

2021. 12. 02(목). 10:00
제283회 정례회 산업건설위원회

검 토 보 고 서

< 안건명 >

덕송~내각 민자투자사업 시행조건 조정
협상업무 약정체결안

산업건설위원회
전 문 위 원

덕송~내각 민자투자사업 사업시행조건 조정 협상업무 약정체결안 검 토 보 고 서

1. 제안경위

본 의안은 2021년 11월 15일 남양주시장으로부터 제출되어 「남양주시의회 회의 규칙」 제21조에 따라 2021년 11월 15일 의장으로부터 산업건설위원회로 회부 된 안건임

2. 제안이유

- 덕송내각 고속화도로 민간투자사업 사업시행조건 조정 업무협상의 효율적인 추진을 위한 경기연구원 위탁에 앞서 우리시와 경기연구원의 임무를 규정하기 위해 약정을 체결하고자 함.

3. 주요내용

- 가. 사 업 명 : 덕송내각 고속화도로 사업 시행조건 조정 협상 업무
- 나. 약정기관 : 남양주시, 경기연구원(공공투자관리센터)
- 다. 약정시기 : 2021. 12.
- 라. 소요예산 : 70백만원 (수수료) ☞ 예산 기 확보 (예비비)
- 마. 목 적 : 사업시행조건 조정 협상 및 변경 실시협약 체결
- 바. 주요내용 : 기관별 사업시행조건 조정 협상 업무 내용 규정
- 사. 약정기간 : 변경 실시협약 체결시까지 (수수료 입금일로부터 12개월)

4. 그간 추진사항

- 가. 2020. 03. 18. : 사업재구조화 조정(안) 제출 [덕송내각고속도로(주)→市]
- 나. 2020. 11. 16. ~ 2021. 09. 15. : 사업재구조화 방안 검토 조사(10개월)
- 다. 2021. 10. 01. : 협상 대행 의뢰(市→경기도 공공투자관리센터)
- 라. 2021. 10. 15. : 경기공투 유선상 협상 대행 수락
- 마. 2021. 11. 03. : 약정체결 내부보고

5. 검토의견

- 덕송내각 고속화도로(주)에서 협약 대비 저조한 교통량으로 원리금 상환이 불가능함에 따라 사업 시행 조건 변경을 요청함.
 - ※ 협약대비 연평균 교통량 32.6%, 협약대비 연평균 수입 29.8%
- 이에 우리시에서는 덕송내각 고속화도로의 사업시행조건 변경 요구건에 대해 전문기관인 경기연구원 공공투자관리센터와 공동으로 사업재구조화 적정성과 교통수요 검증 등을 통해 사업 시행 조정 협상을 추진할 계획으로 지방재정법 제18조 규정에 따라 시의회 사전의결을 득하는 사항임.
- 경기연구원 부설기관인 공공투자관리센터는 2018년 설립 이후 3년간 경기도 재정사업 2,797건을 평가해 이 중 984건, 35%의 예산을 절감한 실적이 있는 기관으로, 시 재정부담 최소화를 위해 필요한 약정으로 판단됨.

2021년 12월 02일

산업건설전문위원 김진배