

- 사업기간 : 2021. 06. ~ 2024. 12.
- 사업량 : L=1.0km, B=20m
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

○ 총사업비 : 35,000,000천원

(단위 : 천원)

구분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비고
계	35,000,000		600,000	34,400,000	
국비					
도비					
시비	35,000,000		600,000	34,400,000	
기타					

□ 사업의 필요성

- 국도47호선 개통이후 해당지역의 교통량이 증가하여 교통불편이 발생하고 있는 실정으로 도로확장공사를 통해 불편사항을 해소하고 지역경제 발전에 이바지하고자 함.

□ 사업비 산출내역

- 도로개설 L=1.0km, B=20m
 - 총사업비 35,000,000천원(공사비 14,400,000천원 / 보상비 20,000,000천원 / 설계비 600,000천원) 중 필요사업비
 - 시설비 : 설계비 600,000천원 × 1식 = 600,000천원

□ 그동안의 추진사항

- 2021. 05. 27. : 다수인 민원 접수(홍석용 등 510명)
- 2021. 06. 08. : 일상감사(주요정책의 집행업무) 요청(도로건설과→감사관)
- 2021. 06. 09. : 일상감사(주요정책) 결과 통보(감사관→도로건설과)

□ 향후 추진계획

- 2022. 03. : 실시설계용역 착수
- 2023. 09. : 공사착공
- 2024. 12. : 공사준공

□ 사전절차 이행사항

법적근거	도로법	중기지방재정계획반영여부	반영
투자심사결과	타당	예산편성기준준수	준수
우선순위타당성	타당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	도로건설과
사업분류	정책
업무담당	민자도로팀장 (☎2362)

민자도로 운영평가 수수료

(세출예산사업 명세서 252페이지)

정책사업	지방도 도로개설
단위사업	시군도
보조율(%)	시비 100%

□ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 01. ~ 2022. 12.
- 사업량 : 민자도로 운영평가 2개소
- 예산확보 실적 및 2022년도 예산

○ 총사업비 : 30,000천원

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전	2022년 당초	향후투자	비 고
계	30,000		30,000		
국 비					
도 비					
시 비	30,000		30,000		
기 타					

□ 사업의 필요성

- 유료도로법 제23조의2 의거 관내 민자도로에 대한 운영평가를 2019년부터 자체적으로 실시하였으나, 평가위원의 전문성 부족 및 정확성, 객관성 평가의 한계가 있어 한국교통연구원 민자도로 관리지원센터에 민자도로 운영평가를 위탁하여 평가의 객관성, 정확성, 전문성을 확보하고자 함.

※ 민자도로 운영평가 매뉴얼에 따라 운영평가를 민자도로 관리지원센터 위탁

☞ 자자체 민자도로 운영평가 수행 및 분석 수수료 산정기준(KOTI) : 15,000천원

□ 사업비 산출내역

- 민자도로 운영평가 수수료 2개 노선
 - 사무관리비 : 30,000천원
 - 수석~호평 도시고속도로 운영평가 1식 × 15,000천원 = 15,000천원
 - 덕송~내각 고속화도로 운영평가 1식 × 15,000천원 = 15,000천원

□ 그동안의 추진사항

- 2021. 3. 29. : 현장평가 계획수립(매년 3.31까지)
- 2021. 6. 28. : 현장평가 시행(2/4분기)
- 2021 07. 13. : 2021년 민자도로 운영평가 결과보고(운영평가 개선방안: 市 자체평가→민자도로 관리지원센터 위탁)

□ 향후 추진계획

- 2022. 01. ~ 2022. 12. : 민자도로 관리지원센터 운영평가 위탁

□ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	유료도로법	중기지방재정계획반영여부	해당없음
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	도로건설과
사업분류	정책
업무담당	도로건설1팀장 (☎2432)

농어촌도로204호선(웃독정~전성)

도로확장

(세출예산사업 명세서 252페이지)

정책사업	지방도 도로개설
단위사업	농어촌도로
보조율(%)	시비 100%

□ 사업개요

- 사업기간 : 2017. 08. ~ 2022. 12.
- 총사업비 : 17,000,000천원
- 사업량 : L=758m, B=10m(총연장 L=933m, 기시공 L=175m)
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

(단위 : 천원)

구분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비고
계	17,000,000	14,100,000	1,100,000	1,800,000	
국비	700,000	700,000			특교세
도비	0				
시비	16,300,000	13,400,000	1,100,000	1,800,000	
기타	0				

※ 2021년 이전 : 2021년 이전 9,700,000천원, 21년 2회추경 4,400,000천원

□ 사업의 필요성

- 남양주시 진건읍 송능리 일원은 공장밀집지역으로 기존도로 선형이 불량하고 도로폭원이 협소하여 도로이용자와 지역주민의 불편을 초래함에 동구간의 확·포장공사를 통해 교통사고 예방 및 지역주민의 숙원사업 해결하여 지역의 균형발전을 도모하고자 함.

□ 사업비 산출내역

- 도로개설 L=758m, B=10m(총연장 L=933m, 기시공 L=175m)
 - 총사업비 17,000,000천원(공사비 2,200,000천원 / 보상비 14,800,000천원) 중 필요사업비
 - 시설비 : 보상비 1,100,000천원 × 1식 = 1,100,000천원

□ 그동안의 추진사항

- 2017. 09. 06. : 실시설계용역 착수
- 2020. 06. 05. : 공사 준공(1구간 L=175m)
- 2020. 07. 03. : 보상계획 공고(2구간)
- 2021. 10. 29. : 수용재결 신청

□ 향후 추진계획

- 2022. 03. : 공사착공
- 2022. 12. : 공사준공

□ 사전절차 이행사항

법적근거	도로법	중기지방재정계획반영여부	반영
투자심사결과	적정	예산편성기준준수	준수
우선순위타당성	타당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	도로건설과
사업분류	정책
업무담당	도로건설1팀장 (☎2432)

농어촌도로205호선 가곡리(보광사)

도로확장

(세출예산사업 명세서 252페이지)

정책사업	지방도 도로개설
단위사업	농어촌도로
보조율(%)	시비 100%

□ 사업개요

- 사업기간 : 2020. 03. ~ 2023. 12.
- 사업량 : L=720m, B=10m
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

○ 총사업비 : 4,400,000천원

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	4,400,000	200,000	1,600,000	2,600,000	
국 비					
도 비					
시 비	4,400,000	200,000	1,600,000	2,600,000	
기 타					

※ 2021년 이전 : 200,000천원

□ 사업의 필요성

- 화도읍 가곡리 내 위치한 보광사를 이용하는 관광객들의 통행불편을 해소하고 쾌적한 도로환경을 조성하여 지역경제 발전에 이바지하고자 함.

□ 사업비 산출내역

- 도로개설 L=720m, B=10m
 - 총사업비 4,400,000천원(공사비 2,600,000천원 / 보상비 1,600,000천원 / 설계비 200,000천원) 중 필요사업비
 - 시설비 : 보상비 1,600,000천원 × 1식 = 1,600,000천원

□ 그동안의 추진사항

- 2021. 03. 26. : 실시설계용역 착수
- 2021. 06. 16. : 주민설명회 개최
- 2021. 08. 31. : 소규모환경영향평가 착수
- 2021. 09. 06. : 소규모재해영향평가 착수

□ 향후 추진계획

- 2022. 03. : 보상착수
- 2022. 09. : 공사착공
- 2023. 12. : 공사준공

□ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	도 로 법	중기지방재정계획반영여부	반 영
투자심사결과	적 정	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	도로건설과
사업분류	정책
업무담당	도로건설2팀장 (☎8771)

오남 시가지통과도로(대3-102호)개설

(세출예산사업 명세서 252페이지)

정책사업	도시계획도로개설
단위사업	도시계획도로(대로)
보조율(%)	시비 100%

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2008. 01. ~ 2023. 08.
- 총사업비 : 84,718,000천원
- 사업량 : L=2.22km, B=20~25m (금회) L=1.67km, B=20~25m
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

(단위 : 천원)

구분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비고
계	84,718,000	71,118,000	3,000,000	10,600,000	
국비	700,000	700,000			특교세
도비					
시비	81,018,000	67,418,000	3,000,000	10,600,000	
기타	3,000,000	3,000,000			지방채

※ 2021년 이전 : 51,118,000천원, 2021년 본예산 : 12,000,000천원, 2021년 1회추경 : 3,000,000천원,
2021년 2회추경 : 5,000,000천원

☐ 사업의 필요성

- 오남읍 구 시가지 도로확장을 통해 차량통행을 원활하게 함으로써 교통정체를 해소하고 주민들의 삶의 질 향상에 기여하고자 함.

☐ 사업비 산출내역

- 도로개설 L=2.22km, B=20~25m (금회) L=1.67km, B=20~25m
 - 총사업비 84,718,000천원(보상비 58,318,000천원/ 공사비 26,400,000천원) 중 필요사업비
 - 시설비 : 공사비 3,000,000천원 × 1식 = 3,000,000천원

☐ 그동안의 추진사항

- 2018. 05. 28. : 공사 준공(1구간)
- 2020. 03. 18. : 보상계획 공고
- 2021. 01. 14. : 3차 보상 협의
- 2021. 02. 04. : 수용재결신청
- 2021. 08. 18. : 공사착공

☐ 향후 추진계획

- 2023. 08. : 공사준공

☐ 사전절차 이행사항

법적근거	국토의 계획 및 이용에 관한 법률	중기지방재정계획반영여부	반영
투자심사결과	적정	예산편성기준준수	준수
우선순위타당성	타당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	도로건설과
사업분류	정책
업무담당	도로건설1팀장 (☎2432)

퇴계원 도시계획도로(대로2호) 확장

(세출예산사업 명세서 252페이지)

정책사업	도시계획도로개설
단위사업	도시계획도로(대로)
보조율(%)	국비 5% 시비95%

□ 사업개요

- 사업기간 : 2019. 08. ~ 2022. 12.
- 총사업비 : 34,712,000천원
- 사업량 : L=685m, B=25m(총 연장 L=1.57km 중 기시공 L=885m)
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

(단위 : 천원)

구분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비고
계	34,712,000	29,300,000	5,412,000		
국비	1,000,000	1,000,000			특교세
도비					
시비	33,712,000	28,300,000	5,412,000		
기타					

※ 2021년 이전 : 16,000,000천원, 21년 본예산 8,000,000천원, 21년 2회추경 5,300,000천원

□ 사업의 필요성

- 퇴계원 시가지의 협소한 도로로 인하여 지역주민 및 방문객들의 교통불편 사항이 발생하고 있는 실정으로 도로 확장공사를 통해 교통사고 예방 및 지역주민의 숙업사업을 해결하여 지역 균형발전을 도모하고자 함.

□ 사업비 산출내역

- 도로개설 L=685m, B=25m (총연장 L=1.57km, 기시공 L=885m)
 - 총사업비 34,712,000천원(공사비 5,412,000천원 / 보상비 29,300,000천원) 중 필요사업비
 - 시설비 : 공사비 5,412,000천원 × 1식 = 5,412,000천원

□ 그동안의 추진사항

- 2020. 03. 26. : 실시계획인가 고시
- 2020. 05. 21. : 보상계획공고
- 2021. 03. 18. : 3차 보상협의
- 2021. 10. 13. : 수용재결 열람공고

□ 향후 추진계획

- 2022. 03. : 공사착공
- 2022. 12. : 공사준공

□ 사전절차 이행사항

법적근거	국토의 계획 및 이용에 관한 법률	중기지방재정계획반영여부	반영
투자심사결과	적정	예산편성기준준수	준수
우선순위타당성	타당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	도로건설과
사업분류	정책
업무담당	도로건설2팀장 (☎8771)

오남역 앞 도시계획도로(중-107)회개설

(세출예산사업 명세서 252페이지)

정책사업	도시계획도로개설
단위사업	도시계획도로(중로)
보조율(%)	시비 100%

□ 사업개요

- 사업기간 : 2020. 04. ~ 2022. 12.
- 사업량 : L=550m, B=15m
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

○ 총사업비 : 19,150,000천원

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	19,150,000	6,150,000	3,000,000	10,000,000	
국 비					
도 비					
시 비	19,150,000	6,150,000	3,000,000	10,000,000	
기 타					

※ 2021년 이전 : 2021년 2회추경 6,000,000천원

□ 사업의 필요성

- 오남역 앞 연계도로가 원활하지 못하여 도로개설공사를 통해 지역주민들의 교통 불편을 해소하고 이용 주민들에게 교통편의를 제공하고자 함.

□ 사업비 산출내역

- 도로개설 L=550m, B=15m
 - 총사업비: 19,150,000천원(용역비 150,000천원/ 보상비 17,000,000천원/ 공사비 2,000,000천원)중 필요사업비
 - 시설비 : 보상비 3,000,000천원 x 1식 = 3,000,000천원

□ 그동안의 추진사항

- 2020. 06. 15. : 설계용역 착수
- 2021. 04. 09. : 도시관리계획 변경 결정 및 실시계획인가 신청
- 2021. 06. 07. : 현황 및 분할측량 의뢰
- 2021. 06. 10. : 도시계획도로 실시계획 주민공람 공고(정정)
- 2021. 08. 05. : 소규모재해영향평가 용역 착수
- 2021. 09. 16. : 보상계획공고

□ 향후 추진계획

- 2021. 11. : 실시계획인가 및 보상협의 1차
- 2022. 05. : 공사착공
- 2022. 12. : 공사준공

□ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	국토의 계획 및 이용에 관한 법률	중기지방재정계획반영여부	반 영
투자심사결과	적 정	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	도로건설과
사업분류	정책
업무담당	도로건설1팀장 (☎2432)

화도 녹촌리 진입도로 개설

(세출예산사업 명세서 253페이지)

정책사업	도시계획도로개설
단위사업	도시계획도로(소로)
보조율(%)	국비 5% 시비95%

□ 사업개요

- 사업기간 : 2017. 09. ~ 2022. 12.
- 총사업비 : 6,700,000천원
- 사업량 : L=380m, B=9m(총 연장 L=1.178km 중 기시공 L=798m)
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	6,700,000	4,200,000	800,000	1,700,000	
국 비					
도 비	1,000,000	1,000,000			특조금
시 비	5,700,000	3,200,000	800,000	1,700,000	
기 타					

※ 2021년 이전 : 4,200,000천원

□ 사업의 필요성

- 화도읍 녹촌리 내 밀집한 창고 및 공장 차량으로 인해 교통불편이 지속적으로 발생하고 있는 상황으로 급변 도로개설공사를 통해 교통불편을 해소하고 쾌적한 도로환경을 조성하고자 함.

□ 사업비 산출내역

- 도로개설 L=380m, B=9m(총 연장 L=1.178km 중 기시공 L=798m)
 - 총사업비 6,700,000천원(공사비 2,600,000천원 / 보상비 4,100,000천원) 중 필요사업비
 - 시설비 : 보상비 800,000천원 × 1식 = 800,000천원

□ 그동안의 추진사항

- 2020. 04. 23. : 실시설계용역(2구간) 착수
- 2021. 06. 17. : 농어촌도로 노선지정공고
- 2021. 09. 23. : 보상계획공고

□ 향후 추진계획

- 2022. 03. : 공사착공
- 2022. 12. : 공사준공

□ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	국토의 계획 및 이용에 관한 법률	중기지방재정계획반영여부	반 영
투자심사결과	적 정	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	도로건설과
사업분류	정책
업무담당	도로건설1팀장 (☎2432)

오남읍 양지리(식다니) 도로확장공사

(세출예산사업 명세서 253페이지)

정책사업	도시계획도로개설
단위사업	도시계획도로(소로)
보조율(%)	시비 100%

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2019. 08. ~ 2022. 06.
- 사업량 : L=400m, B=8m
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산
- 총사업비 : 4,240,000천원

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	4,240,000	3,640,000	600,000		
국 비					
도 비					
시 비	4,240,000	3,640,000	600,000		
기 타					

※ 2021년 이전 : 2,140,000천원, 21년 본예산 1,500,000천원

☐ 사업의 필요성

- 오남읍 양지리 식다니 내 기업인들로부터 도로가 협소함 차량교행이 어렵다는 민원이 있어 해당 도로확장공사를 통하여 교통불편을 해소하고 지역경제 활성화에 기여하고자 함.

☐ 사업비 산출내역

- 도로개설 L=400m, B=8m
 - 총사업비 4,240,000천원(공사비 1,600,000천원 / 보상비 2,500,000천원 / 설계비 140,000천원) 중 필요사업비
 - 시설비 : 공사비 및 보상비 600,000천원 × 1식 = 600,000천원

☐ 그동안의 추진사항

- 2019. 10. 17. : 실시설계용역 착수
- 2020. 01. 20. : 주민설명회 개최
- 2021. 01. 21. : 보상계획공고
- 2021. 04. 26. : 공사착공

☐ 향후 추진계획

- 2022. 06. : 공사준공

☐ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	국토의 계획 및 이용에 관한 법률	중기지방재정계획반영여부	반 영
투자심사결과	적 정	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	도로건설과
사업분류	정책
업무담당	도로건설2팀장 (☎8771)

수동 입석리 마을진입도로 확장공사

(세출예산사업 명세서 253페이지)

정책사업	도시계획도로개설
단위사업	도시계획도로(소로)
보조율(%)	시비 100%

□ 사업개요

- 사업기간 : 2021. 04. ~ 2022. 07.
- 사업량 : L=40m, B=8m
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

○ 총사업비 : 550,000천원

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	550,000	50,000	400,000	100,000	
국 비					
도 비					
시 비	550,000	50,000	400,000	100,000	
기 타					

※ 2021년 이전 : 2021년 1회추경 50,000천원

□ 사업의 필요성

- 수동멀티스포츠센터 진입도로를 확장하여 인접 지역과의 접근성을 증대시키고 주민들의 통행불편을 해소하고자 함.

□ 사업비 산출내역

- 도로개설 L=40m, B=8m
 - 총사업비 550,000천원(용역비 50,000천원/ 보상비 400,000천원/ 공사비 100,000천원) 중 필요사업비
 - 시설비 : 보상비 390,000천원 × 1식 = 390,000천원
 - 시설부대비 : 신문광고료 등 10,000천원 × 1식 = 10,000천원

□ 그동안의 추진사항

- 2021. 04. 27. : 실시설계용역 착수
- 2021. 10. 21. : 도시계획위원회 심의

□ 향후 추진계획

- 2021. 11. : 지형도면 고시, 실시계획인가 신청
- 2021. 12. ~ 2021. 03 : 보상절차 이행
- 2021. 12. : 실시계획인가 고시
- 2022. 05. : 공사착공
- 2022. 07. : 공사준공

□ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	국토의 계획 및 이용에 관한 법률	중기지방재정계획반영여부	반 영
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	도로건설과
사업분류	정책
업무담당	도로건설2팀장 (☎8771)

삼패동 (소로-1호)한강 진입도로 개설공사

(세출예산사업 명세서 253페이지)

정책사업	도시계획도로개설
단위사업	도시계획도로(소로)
보조율(%)	시비 100%

□ 사업개요

- 사업기간 : 2021. 10. ~ 2023. 06.
- 사업량 : L=200m, B=10m
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

○ 총사업비 : 3,600,000천원

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	3,600,000	100,000	3,500,000		
국 비					
도 비					
시 비	3,600,000	100,000	3,500,000		
기 타					

※ 2021년 이전 : 2021년 2회추경 100,000천원

□ 사업의 필요성

- 삼패한강공원 진입도로를 개설하여 차량 및 주민들의 통행불편을 해소하고 삼패한강공원의 접근성을 향상시키고자 함.

□ 사업비 산출내역

- 도로개설 L=200m, B=10m
 - 총사업비 3,600,000천원(용역비 100,000천원/ 보상비 2,700,000천원/ 공사비 800,000천원) 중 필요사업비
 - 시설비 : 보상비 2,690,000천원 × 1식 = 2,690,000천원
공사비 800,000천원 × 1식 = 800,000천원
 - 시설부대비 : 신문공고료 등 10,000천원 × 1식 = 10,000천원

□ 그동안의 추진사항

- 2021. 06. 10. : 다수인민원 검토보고
- 2021. 10. 19. : 실시설계용역 착수

□ 향후 추진계획

- 2021. 12. : 실시계획인가 신청
- 2022. 02. : 실시계획인가 고시
- 2022. 02. ~ 09. : 보상절차 이행
- 2022. 03. : 공사업체 선정
- 2022. 09. : 공사착공
- 2023. 06. : 공사준공

□ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	국토의 계획 및 이용에 관한 법률	중기지방재정계획반영여부	반 영
투자심사결과	적 정	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	도로건설과
사업분류	정책
업무담당	도로건설2팀장 (☎8771)

조안면 연세중학교 주변도로 개설

(세출예산사업 명세서 253페이지)

정책사업	도시계획도로개설
단위사업	도시계획도로(소로)
보조율(%)	시비 100%

□ 사업개요

- 사업기간 : 2021. 9. ~ 2023. 12.
- 사업량 : L=650m, B=8m
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

○ 총사업비 : 4,500,000천원

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	4,500,000		200,000	4,300,000	
국 비					
도 비					
시 비	4,500,000		200,000	4,300,000	
기 타					

□ 사업의 필요성

- 연세중학교 통학생들의 통학로를 확보하고 연세중학교 주변도로의 차량통행을 용이하게 함으로써 송촌리 지역주민의 통행불편을 해소하고자 함.

□ 사업비 산출내역

- 도로개설 L=650m, B=8m
 - 총사업비 4,500,000천원(용역비 200,000천원/ 보상비 3,000,000천원/ 공사비 1,300,000천원) 중 필요사업비
 - 시설비 : 용역비 190,000천원 × 1식 =190,000천원
 - 시설부대비 : 신문광고료 등 10,000천원 × 1식 =10,000천원

□ 그동안의 추진사항

- 2021. 09. 08. : 추진계획보고

□ 향후 추진계획

- 2022. 02. : 실시설계용역 착수
- 2022. 08. : 실시계획인가
- 2022. 09. ~ 2023. 02. : 보상절차 이행
- 2023. 03. : 공사착공
- 2023. 12. : 공사준공

□ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	국토의 계획 및 이용에 관한 법률	중기지방재정계획반영여부	반 영
투자심사결과	적 정	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	도로건설과
사업분류	정책
업무담당	도로건설2팀장 (☎8771)

진접읍 금곡리 초당계곡 진입로 확장공사

(세출예산사업 명세서 253페이지)

정책사업	도시계획도로개설
단위사업	도시계획도로(소로)
보조율(%)	시비 100%

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 01. ~ 2023. 12.
- 사업량 : L=450m, B=6m
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산

○ 총사업비 : 2,250,000천원

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	2,250,000		200,000	2,050,000	
국 비					
도 비					
시 비	2,250,000		200,000	2,050,000	
기 타					

☐ 사업의 필요성

- 초당계곡 진입로의 폭원이 협소하고 행랑객들의 주차로 인하여 차량교통이 어려우므로 차량 교통 및 차량소통을 원활하게 하여 주민들의 불편을 해소코자 함

☐ 사업비 산출내역

- 도로개설 L=450m, B=6m
 - 총사업비 2,250,000천원(용역비 200,000천원/ 보상비 800,000천원/ 공사비 1,250,000천원) 중 필요사업비
 - 시설비 : 용역비 190,000천원 × 1식 =190,000천원
 - 시설부대비 : 신문광고료 등 10,000천원 × 1식 =10,000천원

☐ 그동안의 추진사항

- 2021. 07. 19. : 추진계획보고

☐ 향후 추진계획

- 2022. 01. : 실시설계용역 착수
- 2022. 05. : 도시관리계획 결정
- 2022. 09. : 실시계획인가
- 2022. 09. ~ 2023. 02. : 보상절차 이행
- 2023. 03. : 공사착공
- 2023. 12. : 공사준공

☐ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	국토의 계획 및 이용에 관한 법률	중기지방재정계획반영여부	반 영
투자심사결과	적 정	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음

주관부서	도로건설과
사업분류	정책
업무담당	민자도로팀장 (☎2362)

기술자문위원회 운영

(세출예산사업 명세서 253페이지)

정책사업	도시계획도로건설
단위사업	건설공사 선진화사업
보조율(%)	시비 100%

□ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 01. ~ 2022. 12.
- 사업량 : 심의안전 사전검토 및 위원회 참석 수당 지급
- 예산확보 실적 및 2022년도 당초예산
- 총사업비 : 21,600천원

(단위 : 천원)

구 분	계	2021년 이전(최종)	2022년 당초	향후투자	비 고
계	21,600		21,600		
국 비					
도 비					
시 비	21,600		21,600		
기 타					

□ 사업의 필요성

- 건설기술 진흥법에 따른 건설공사 설계의 적정성을 확보하고 심의를 통해 건설공사의 투명성을 제고하고자 함.

□ 사업비 산출내역

- 기술자문위원회 운영
 - 사무관리비 : 21,600천원
 - 위원회 참석 수당 : 100,000원 × 12명 × 12회 = 14,400천원
 - 사전 검토 수당 : 50,000원 × 12명 × 12회 = 7,200천원

□ 그동안의 추진사항

- 2019. 12. 23. : 위원회 구성, 위촉직 임기 2년
- 2018. 03. ~ 2021. 12. : 위원회 정상 운영

□ 향후 추진계획

- 2022. 01. ~ 2022. 12. : 기술자문위원회 운영(매월 1회 정기 개최)

□ 사전절차 이행사항

법 적 근 거	건설기술 진흥법	중기지방재정계획반영여부	해당없음
투자심사결과	비 대 상	예 산 편 성 기 준 준 수	준 수
우선순위타당성	타 당	공유재산관리계획 등 기타	해당없음